

Piano Territoriale del Parco

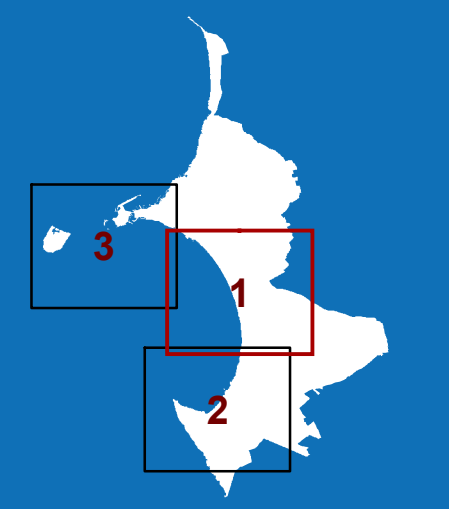
SCHEMA DIRETTORE PER IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

Sindaco
 Dott. Stefano Minerva
 Progettista
 Arch. Gianluca Andreassi
 Gruppo di lavoro
 Arch. Pian. Andrea Tassinari

C.01.1
 Il sistema dell'accessibilità e della sosta

Il sistema dell'accessibilità e della sosta e il PAI

scala: 1:5.000 aprile 2024



PAI

Elementi di pericolosità idraulica

- Alta pericolosità idraulica
- Media pericolosità idraulica
- Bassa pericolosità idraulica

Elementi di pericolosità geomorfologica

- Pericolosità geomorfologica molto elevata PG3
- Pericolosità geomorfologica elevata PG2
- Pericolosità geomorfologica media e moderata PG1

Strade e Viabilità

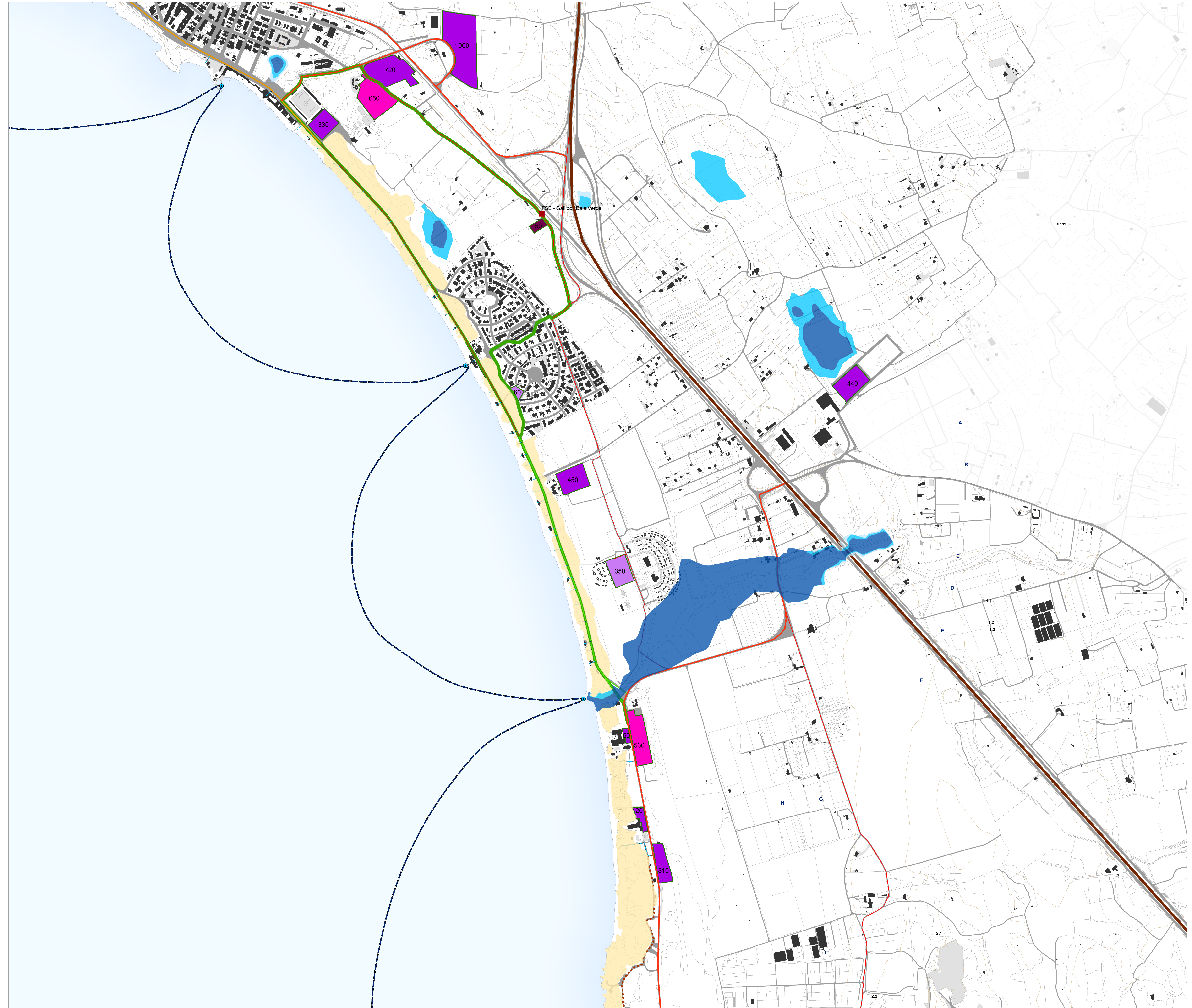
- Strada statale per Leuca
- Strada costiera
- Strada costiera dei lidi di Gallipoli
- Viabilità di distribuzione locale
- Accesso al mare
- Accesso al mare regolamentato
- Accesso al mare pedonale
- Accesso al parcheggio
- Viabilità costiera regolamentata
- Viabilità costiera pedonale
- Percorso escursionistico ciclo pedonale
- NAVETTA
- Metromare comunale

Stazioni e Approdi

- Stazione FSE
- Possibili approdi del metromare comunale

Zone di Sosta

- Area di sosta esistente, compatibile e confermata
- Area di sosta attrezzata per l'attestamento dei sistemi di mobilità collettiva
- Area di sosta esistente, confermata ad accesso regolamentato
- Area di sosta di previsione
- Area attrezzata di sosta di previsione
- Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia dei Foggi
- Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia della Suina
- Possibili localizzazioni per l'area di sosta di attestamento dei sistemi di mobilità collettiva "Punta Pizzo"



Piano Territoriale del Parco

SCHEMA DIRETTORE PER IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

Sindaco
Dott. Stefano Minerva

Progettista
Arch. Gianluca Andreassi

Gruppo di lavoro
Arch. Pian. Andrea Tassinari

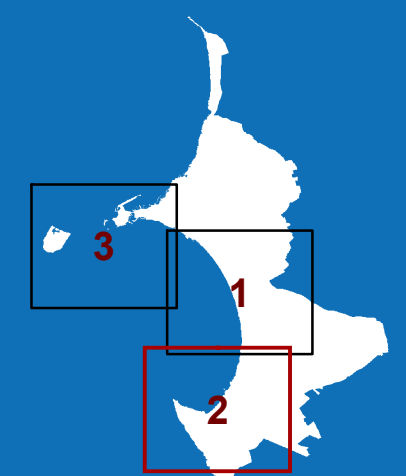
C.01.2

Il sistema dell'accessibilità e della sosta

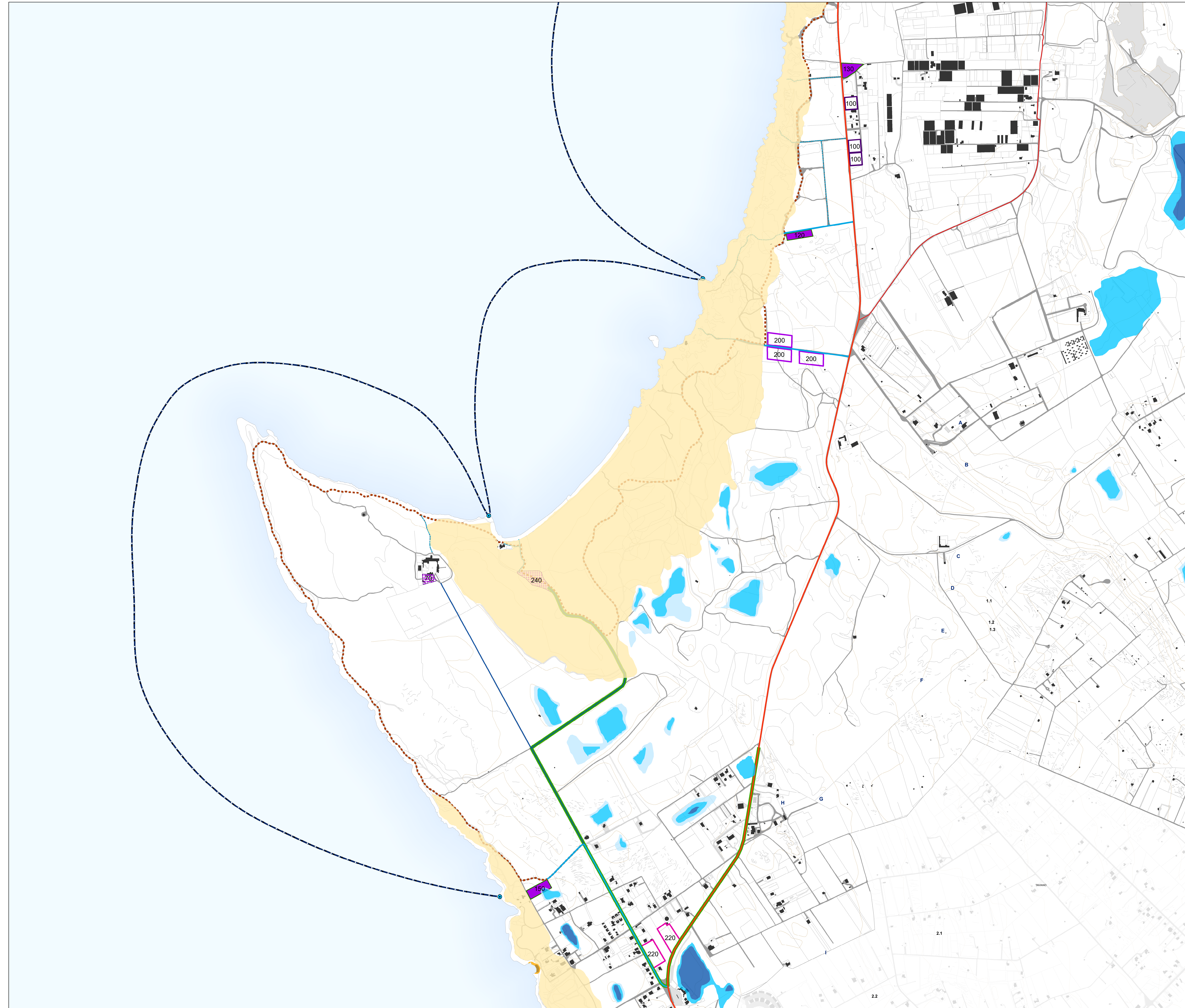
Il sistema dell'accessibilità e della sosta e il PAI

scala: 1:5.000

aprile 2024



- PAI**
- Elementi di pericolosità idraulica**
- Alta pericolosità idraulica
 - Media pericolosità idraulica
 - Bassa pericolosità idraulica
- Elementi di pericolosità geomorfologica**
- Pericolosità geomorfologica molto elevata PG3
 - Pericolosità geomorfologica elevata PG2
 - Pericolosità geomorfologica media e moderata PG1
- Strade**
- Strada statale per Leuca
 - Strada costiera
 - Strada costiera dei lidi di Gallipoli
 - Viabilità di distribuzione locale
 - Accesso al mare
 - Accesso al mare regolamentato
 - Accesso al mare pedonale
 - Accesso al parcheggio
 - Viabilità costiera regolamentata
 - Viabilità costiera pedonale
 - Percorso escursionistico ciclo pedonale
 - NAVETTA
 - Metromare comunale
- Stazioni e Approdi**
- Stazione FSE
 - Possibili approdi del metromare comunale
- Area di sosta**
- Area di sosta esistente, compatibile e confermata
 - Area di sosta attrezzata per l'attestamento dei sistemi di mobilità collettiva
 - Area di sosta esistente, confermata ad accesso regolamentato
 - Area di sosta di previsione
 - Area attrezzata di sosta di previsione
 - Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia dei Foggi
 - Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia della Suina
 - Possibili localizzazioni per l'area di sosta di attestamento dei sistemi di mobilità collettiva "Punta Pizzo"



Piano Territoriale del Parco

SCHEMA DIRETTORE PER IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

Sindaco
Dott. Stefano Minerva

Progettista
Arch. Gianluca Andreassi

Gruppo di lavoro
Arch. Pian. Andrea Tassinari

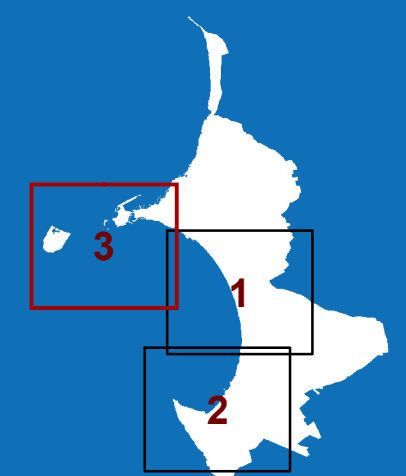
C.01.3

Il sistema dell'accessibilità e della sosta

Il sistema dell'accessibilità e della sosta e il PAI




scala: 1:5.000

aprile 2024






PAI



Elementi di pericolosità idraulica









-  Alta pericolosità idraulica
-  Media pericolosità idraulica
-  Bassa pericolosità idraulica

Elementi di pericolosità geomorfologica

-  Pericolosità geomorfologica molto elevata PG3
-  Pericolosità geomorfologica elevata PG2
-  Pericolosità geomorfologica media e moderata PG1

-  Strada statale per Leuca
-  Strada costiera
-  Strada costiera dei lidi di Gallipoli
-  Viabilità di distribuzione locale
-  Accesso al mare
-  Accesso al mare regolamentato
-  Accesso al mare pedonale
-  Accesso al parcheggio
-  Viabilità costiera regolamentata
-  Viabilità costiera pedonale
-  Percorso escursionistico ciclo pedonale
-  NAVETTA
-  Metromare comunale

-  Stazione FSE
-  Possibili approdi del metromare comunale

-  Area di sosta esistente, compatibile e confermata
-  Area di sosta attrezzata per l'attestamento dei sistemi di mobilità collettiva
-  Area di sosta esistente, confermata ad accesso regolamentato
-  Area di sosta di previsione
-  Area attrezzata di sosta di previsione
-  Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia dei Foggi
-  Possibili localizzazioni alternative per l'area di sosta a supporto della spiaggia della Suina
-  Possibili localizzazioni per l'area di sosta di attestamento dei sistemi di mobilità collettiva "Punta Pizzo"

