



## Città di Gallipoli

### Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

**Oggetto:** *Oggetto: Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano...in Bici”. Approvazione del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli.*

L'anno 2023, il giorno 30 del mese novembre alle ore 15:35, nella sala consiliare del Comune di GALLIPOLI, previo invito diramato dal Presidente del Consiglio Comunale ai sensi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1<sup>aa</sup> convocazione.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Avv. Antonio SCRIMITORE.

Fatto l'appello nominale dei Componenti:

1	Minerva Stefano	P	A	10	Veneri Corrado	P	A
2	Abate Gianpaolo	Sì		11	Spada Matteo	Sì	
3	Boellis Davide	Sì		12	Guglielmetti Salvatore		Sì
4	Solidoro Rosario	Sì		13	Cataldi Assunta		Sì
5	Nazaro Cosimo	Sì		14	Fasano Flavio		Sì
6	Cataldi Antonio	Sì		15	Russo Antonella	Sì	
7	Pepe Serena	Sì		16	Barba Antonio		Sì
8	Nicoletti Rossana	Sì		17	Benvenga Daniele		Sì
9	Ghiaccio Ugo	Sì					

Assume la Presidenza il Presidente del Consiglio Solidoro Rosario il quale, riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in trattazione quanto all'oggetto.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio, in conformità all'art. 49 del D. Lg. 267/2000 esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della proposta.

Gallipoli, li 24/11/2023

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
Dirigente Settore 3

Il Presidente apre la discussione sul punto di cui all'oggetto.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- La Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n.135 del 29.09.2020, ha approvato le "Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)" demandando al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di adottare il bando a sportello relativo al Progetto "Piano ... in bici", riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica in favore degli Enti Locali pugliesi con le risorse di cui al V Programma del PNSS;
- con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16/12/2020 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato il "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali";

### Considerato che:

- il Comune di Gallipoli ha candidato la proposta denominata "*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli*" per l'importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 15.800,00 (pari al 39,50%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- la suindicata proposta è stata trasmessa in data 31/03/2021 ed assunta al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO\_184/PROT/02/04/2021/0000635;
- nella seduta del 21/05/2021, giusto verbale n. 5, la commissione di valutazione ha sottoposto la proposta in questione alla verifica dell'ammissibilità formale e, alla luce della coerenza e della completezza della documentazione trasmessa, ha ritenuto superata detta fase. Nella fase di valutazione tecnica ha ritenuto ammissibile a finanziamento la proposta candidata;
- con determinazione n. 83 del 14/09/2021 la dirigente della SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE della Regione Puglia ha proceduto all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Gallipoli denominata "*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli*" per l'importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 15.800,00 (pari al 39,50%) cofinanziato con le risorse ministeriali;

### Dato atto che:

- con deliberazione 53 del 26.11.2021, di approvazione di variazioni al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, il Consiglio Comunale, prendendo atto dell'ammissione a finanziamento, ha inserito al Capitolo 2021.13 del Bilancio 2021-2023 la previsione di € 40.000,00 per la redazione del "*Piano della Mobilità Ciclistica*" di cui € 24.200,00 a carico del bilancio comunale;
- con determinazione dirigenziale nr.3486 del 10.12.2021 si è provveduto alla nomina del RUP, individuando l'ing. Federica Zaccaria, dipendente di questo Ente;
- con nota n. 68711 del 10/12/2021, acquisita al protocollo regionale AOO\_184/PROT/16/12/2021/0002836, il Comune di Gallipoli ha trasmesso: il provvedimento di nomina del RUP e la documentazione comprovante l'impegno contabile del cofinanziamento;
- con nota acquisita in data 21.12.2021 prot.n.71998, inviata dal dirigente SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE prot. di riferimento n.AOO\_184/PROT/21/12/2021/0002889, si trasmetteva all'Ufficio Tecnico il disciplinare relativo alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.397 del 28.12.2021 si approvava il disciplinare e si delegava la Dirigente Settore 3 (*Sviluppo del territorio – Lavori Pubblici – Ambiente*) – ing. Luisella GUERRIERI – alla sottoscrizione del medesimo disciplinare;
- con nota del 30.12.2021 prot.n.73629, il RUP ing. Federica Zaccaria, ha trasmesso alla regione Puglia il disciplinare firmato dal Dirigente Settore 3 e l'atto di approvazione del medesimo, ovvero la D.G.C. n.397 del 28.12.2021;
- con determinazione n.3802 del 31.12.2021 si procedeva con l'accertamento in entrata pari ad euro 15.800,00, quale contributo regionale, corrispondente ad una quota di finanziamento pari al 39,50% del costo totale di euro 40.000 e, contestualmente si prenotava la somma di euro 24.200,00, corrispondente al cofinanziamento comunale al Capitolo 2021.13 del Bilancio Comunale 2021-2023;

- in data 13.01.2022 prot.n.2675, si acquisiva il disciplinare controfirmato dalla Regione Puglia;
- con determinazione dirigenziale n.641 del 11.03.2022 si affidava all'ing. Vincenzo Congedo iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Lecce al n.3366, il servizio tecnico relativo alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica;
- con determinazione dirigenziale n.1011 del 20.04.2022 si affidava il servizio relativo allo svolgimento delle attività relative all'acquisizione di banche dati o processi partecipativi e di comunicazione, strettamente collegate alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, all'associazione EMYS – Legale Rappresentante Renato Pacella, C.F. 91013870752 - P.IVA 03871470757, con sede in Gallipoli, Via Unità d'Italia n.18;

**Dato atto che** al fine di garantire la più ampia partecipazione della cittadinanza alla redazione del suddetto piano, l'associazione EMYS di concerto con gli uffici comunali preposti e con il tecnico incaricato alla progettazione ha organizzato azioni di coinvolgimento ed indagine con le scuole, azioni di promozione e comunicazione cittadina attraverso canali social e sito web, manifesti per la raccolta dati ed indagini con questionari sul territorio, oltre che organizzare e gestire momenti di confronto collettivo ed incontri partecipati anche con stakeholder del territorio; i cui risultati, ottenuti a seguito dello svolgimento delle predette attività, sono stati presi in considerazione dal tecnico incaricato per redigere il citato piano;

**Considerato** il contesto paesaggistico, ambientale e storico-culturale del territorio comunale, rispetto al quale l'elaborazione di tale piano potrebbe avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale e quindi di conseguenza assoggettabile alla procedura di VAS ai sensi della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii;

**Dato atto che**, al fine di sottoporre il medesimo piano alla procedura di VAS ai sensi dell'art.9 comma 2 della L.R. 44/2012 con contestuale avvio della fase di consultazione preliminare ai sensi del comma 3 del precitato articolo, è stata acquisita, in data 18.10.2022 con prot.n.66436, la documentazione trasmessa dal tecnico incaricato - ing. Vincenzo Congedo – costituita dai seguenti elaborati scritto grafici:

Rel. A) Relazione di Piano

Rel. B) Rapporto Ambientale Preliminare

Rel. C) Sintesi non tecnica R.A.

Rel. D) Screening V.INC.A. – Format proponente.

Rel. E) Relazione di V.INC.A.

Tav. 1) Analisi della pianificazione sovraordinata: pianificazione regionale e provinciale

Tav. 2) Analisi della pianificazione locale

Tav. 3) Rete del Trasporto Pubblico Locale

Tav. 4) Identificazione e tipologia dei percorsi

Tav. 5) Poli attrattori

Tav. 6) Percorsi di mobilità ciclistica e itinerari del SAC

Tav. 7) Schede sintetiche dei percorsi di Piano

**Dato atto, quindi, che**, ai sensi del comma 2 dell'art.9 della L.R. 44/2012, con determinazione n.3061 del 24.10.2022 si è proceduto con la presa d'atto e la formalizzazione della proposta di piano acquisita con prot.n.66436 del 18.10.2022;

**Preso atto che** con nota prot.n.70813 del 31.10.2022 il Comune di Gallipoli, in qualità di Autorità Procedente, ai sensi dell'art.9 commi 2-3 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii, ha avviato la fase di consultazione preliminare di VAS, comprensiva di Valutazione d'Incidenza, con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati; concedendo agli stessi un termine di 30 giorni dall'avvio della consultazione per l'espressione dei pareri di competenza;

**Dato atto che**, a seguito della consultazione preliminare, sono pervenuti, nel rispetto del suddetto termine, i seguenti pareri:

- parere ARPA Puglia – Protocollo 0079603 – 32 – 22/11/2022 – SAN / DS – acquisito in data 28.11.2022 prot.n.78500;
- parere Regione Puglia Sezione Infrastrutture per la Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale prot.: r\_puglia/AOO\_148/PROT/10/11/2022/0003425, acquisito in data 10.11.2022 prot.n.73874;
- nota Regione Puglia – Sezione Demanio e Patrimonio, prot.n.AOO\_108/PROT.17.02.2021 – 0003175, acquisito in data 15.11.2022 prot.n.75114;

**Considerato che** gli elaborati del piano ed il rapporto ambientale sono stati aggiornati e modificati in esito al recepimento dei

suddetti pareri;

**Vista** la nota, acquisita in data 26.01.2023 prot.n.7135, con la quale l'ing. Vincenzo Congedo ha trasmesso gli elaborati del Piano della Mobilità Ciclistica qui di seguito elencati:

**Relazioni:**

Rel. A) Relazione di Piano

Rel. B) Rapporto Ambientale

Rel. C) Sintesi non tecnica R.A.

Rel. D) Screening V.INC.A. – Format proponente.

Rel. E) Relazione di V.INC.A.

**Elaborati grafici:**

Tav. 1) Analisi della pianificazione sovraordinata: pianificazione regionale e provinciale

Tav. 2) Analisi della pianificazione locale

Tav. 3) Rete del Trasporto Pubblico Locale

Tav. 4) Identificazione e tipologia dei percorsi

Tav. 5) Poli attrattori

Tav. 6) Percorsi di mobilità ciclistica e itinerari del SAC

Tav. 7) Percorsi di mobilità ciclistica e Ciclovia dei Tre Mari

Tav. 8) Schede sintetiche dei percorsi di Piano

**File .shp:**

Cartella contenente gli .shp file dei percorsi e delle alternative di progetto

**Dato atto**, che oltre il citato termine assegnato di giorni 30 per la consultazione preliminare di VAS, in data 14.02.2023 con prot.n.12156 è stato acquisito il parere rilasciato dalla Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche;

**Vista** la nota, acquisita in data 20.02.2023 prot.n.13492, con la quale il tecnico incaricato ha comunicato quanto segue: *“la nota inviata dalla Regione Puglia - Sezione Risorse Idriche protocollo in uscita A00\_075/PROT10/02/2023 - 0001661 in riscontro alla procedura di VAS del Piano di Mobilità Ciclistica non richiede integrazioni degli elaborati progettuali depositati in data 26/01/2023 in quanto, in fase di redazione del suddetto PMC è stato considerato e analizzato il Piano di Tutela delle Acque approvato con D.C.R. n.230/2009 e aggiornato con D.G.R. n.1521 del 07/11/2022. Infine, lo scrivente ritiene che del contenuto della nota trasmessa dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia deve essere necessariamente tenuto conto in fase di progettazione esecutiva dei singoli percorsi previsti dal PMC”;*

**Dato atto che:**

- in virtù di quanto sopra esposto con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 24.02.2023 si è proceduto con l'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica acquisito in data 26.01.2023 con prot.n.7135;
- in data 28.02.2023 con il n.1004 è stato pubblicato sull'albo pretorio del Comune di Gallipoli l'avviso relativo all'adozione del precitato piano, specificando che entro il termine di trenta giorni dalla data di deposito, chiunque abbia avuto interesse avrebbe potuto presentare proprie osservazioni nel merito;
- con nota pervenuta in data 24.03.2023 prot.n.22056 il Comitato Abitanti Padula Bianca ha presentato le proprie osservazioni;

**Considerato che** ai fini dell'approvazione del medesimo Piano ed in prosecuzione della fase di consultazione preliminare di VAS (avviata con nota prot.n.70813 del 31.10.2022) si è proceduto con la consultazione pubblica ai sensi dell'art.11 L.R. Puglia n.44 del 14.12.2012 e ss.mm.ii e dell'art.14 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii;

**Dato atto che:**

- in esecuzione dei succitati articoli, con nota prot. n. 0028568 del 21.04.2023 l'Autorità Competente: Ufficio Paesaggio, Parco e Autorizzazioni Ambientali - Comune di Gallipoli ha comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale (SCAM) l'avvio delle consultazioni per il Piano della Mobilità Ciclistica di Gallipoli, adottato con DGC n. 61 del 24.02.2023, indicando i tempi e le modalità per la presentazione di eventuali osservazioni;
- la consultazione con i Soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territoriali interessati e con il pubblico è

avvenuta attraverso le seguenti modalità:

- con avviso inviato per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) Prot. n. 0028517 del 21/04/2023;
  - con la pubblicazione sul sito dell'Autorità Competente;
  - con il deposito presso la Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Servizio Ambiente Prot. n. 0028598 del 21/04/2023;
  - con il deposito presso la Spett.le Provincia di Lecce - Servizi Ambiente e Pianificazione Prot. n. 0028601 del 21/04/2023;
- a seguito della consultazione dei SCMA e degli enti territoriali coinvolti sono pervenuti i seguenti contributi:
- Zi Rete Gas SpA Prot. n. U-2023-0053976 del 02-05-2023 acquisita al Prot. n. 0030465 del 03/05/2023;
  - Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente Protocollo 0035110 - 32 -10/05/2023 - SAN / DS acquisita al Prot. n. 0032071 del 10/05/2023;
  - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale con nota Prot. n. 0054605 del 10/08/2023;
  - Regione Puglia DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE SEZIONE COORDINAMENTO SERVIZI TERRITORIALI Servizio Territoriale LECCE con nota Prot. n. 0054605 del 10/08/2023;
- con provvedimento del 12.10.2023 prot.n.72191, l'Autorità Competente ha comunicato al Proponente ed all'Autorità Procedente la chiusura della consultazione nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ex art.14 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. ex art.11 L.R. Puglia n.44 del 14.12.2012 e ss.mm.ii relativa al Piano della Mobilità Ciclistica adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 24.02.2023;
- l'Autorità Procedente ha provveduto, con nota prot.n.72508 del 13.10.2023, a trasmettere al progettista incaricato, il suddetto provvedimento, al fine di predisporre, laddove necessario, le opportune modifiche al piano e/o controdeduzioni necessarie per la redazione del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica;
- con nota del 09.11.2023 prot.n.82637 il progettista ha trasmesso la documentazione relativa al Piano definitivo della Mobilità ciclistica specificando quanto segue: "*...A seguito dei pareri di competenza ricevuti, lo scrivente ritiene di non apportare modifica alcuna agli elaborati del Piano di Mobilità adottato, in quanto le suddette note esprimono parere favorevole al Piano, condizionandolo, in fase di progettazione di ciascun percorso, se ricadenti in determinate zone, ad eventuali pareri di competenza. In particolare, la nota dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, richiede di integrare il Rapporto Ambientale nella fase di monitoraggio riportando alcuni indicatori che sono già stati inseriti nell'ultima versione del Rapporto Ambientale trasmesso dallo scrivente a mezzo pec in data 26/1/2023. Nello specifico, l'ultima versione del Rapporto Ambientale, come suggerito da ARPA nel primo parere di competenza (protocollo in uscita A00 - 0079603 - 32 del 22/11/2022- SAN/DS), ha implementato proprio il piano di monitoraggio, oltre ad approfondire ulteriori aspetti, come richiesto. Per tali ragioni, il Rapporto Ambientale adottato è stato già adeguato a quanto suggerito dalla nota trasmessa dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.*

*A seguito del deposito presso l'Ufficio di Segreteria del Comune di Gallipoli della Delibera di Giunta Comunale n.61 del 24/2/2023, dandone avviso pubblico sull'Albo Pretorio, sono pervenute infine, le osservazioni dal Comitato Padula Bianca, acquisite dall'Ufficio Tecnico con protocollo n.0022056 del 24/3/2023, che consistono in due percorsi e due collegamenti: Il percorso denominato "rosso" che prevede il collegamento di via Leo fino all'innesto con via dei Gabbiani.*

*Il percorso denominato "giallo" che prevede il percorso lungo via Benificati Rossi fino al collegamento con la S.P.108.*

*I collegamenti sono previsti lungo due tratti tra via dei Gabbiani e via Benificati Rossi.*

*Le proposte avanzate possono essere accolte parzialmente prendendo in considerazione soltanto quei tratti ricadenti in aree pubbliche, di disponibilità dell'Ente. Le ragioni sono le seguenti:*

*Il tracciato denominato "rosso" proposto, viene accolto parzialmente relativamente al primo tratto proposto, lungo via dei Gabbiani, non trova accoglimento invece per la seconda metà del percorso in quanto, lo stesso, attraversa un tratto di costa interessato da molte proprietà private (in parte anche edificate), non ricadenti nella disponibilità dell'Ente.*

*Il tracciato denominato "giallo" proposto, viene accolto parzialmente relativamente al tratto che percorre via Benificati Rossi, non trova accoglimento il primo tratto in quanto il collegamento con la rete di mobilità ciclistica viene garantito attraverso l'utilizzo del tratto lungo via dei Gabbiani accolto nel tracciato denominato "rosso".*

*Il collegamento proposto tra via dei Gabbiani e via Benificati Rossi (contraddistinta nella proposta con "1"), e il collegamento tra via Benificati Rossi e il parcheggio denominato "degli alberi" (contraddistinto nella proposta con il "2")*

*non trovano accoglimento in quanto i terreni sono di proprietà privata e non ricadono nella disponibilità dell'Ente. Il percorso aggiuntivo proposto nel Piano è stato inserito a seguito delle osservazioni dal Comitato Padula Bianca, acquisite dall'Ufficio Tecnico con protocollo n.0022056 del 24/3/2023. Lo scrivente ritiene di non modificare il Rapporto Ambientale in quanto, il suddetto percorso aggiuntivo previsto, corre su strade esistenti e non sussistono impatti significativi ai fini della VAS."*

**Dato atto inoltre che:**

- tutti i contributi pervenuti esprimono parere favorevole al Piano, dettando condizioni e prescrizioni per gli interventi progettuali che il Piano individua;
- non si è ritenuto opportuno modificare gli elaborati del Piano di Mobilità adottato, in quanto i suddetti interventi, per i quali l'Ufficio darà indicazioni progettuali coerenti con le prescrizioni, saranno poi sottoposti ai pareri di competenza;
- è stato solo inserito all'interno del Piano adottato un percorso aggiuntivo a seguito delle osservazioni pervenute con la pubblicazione del medesimo Piano adottato. Tale inserimento non ha comportato una modifica del Rapporto Ambientale poiché il suddetto percorso aggiuntivo è previsto su strade esistenti e non determina impatti significativi ai fini della VAS;
- il Piano definitivo, acquisito in data 09.11.2023 prot.n.82637, è composto dai seguenti elaborati scritto-grafici:

Relazioni:

Rel. A) Relazione di Piano

Rel. B) Rapporto Ambientale

Rel. C) Sintesi non tecnica R.A.

Rel. D) Screening V.INC.A. – Format proponente.

Rel. E) Relazione di V.INC.A.

Elaborati grafici:

Tav. 1) Analisi della pianificazione sovraordinata: pianificazione regionale e provinciale

Tav. 2) Analisi della pianificazione locale

Tav. 3) Rete del Trasporto Pubblico Locale

Tav. 4) Identificazione e tipologia dei percorsi

Tav. 5) Poli attrattori

Tav. 6) Percorsi di mobilità ciclistica e itinerari del SAC

Tav. 7) Percorsi di mobilità ciclistica e Ciclovia dei Tre Mari

Tav. 8) Schede sintetiche dei percorsi di Piano

File .shp: Cartella contenente gli .shp file dei percorsi e delle alternative di progetto.

- con nota prot.n.82647 del 09.11.2023 l'Autorità Procedente ha trasmesso all'Autorità Competente il citato Piano definitivo della Mobilità Ciclistica, al fine della redazione del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica;
- con prot.n.87998 del 23.11.2023 l'Autorità Competente ha espresso parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica - ex L.R. 44/2012 e D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - comprensiva di Valutazione di Incidenza ex art. 5 del DPR 357/97 del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli, a condizione che l'Autorità procedente garantisca il rispetto delle disposizioni contenute nella Valutazione d'incidenza ed in particolare:
  1. *ove gli interventi del Piano interessino direttamente o indirettamente aree protette e/o siti di rete Natura 2000, è auspicabile il coinvolgimento dei relativi enti di gestione, attraverso una verifica preliminare (tipo scoping), finalizzata alla condivisione del livello di dettaglio e della portata delle informazioni da produrre e da elaborare, con particolare riferimento all'analisi ambientale ed alla valutazione degli impatti. Tanto anche al fine di acquisire da parte dei predetti Enti gli atti di assenso, comunque denominati e qualora dovuti, in ottemperanza alle norme istitutive delle AA.PP. ed alla normativa vigente in materia;*
  2. *parimenti, al fine di perseguire le migliori e più opportune soluzioni tecniche di mitigazione del disturbo arrecato dall'infrastruttura sia in fase di cantiere che in quella di esercizio, si ritiene quanto mai opportuno che, preliminarmente all'attuazione, si proceda alla redazione di adeguati protocolli tecnici d'intesa tra gli Enti gestori delle aree protette e/o siti Rete Natura 2000 coinvolti ed il Proponente;*
  3. *analogamente a quanto già fatto dall'Autorità Procedente, in sede di R.A., in relazione al valore ecologico del territorio*

*dal Progetto Carta della Natura, di cui all'art.3, comma 3, della Legge Quadro per le Aree Naturali Protette (Legge 394/91) e promosso e coordinato dal Dipartimento Difesa Natura di ISPRA (già APAT) occorre, al fine di eventualmente orientare al meglio le scelte del Piano, rivedere le proposte d'intervento in relazione all'indice di "Pressione Antropica", intesa come l'impatto a cui è sottoposto il territorio da parte delle attività umane (nuclei urbani e rete viaria in primis);*

*4. il richiamato indice di "Pressione Antropica" dovrà essere in ogni caso considerato anche nel monitoraggio;*

*5. nelle fasi di realizzazione dei singoli interventi, dovranno inoltre essere prese in considerazione le seguenti indicazioni progettuali:*

*6. salvaguardare e potenziare le connessioni naturali, con particolare attenzione ai valori fisico ambientali;*

*7. potenziare le connessioni ecologiche, attraverso corridoi e varchi bio-permeabili;*

*8. introduzione di barriere permanenti per anfibi o altri animali di piccola taglia lungo i margini delle sedi stradali di adeguamento. Queste barriere oltre a ridurre drasticamente la mortalità potenziale della fauna, permettono di convogliare i capi in movimento verso gli adeguati attraversamenti;*

*9. migliorare la visibilità e la riconoscibilità dei beni ambientali e naturalistici;*

*10. realizzare zone di sosta attrezzate con spazi verdi per l'accesso alle emergenze ambientali;*

*11. mettere a dimora formazione erbacea ed arbustive per la connessione ai sistemi ambientali;*

*12. impiego di tecniche di ingegneria naturalistica;*

*13. impiegare essenze vegetali autoctone;*

*14. progettare interventi sempre coerenti con i Piani di gestione dei siti Natura 2000;*

*15. applicare i criteri di sostenibilità ambientale per la progettazione delle opere;*

*16. siano rigorosamente rispettate le misure di conservazione di cui al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n.6 "Regolamento recante misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i siti di Importanza Comunitaria (SIC)" come modificato dal Regolamento Regionale 12 maggio 2017 n.12, le N.T.A. del P.P.T.R. e della Parte IV del D. Lgs. 152/2006;*

*17. gli interventi dovranno prevedere la piena osservanza delle finalità istitutive e dei divieti di carattere generale riportati nella L.R. 20/2006, nonché nel rispetto di tutte le misure di conservazione di cui al Regolamento Regionale n. 6/2016 e successive modifiche ed integrazioni nonché di tutte le previsioni di cui al RR 28/2008 e di cui al DM 17 ottobre 2007;*

*18. è fatto obbligo di rispettare le "Norme generali di tutela del territorio e dell'ambiente naturale" di cui all'art.4 della L.R. n. 20/2006 e s.m.e.i.;*

*19. è fatto assoluto divieto di svolgere qualsivoglia attività che possa compromettere l'ambiente naturale ed il paesaggio tutelato, con particolare riguardo alla flora e alla fauna protette e ai rispettivi habitat. È fatto, altresì, assoluto divieto di raccogliere o danneggiare le specie vegetali spontanee, in ottemperanza a quanto stabilito nella legge regionale n. 20/2006 di istituzione del parco naturale regionale, al cui integrale contenuto si rimandano espressamente i soggetti autorizzati.*

**Considerato che** il procedimento di VAS è stato concluso e quindi è possibile procedere con l'approvazione del Piano della Mobilità Ciclistica;

**Ritenuto** di dover procedere nel merito;

**Visti:**

- il D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii;

- la L.R. n.44/2012 e ss.mm.ii;

- il D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii.;

- il D.Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii.;

- il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art.49 del D.L.gs n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Con **voti favorevoli 10 ed astenuti 2** (Spada e Russo)

**DELIBERA**

di dare atto di quanto in premessa riportato e per l'effetto:

1. **di approvare** il Piano della Mobilità Ciclistica, redatto dall'ing. Vincenzo Congedo, acquisito in data 09.11.2023 prot.n.82637 e costituito dai seguenti elaborati, i quali anche se non materialmente allegati alla presente deliberazione ne fanno parte integrante e sostanziale:

**Relazioni:**

- Rel. A) Relazione di Piano
- Rel. B) Rapporto Ambientale
- Rel. C) Sintesi non tecnica R.A.
- Rel. D) Screening V.INC.A. – Format proponente.
- Rel. E) Relazione di V.INC.A.

**Elaborati grafici:**

- Tav. 1) Analisi della pianificazione sovraordinata: pianificazione regionale e provinciale
- Tav. 2) Analisi della pianificazione locale
- Tav. 3) Rete del Trasporto Pubblico Locale
- Tav. 4) Identificazione e tipologia dei percorsi
- Tav. 5) Poli attrattori
- Tav. 6) Percorsi di mobilità ciclistica e itinerari del SAC
- Tav. 7) Percorsi di mobilità ciclistica e Ciclovia dei Tre Mari
- Tav. 8) Schede sintetiche dei percorsi di Piano

File .shp: Cartella contenente gli .shp file dei percorsi e delle alternative di progetto;

2. **di dare atto** del parere motivato di VAS prot.n.87998 del 23.11.2023 emesso dall'Autorità Competente Ufficio Paesaggio, Parco e Autorizzazioni Ambientali - Comune di Gallipoli;
3. **di dare atto** che a seguito dell'espressione del Parere motivato non è stato necessario procedere a revisione del Piano;
4. **di approvare** la dichiarazione di sintesi, redatta nell'ambito della procedura di VAS, allegata alla presente deliberazione;
5. **di trasmettere** il presente atto al Dirigente dell'Ufficio Tecnico per gli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente piano relativi alla Informazione sulla decisione ai sensi dell'art. 14 della LR 44/2012 e quelli inerenti il monitoraggio VAS del Piano;
6. **di pubblicare** gli elaborati del piano approvato, unitamente al Rapporto Ambientale, alla Sintesi non tecnica, al parere motivato di VAS ed alla dichiarazione di sintesi, sul sito istituzionale del Comune di Gallipoli;
7. **di pubblicare** altresì il presente atto sull'albo pretorio del Comune di Gallipoli per 15 giorni naturali e consecutivi.

**DICHIARA**

con **favorevoli 10 ed astenuti 2** (Spada e Russo) il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, c.4 del D. Lgs. n. 267/00.

**IL Presidente del Consiglio**  
F.to Solidoro Rosario

**Il Segretario Generale**  
F.to Avv. Antonio SCRIMITORE

---

Per copia conforme per uso amministrativo.

Li,

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Certifico che la presente deliberazione viene pubblicata dal 04/12/2023 al 19/12/2023  
all'albo pretorio del Comune.  
Gallipoli, 04/12/2023

F.to **Il Messo Comunale**

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Certifico che la presente deliberazione:

- o E' stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio;
  - o E' divenuta esecutiva il 30/11/2023 ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;
- Gallipoli, 30/11/2023

**Il Segretario Generale**  
F.to \_\_\_\_\_

Copia conforma all'originale informatico, sottoscritto con firma digitale.