



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

DICHIARAZIONE DI SINTESI RELATIVA AL PERCORSO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI (ai sensi dell'art. 17, comma 1, lett. b del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.)

1. PREMESSA

La presente dichiarazione di sintesi è redatta ai sensi e per le finalità di cui all'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e illustra le modalità con cui il percorso di Valutazione Ambientale Strategica si è svolto e come gli esiti di tale percorso sono confluiti nella versione definitiva del Piano e del Rapporto ambientale.

2. PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

2.1 Rapporto ambientale preliminare e consultazione dei SCMA

Il processo di valutazione ambientale strategica (VAS) per il Piano della Mobilità Ciclistica è stato avviato, contestualmente al procedimento di formazione del Piano.

Ai sensi del comma 2 dell'art.9 della L.R. 44/2012, con determinazione n.3061 del 24.10.2022 si è proceduto con la presa d'atto e la formalizzazione della proposta di piano presentata dal tecnico incaricato ed acquisita con prot.n.66436 del 18.10.2022.

Con nota prot.n.70813 del 31.10.2022 il Comune di Gallipoli, in qualità di Autorità Procedente, ai sensi dell'art.9 commi 2-3 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii, ha avviato la fase di consultazione preliminare di VAS, comprensiva di Valutazione d'Incidenza, con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati, concedendo agli stessi un termine di 30 giorni dall'avvio della consultazione per l'espressione dei pareri di competenza.

Soggetti coinvolti nel Processo di VAS

REGIONE PUGLIA SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

REGIONE PUGLIA SETTORE URBANISTICA

REGIONE PUGLIA SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

REGIONE PUGLIA SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO

REGIONE PUGLIA SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO

REGIONE PUGLIA SEZIONE PROTEZIONE CIVILE

REGIONE PUGLIA SEZIONE CICLO RIFIUTI E BONIFICHE

REGIONE PUGLIA SERVIZIO FORESTE

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

REGIONE PUGLIA – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

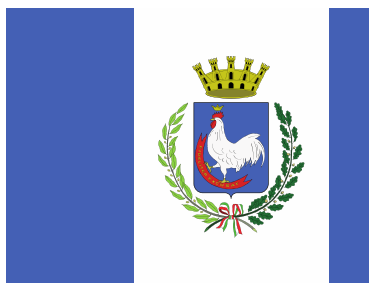
REGIONE PUGLIA SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE PAESAGGIO

REGIONE PUGLIA SEZIONE LAVORI PUBBLICI

REGIONE PUGLIA SEZIONE TURISMO

REGIONE PUGLIA – DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E TUTELA DELL'AMBIENTE - SEZIONE GESTIONE SOSTENIBILE E TUTELA DELLE RISORSE FORESTALI E NATURALI

REGIONE PUGLIA DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO E TUTELA DELL'AMBIENTE SERVIZIO RISORSE IDRICHE



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

REGIONE PUGLIA – DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E TUTELA DELL'AMBIENTE - SEZIONE ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI COMUNITARI PER L'AGRICOLTURA E LA PESCA

REGIONE PUGLIA SEZIONE BENI CULTURALI

Regione Puglia – Sezione Infrastrutture energetiche e digitali

Regione Puglia – Protezione civile

Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) - Regione Puglia

Agenzia Regionale per le Attività Irrighe e Forestali – A.R.I.F. Puglia

Agenzia Regionale per il Turismo Puglia promozione

ISPRA protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

AGENZIA REGIONALE PREVENZIONE E LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

AGENZIA REGIONALE PREVENZIONE E LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DIPARTIMENTO LECCE

AUTORITA' DI BACINO DELLA PUGLIA

PROVINCIA di LECCE:

Servizio Edilizia, Programmazione Rete Scolastica e Patrimonio

Servizio Viabilità ed Espropri

Servizio Pianificazione Territoriale

Servizio Pianificazione Servizi di Trasporto e Mobilità

Servizio Politiche di Tutela Ambientale e Transizione Ecologica 3

SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO PER LA PUGLIA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BRINDISI, LECCE E TARANTO

GAL Porta a Levante scarl

Consorzio di Bonifica Ugento e Li Foggi

ANAS PUGLIA

CAPITANERIA DI PORTO GALLIPOLI

AUTORITÀ IDRICA PUGLIESE

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.

AZIENDA SANITARIA LOCALE LECCE

Enel Distribuzione SpA

MACRO AREA TERRITORIALE SUD

SVILUPPO RETE PUGLIA E BASILICATA

TELECOM S.P.A.

2i RETE GAS IMPIANTI S.P.A.

PARCO LITORALE PUNTA PIZZO

COMUNI ADIACENTI

SANNICOLA

GALATONE

ALEZIO

TAVIANO

A seguito della consultazione preliminare, sono pervenuti, nel rispetto del suddetto termine, i seguenti pareri:

- parere ARPA Puglia - Protocollo 0079603 - 32 - 22/11/2022 - SAN / DS – acquisito in data 28.11.2022 prot.n.78500;
- parere Regione Puglia Sezione Infrastrutture per la Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale prot.: r_puglia/AOO_148/PROT/10/11/2022/0003425, acquisito in data 10.11.2022 prot.n.73874;



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

- nota Regione Puglia – Sezione Demanio e Patrimonio, prot.n.AOO_108/PROT.17.02.2021 – 0003175, acquisito in data 15.11.2022 prot.n.75114.

Oltre al citato termine assegnato di giorni 30 per la consultazione preliminare di VAS, in data 14.02.2023 con prot.n.12156 è stato acquisito il parere rilasciato dalla Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche.

Tutte le osservazioni contenute nei predetti pareri sono state analizzate e gli elaborati del Piano ed il Rapporto Ambientale, laddove necessario, sono stati adeguati a tali osservazioni.

In particolare si è dato riscontro in merito al recepimento di tali osservazioni nei seguenti paragrafi del Rapporto Ambientale: 4.2 – 4.3 – 4.6 - 4.8 – 4.9 oltre al capitolo 6.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 24.02.2023 è stato adottato il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli.

2.2 Rapporto ambientale e consultazione pubblica di VAS

Con nota prot. n. 0028568 del 21.04.2023 l’Autorità Competente: Ufficio Paesaggio, Parco e Autorizzazioni Ambientali - Comune di Gallipoli ha comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale (SCAM) l’avvio delle consultazioni per il Piano della Mobilità Ciclistica di Gallipoli, adottato con DGC n. 61 del 24.02.2023, indicando i tempi e le modalità per la presentazione di eventuali osservazioni.

La consultazione con i Soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territoriali interessati e con il pubblico è avvenuta attraverso le seguenti modalità:

- con avviso inviato per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) Prot. n. 0028517 del 21/04/2023;
- con la pubblicazione sul sito dell’Autorità Competente;
- con il deposito presso la Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Servizio Ambiente Prot. n. 0028598 del 21/04/2023;
- con il deposito presso la Spett.le Provincia di Lecce - Servizi Ambiente e Pianificazione Prot. n. 0028601 del 21/04/2023

A seguito della consultazione dei SCMA e degli enti territoriali coinvolti sono pervenuti i seguenti contributi:

- 2i Rete Gas SpA Prot. n. U-2023-0053976 del 02-05-2023 acquisita al Prot. n. 0030465 del 03/05/2023;
- Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente Protocollo 0035110 - 32 -10/05/2023 - SAN / DS acquisita al Prot. n. 0032071 del 10/05/2023;
- Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale con nota Prot. n. 0054605 del 10/08/2023;
- Regione Puglia DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE SEZIONE COORDINAMENTO SERVIZI TERRITORIALI Servizio Territoriale LECCE con nota Prot. n. 0054605 del 10/08/2023.

Con provvedimento del 12.10.2023 prot.n.72191, l’Autorità Competente ha comunicato al Proponente ed all’Autorità Procedente la chiusura della consultazione nell’ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ex art.14 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. ex art.11 L.R. Puglia n.44 del 14.12.2012 e ss.mm.ii relativa al Piano della Mobilità Ciclistica adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 24.02.2023, demandando all’autorità Procedente di predisporre opportune modifiche e/o controdeduzioni al Piano adottato al fine dell’espressione del parere motivato di VAS da parte dell’autorità competente.



Città di Gallipoli

**Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata**

Non si è ritenuto opportuno modificare gli elaborati del Piano di Mobilità adottato, in quanto i suddetti contributi esprimono parere favorevole al Piano, condizionandolo, in fase di progettazione di ciascun percorso, se ricadenti in determinate zone, ad eventuali pareri di competenza.

Tuttavia è stato solo inserito all'interno del Piano adottato un percorso aggiuntivo a seguito delle osservazioni pervenute con la pubblicazione del medesimo Piano adottato. Tale inserimento non ha comportato una modifica del Rapporto Ambientale poiché il suddetto percorso aggiuntivo è previsto su strade esistenti e non sussistono impatti significativi ai fini della VAS.

Con nota prot.n.82647 del 09.11.2023 l'Autorità Procedente ha trasmesso all'Autorità Competente il Piano definitivo del Piano della Mobilità Ciclistica, al fine della redazione del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica.

Con prot.n. 87998 del 23.11.2023 l'Autorità Competente ha espresso parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica - ex L.R. 44/2012 e D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - comprensiva di Valutazione di Incidenza ex art. 5 del DPR 357/97 del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli, a condizione che l'Autorità procedente garantisca il rispetto delle disposizioni contenute nella Valutazione d'incidenza ed in particolare:

1. ove gli interventi del Piano interessino direttamente o indirettamente aree protette e/o siti di rete Natura 2000, è auspicabile il coinvolgimento dei relativi enti di gestione, attraverso una verifica preliminare (tipo scoping), finalizzata alla condivisione del livello di dettaglio e della portata delle informazioni da produrre e da elaborare, con particolare riferimento all'analisi ambientale ed alla valutazione degli impatti. Tanto anche al fine di acquisire da parte dei predetti Enti gli atti di assenso, comunque denominati e qualora dovuti, in ottemperanza alle norme istitutive delle AA.PP. ed alla normativa vigente in materia;
2. parimenti, al fine di perseguire le migliori e più opportune soluzioni tecniche di mitigazione del disturbo arrecato dall'infrastruttura sia in fase di cantiere che in quella di esercizio, si ritiene quanto mai opportuno che, preliminarmente all'attuazione, si proceda alla redazione di adeguati protocolli tecnici d'intesa tra gli Enti gestori delle aree protette e/o siti Rete Natura 2000 coinvolti ed il Proponente;
3. analogamente a quanto già fatto dall'Autorità Procedente, in sede di R.A., in relazione al valore ecologico del territorio dal Progetto Carta della Natura, di cui all'art.3, comma 3, della Legge Quadro per le Aree Naturali Protette (Legge 394/91) e promosso e coordinato dal Dipartimento Difesa Natura di ISPRA (già APAT). occorre, al fine di eventualmente orientare al meglio le scelte del Piano, rivedere le proposte d'intervento in relazione all'indice di "Pressione Antropica", intesa come l'impatto a cui è sottoposto il territorio da parte delle attività umane (nuclei urbani e rete viaria in primis);
4. il richiamato indice di "Pressione Antropica" dovrà essere in ogni caso considerato anche nel monitoraggio;
5. nelle fasi di realizzazione dei singoli interventi, dovranno inoltre essere prese in considerazione le seguenti indicazioni progettuali:
6. salvaguardare e potenziare le connessioni naturali, con particolare attenzione ai valori fisico ambientali;
7. potenziare le connessioni ecologiche, attraverso corridoi e varchi bio-permeabili;
8. introduzione di barriere permanenti per anfibi o altri animali di piccola taglia lungo i margini delle sedi stradali di adeguamento. Queste barriere oltre a ridurre drasticamente la mortalità potenziale della fauna, permettono di convogliare i capi in movimento verso gli adeguati attraversamenti;
9. migliorare la visibilità e la riconoscibilità dei beni ambientali e naturalistici;
10. realizzare zone di sosta attrezzate con spazi verdi per l'accesso alle emergenze ambientali;
11. mettere a dimora formazione erbacee ed arbustive per la connessione ai sistemi ambientali;
12. impiego di tecniche di ingegneria naturalistica;
13. impiegare essenze vegetali autoctone;
14. progettare interventi sempre coerenti con i Piani di gestione dei siti Natura 2000;



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

15. applicare i criteri di sostenibilità ambientale per la progettazione delle opere;
16. siano rigorosamente rispettate le misure di conservazione di cui al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n.6 “Regolamento recante misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i siti di Importanza Comunitaria (SIC)” come modificato dal Regolamento Regionale 12 maggio 2017 n.12, le N.T.A. del P.P.T.R. e della Parte IV del D. Lgs. 152/2006;
17. gli interventi dovranno prevedere la piena osservanza delle finalità istitutive e dei divieti di carattere generale riportati nella L.R. 20/2006, nonché nel rispetto di tutte le misure di conservazione di cui al Regolamento Regionale n. 6/2016 e successive modifiche ed integrazioni nonché di tutte le previsioni di cui al RR 28/2008 e di cui al DM 17 ottobre 2007;
18. è fatto obbligo di rispettare le “Norme generali di tutela del territorio e dell’ambiente naturale” di cui all’art.4 della L.R. n. 20/2006 e s.m.e.i.;
19. è fatto assoluto divieto di svolgere qualsivoglia attività che possa compromettere l’ambiente naturale ed il paesaggio tutelato, con particolare riguardo alla flora e alla fauna protette e ai rispettivi habitat. È fatto, altresì, assoluto divieto di raccogliere o danneggiare le specie vegetali spontanee, in ottemperanza a quanto stabilito nella legge regionale n. 20/2006 di istituzione del parco naturale regionale, al cui integrale contenuto si rimandano espressamente i soggetti autorizzati.

A seguito delle risultanze del suddetto parere non si è proceduto con una revisione del Piano.

3. Integrazione del Piano con le considerazioni ambientali

La valutazione ambientale è stata svolta contestualmente all’elaborazione del Piano della Mobilità Ciclistica, i risultati di tale valutazione sono contenuti e descritti nel Rapporto Ambientale che si compone dei capitoli di seguito elencati e sintetizzati:

1. INTRODUZIONE

- 1.1 Premessa
- 1.2 Obiettivi del Rapporto Ambientale
- 1.3 Procedura di VAS
- 1.4 Contenuti del rapporto ambientale

2. MATERIALI E METODI

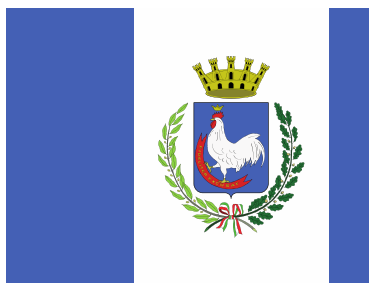
- 2.1 Obiettivi e Azioni del Piano
Obiettivi specifici del Piano della Mobilità Ciclistica
Azioni del Piano della Mobilità Ciclistica
- 2.2 Il sistema normativo di riferimento
- 2.3 I metodi di valutazione
- 2.4 Fonti dei dati
- 2.5 Consultazioni della fase preliminare
- 2.6 Criteri per la definizione degli scenari alternativi
- 2.7 Il sistema proposto di indicatori

3. DESCRIZIONE DEL TERRITORIO E DEL SISTEMA ECOLOGICO OGGETTO DI VALUTAZIONE

- 3.1 Territorio comunale di Gallipoli

4. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANIFICAZIONE

- 4.1 Il principio di pianificazione
- 4.2 Analisi di coerenza interna (coerenza tra obiettivi e azioni del Piano)
- 4.3 Analisi di coerenza esterna (coerenza tra le disposizioni del Piano della Mobilità Ciclistica e quelle del sistema normativo di riferimento)



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

4.4 Analisi di compatibilità delle scelte di Piano con i principali Piani e normative a tutela ambientale sovraordinati

4.5 Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

4.6 – Regolamento Regionale n. 6/2016 e Regolamento Regionale n.12/2017

4.7 - Piano Assetto Idrogeologico (PAI), Regione Puglia

4.8 - Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) adottato con DGR n.177 del 17/02/2020

4.9 Analisi ecologica degli impatti ambientali

4.9.1 Aria

4.9.2 Acqua

4.9.3 Uso del suolo

4.9.4 Rifiuti

4.9.5 Habitat, reti ecologiche e biodiversità

4.9.6 Mobilità e trasporti

4.9.7 Paesaggio e Beni Culturali e Ambientali

5. EFFETTI CUMULATIVI DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA CON ALTRI INTERVENTI O PIANI

6. ANALISI DEGLI SCENARI ALTERNATIVI

7. PROGRAMMA DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

8. BIBLIOGRAFIA

A seguito della consultazione preliminare le osservazioni contenute nei pareri pervenuti sono state analizzate e gli elaborati del Piano ed il Rapporto Ambientale, laddove necessario, sono stati adeguati a tali osservazioni.

In particolare si è dato riscontro in merito al recepimento di tali osservazioni nei seguenti paragrafi del Rapporto Ambientale: 4.2 – 4.3 – 4.6 - 4.8 – 4.9 oltre al capitolo 6.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 24.02.2023 è stato adottato il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli.

Con nota prot. n. 0028568 del 21.04.2023 l'Autorità Competente: Ufficio Paesaggio, Parco e Autorizzazioni Ambientali - Comune di Gallipoli ha comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale (SCAM) l'avvio delle consultazioni per il Piano della Mobilità Ciclistica di Gallipoli, adottato.

I contributi pervenuti esprimono parere favorevole al Piano, dettando condizioni e prescrizioni per gli interventi progettuali che il Piano individua. Non si è ritenuto quindi opportuno modificare gli elaborati del Piano di Mobilità adottato, in quanto i suddetti interventi, per i quali l'Ufficio darà indicazioni progettuali coerenti con le prescrizioni, saranno poi sottoposti ai pareri di competenza.

Tuttavia è stato solo inserito all'interno del Piano adottato un percorso aggiuntivo a seguito delle osservazioni pervenute con la pubblicazione del medesimo Piano adottato. Tale inserimento non ha comportato una modifica del Rapporto Ambientale poiché il suddetto percorso aggiuntivo è previsto su strade esistenti e non determina impatti significativi ai fini della VAS.



Città di Gallipoli

Settore 3 Sviluppo del Territorio
SUE – Urbanistica ed Edilizia pubblica e privata

4. Conclusioni

Il servizio Urbanistica del comune di Gallipoli, Autorità procedente, garantirà il rispetto delle disposizioni contenute nella Valutazione d'incidenza riportate in premessa.

A seguito dell'approvazione del Piano, gli elaborati saranno resi pubblici ai sensi di legge unitamente al Rapporto Ambientale, alla Sintesi non tecnica, al parere motivato di VAS ed alla presente dichiarazione di sintesi.

Per l'Autorità Procedente
Il Dirigente – Settore 3°
dott. Antonio Scrimatore