



Città di Gallipoli

POLIZIA MUNICIPALE

Servizi Interni

Ordinanza n. 133 del 02/04/2026

Oggetto: Attivazione Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) e Area Pedonale Urbana (A.P.U.) nel Centro Storico, periodo: 02/04/2026 - 31/10/2026. Attuazione della Deliberazione del Commissario Straordinario n. 124 del 01/04/2026, assunti i poteri di Giunta.

VISTO CHE:

- in qualità di Dirigente del Settore, giusta decreto del Commissario Prefettizio n. 4/2025, lo scrivente è legittimato ad adottare il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni normative e regolamentari vigenti;
- salve situazioni di cui allo stato non vi è conoscenza, non sussistono cause di incompatibilità e/o conflitto di interesse, anche potenziale, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, rispetto all'adozione del presente atto;

PREMESSO CHE:

- nei centri abitati i Comuni possono, ai sensi dell'art. 7, comma 1 lettera b), del vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177): << limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli nei casi in cui risulti necessario, congiuntamente, nel rispetto dei criteri di proporzionalità e adeguatezza, ridurre le emissioni derivanti dal traffico veicolare in relazione ai livelli delle sostanze inquinanti nell'aria nonché tutelare il patrimonio culturale, tenuto conto, comunque, delle esigenze di mobilità e di tutela della produzione. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica e con il Ministro della cultura, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono individuati le tipologie dei comuni che possono avvalersi della facoltà di cui alla presente lettera, le categorie dei veicoli non soggetti alle predette limitazioni, i parametri di qualità dell'aria ai quali è subordinata l'attivazione delle limitazioni consentite dalla presente disposizione nonché i livelli minimi di servizio pubblico da assicurare comunque nelle aree oggetto delle citate limitazioni >>;
- ai sensi dell'art. 7, comma 9, del vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177): << I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio">>
- con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 70 del 25/02/2026, assunti poteri di Giunta, si è fornito indirizzo al Dirigente del Settore 6 – Polizia Locale di procedere: *“per lo spostamento del suddetto varco all'inizio della Z.T.L., e precisamente all'intersezione del Ponte Giovanni Paolo II con Piazza della Fontana Greca, per come stabilito nella deliberazione di G.C. n. 169 del 2003, ...OMISSIS... al fine di tutelare un bene storico quale è il Ponte Giovanni Paolo II...OMISSIS...”*;

- con Deliberazione del Commissario n. 06 del 27/03/2026, assunti poteri di Consiglio Comunale, è stato approvato il Nuovo Regolamento per la “**DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL’AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)**”
- l'articolo 2 del predetto Regolamento, stabilisce che: “**Il periodo di attivazione e funzionamento della Z.T.L. e della A.P.U., fatta salva ogni diversa valutazione e deliberazione della Giunta Comunale, è fissato dal venerdì che precede la Domenica delle Palme (sesto venerdì di Quaresima, devozionalmente chiamato Venerdì dell’Addolorata) al 31 ottobre di ogni anno**”.
- L’isola del Centro Storico di Gallipoli costituisce il principale polo d'interesse della Città e meta di numerosi visitatori attratti dal pregevole patrimonio culturale, storico-artistico e architettonico. La salvaguardia di tale patrimonio rappresenta un obiettivo prioritario dell’Amministrazione Comunale; per tale ragione, sin dal 2003, è stata disposta l'inibizione della circolazione e della sosta nell'area attraverso l’istituzione della Zona a Traffico Limitato (con varco elettronico) e dell’Area Pedonale Urbana, come delimitate dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 169/2003 e successive integrazioni.
- Lo scopo primario è la tutela della sicurezza della circolazione, specialmente per gli utenti vulnerabili della strada (pedoni, persone con disabilità, ciclisti e utilizzatori di monopattini o altri mezzi di micromobilità elettrica), nonché la garanzia dell’ordine pubblico e la preservazione del patrimonio culturale, storico-artistico e architettonico. L’intento è quello di migliorare e assicurare una maggiore fruibilità, vivibilità e socialità dello spazio collettivo, tenendo conto dei benefici per la salute pubblica derivanti da un minor traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione N. 124 del 01/04/2026, il Commissario Straordinario, assunti i poteri di Giunta Comunale, ha confermato:

<<per l’anno 2026, il funzionamento della **Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.)**, con divieto di circolazione per tutti i veicoli a motore non autorizzati, così come disciplinata dal D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. e dal Nuovo Regolamento per la “**DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL’AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)**”, su tutta l’isola del Centro Storico, a partire dall’intersezione del Ponte Giovanni Paolo II con Piazza della Fontana Greca, nelle ore e nei periodi di seguito indicati:

 - dalle ore 11:00 alle ore 24:00 dello stesso giorno, per il periodo dal **02 APRILE al 31 MAGGIO 2026**;
 - dalle ore 11:00 alle ore 03:00 del giorno successivo, per il periodo dal **01 GIUGNO al 30 SETTEMBRE 2026**;
 - dalle ore 11:00 alle ore 24:00 dello stesso giorno, per il periodo dal **01 OTTOBRE al 31 OTTOBRE 2026**. >>
- con il provvedimento innanzi citato, ai fini del controllo degli accessi dei veicoli non autorizzati alla Zona a Traffico Limitato, ai sensi del D.P.R. n. 250 del 1999 si è disposta:

<< l’attivazione dell’impianto denominato “**Varco Elettronico SISMIC SISTEMA SART_SMART**”, in corrispondenza dell’intersezione del Ponte Giovanni Paolo II con Piazza della Fontana Greca>>;
- è stato, altresì, ivi stabilito di istituire: << per il periodo **02 Aprile 2026 – 31 ottobre 2026**, l’Area Pedonale Urbana, così come disciplinata dal D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. nonché individuata dal Nuovo Regolamento per la “**DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL’AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)**”, per la fascia oraria **10:00 – 02:00**>>;

ATTESO CHE, nella Deliberazione in questione, è stato espresso indirizzo: << affinché venga predisposta apposita **Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale nell’ambito della A.P.U. e della Z.T.L.**, compresa la regolamentazione della sosta e in conformità al Nuovo Regolamento per la “**DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL’AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)**”>>;

RITENUTO dover dare attuazione alla Deliberazione del Commissario Straordinario N. 124 del 01/04/2026, secondo gli indirizzi ivi espressamente impartiti;

VISTI:

- gli artt. 5, 7 e 37 del vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177) riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale, e del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;
- il Nuovo Regolamento per la **“DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)”**, approvato con Deliberazione n. 06 del 27/03/2026 dal Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Comunale;
- Deliberazione N. 124 del 01/04/2026, il Commissario Straordinario, assunti i poteri di Giunta Comunale;
- il Decreto del Commissario Prefettizio n. 4/2025 di attribuzione incarico di Vice Comandante della Polizia Locale – Settore 6;
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 173 del 19/05/2025, che autorizza l'esercizio dell'impianto di rilevazione accessi “SART_SMART”;
- la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del 28.6.2019, prot. n. 5050 *“Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”*.

ORDINA

- **di istituire la Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.)** così come definita dal vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177), con divieto di circolazione per tutti i veicoli a motore non autorizzati, così come disciplinato dal Nuovo Regolamento per la **“DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)”**, su tutta l'isola del Centro Storico, a partire dall'intersezione del Ponte Giovanni Paolo II con Piazza della Fontana Greca, nelle ore e nei periodi di seguito indicati:
 - dalle ore 11:00 alle ore 24:00, per il periodo dal 02 APRILE al 31 MAGGIO 2026;
 - dalle ore 11:00 alle ore 03:00 del giorno successivo, per il periodo dal 01 GIUGNO al 30 SETTEMBRE 2026;
 - dalle ore 11:00 alle ore 24:00 dello stesso giorno, per il periodo dal 01 OTTOBRE al 31 OTTOBRE 2026.

Il controllo all'ingresso/uscita della Z.T.L. è operato dal Comando di Polizia Locale mediante l'attivazione dell'impianto denominato “Varco Elettronico SISMIC SISTEMA SART_SMART”, prodotto dalla società Sismic Sistemi S.r.l., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 359 del 29 ottobre 2019, posizionato in corrispondenza dell'intersezione del Ponte Giovanni Paolo II con Piazza della Fontana Greca.

L'esercizio dell'Impianto avverrà conformemente alle direttive Ministeriali contenute nel provvedimento di Autorizzazione e nel rispetto delle prescrizioni imposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché dalle linee guida Ministeriali in materia.

Il sistema rileverà le targhe dei veicoli in entrata/uscita, sanzionando le violazioni negli orari sopra indicati.

Ogni fase della circolazione nella predetta Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) deve avvenire nel rigoroso rispetto delle prescrizioni impartite dalla segnaletica stradale ivi installata, oltre che del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e del relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. n. 495/1992).

- **di istituire, l'Area Pedonale Urbana (A.P.U.)** così come definita dal vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177), sulle seguenti vie del Centro Storico

individuare dal Nuovo Regolamento per la “**DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL’AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)**”:

Via Antonietta De Pace, Piazza della Repubblica, Vico Mercato, Via Sansò, Via Fontò, Piazza Duomo, Via Garibaldi (nel tratto compreso tra via Antonietta De Pace e via Galateo), Via Duomo, Via Muzio (nel tratto compreso tra via Duomo e via Micetti), Via Micetti, Via Sant’Angelo (nel tratto compreso tra via Antonietta De Pace e l’intersezione con via S. Elia), Via S. Elia, Via Santa Maria, Via Piccioli, Piazza De Amicis, Via Catalano, Corte Fondaco, Via Cardami, Via Pasca Raimondo, Corte Montuori, Via del Pozzo, Via Saponere, Via Briganti, Via Angeli, Corte Cantalupi, nelle ore e nei periodi di seguito indicati:

- **dalle ore 10:00 alle ore 02:00 per il periodo 02 Aprile 2026 – 31 ottobre 2026;**

L’accesso principale per i veicoli all’A.P.U., situato all’ingresso di Via Antonietta De Pace (angolo Riviera Armando Diaz e Piazza Imbriani), è presidiato da un sistema di chiusura automatizzata, controllato da remoto dalla Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale. I soggetti aventi titolo a transitare nell’A.P.U. dal predetto varco, previa specifica autorizzazione del Comando di Polizia Locale, saranno abilitati all’apertura delle barriere automatizzate.

I veicoli autorizzati al transito all’interno dell’A.P.U. devono rispettare la segnaletica in loco e osservare le seguenti prescrizioni:

- Circolare a velocità non superiore a 10 km/h, senza mai costituire pericolo o intralcio per i pedoni;
- I veicoli al servizio di persone con disabilità possono transitare e fermarsi esclusivamente per il tempo strettamente necessario alla salita e discesa dei passeggeri;
- I monopattini elettrici devono circolare nell’Area Pedonale (e in tutta la Z.T.L.) esclusivamente in conformità alla normativa vigente (Legge n. 160/2019 e successive modifiche e integrazioni). All’interno dell’Area Pedonale Urbana, i monopattini non possono superare la velocità di 6 km/h, procedendo nel rigoroso rispetto della sicurezza dei pedoni.

Ogni fase della circolazione nella predetta Area Pedonale deve avvenire nel rigoroso rispetto delle prescrizioni impartite dalla segnaletica stradale ivi installata, oltre che del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e del relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. n. 495/1992).

- **La circolazione e la sosta nella Z.T.L. e nelle A.P.U. in assenza di valido titolo autorizzativo, o con titolo scaduto, sono soggette alle sanzioni previste dagli Artt. 7 e 158 del Codice della Strada.**
- **Resta sempre valido il divieto di circolazione nel Centro Storico per le seguenti categorie di veicoli, salvo specifica autorizzazione dell’Ente rilasciata direttamente dal Comando di Polizia Locale:**
 - Veicoli di ogni genere aventi larghezza superiore a 2,30 metri;
 - Veicoli di ogni genere aventi massa superiore a 3,5 tonnellate;
 - Autobus (ad eccezione degli scuolabus e dei bus-navetta adibiti al trasporto pubblico di linea urbana);
 - Autocaravan e affini (comunemente noti come camper, roulotte e veicoli adibiti a uso abitativo);
 - Mezzi d’opera e macchine operatrici;
 - Macchine agricole;
 - Veicoli classificati come “atipici”;
 - Veicoli classificati “per uso speciale”;
 - Rimorchi (con la sola esclusione dei carrelli appendice).
- **Durante i periodi di vigenza della Z.T.L., lungo le Riviere del Centro Storico, nell’area portuale e in eventuali altre zone attigue di cui l’Ente acquisisca la disponibilità, la sosta dei veicoli autorizzati è disciplinata secondo le seguenti modalità:**
 - **ai veicoli che espongono PASS di tipo “A” in corso di validità è consentita, senza limiti di tempo, esclusivamente negli spazi all’uopo indicati da apposita segnaletica verticale:**
 - ✓ negli stalli riservati ubicati lungo le **Riviere**
 - ✓ negli appositi stalli riservati presenti nell’**area portuale** o in altre zone attigue nella

- disponibilità dell'Ente;
- ✓ **gratuita** negli stalli a pagamento (strisce blu) situati nell'**area portuale**;
 - **ai veicoli che espongono PASS di tipo "B" (Temporanei)** in corso di validità è consentita, esclusivamente negli spazi all'uopo indicati da apposita segnaletica verticale:
 - ✓ negli stalli riservati ubicati lungo le **Riviere, esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 06:00 e le ore 21:00**
 - ✓ **senza limiti di tempo** negli appositi stalli riservati ubicati nell'**area portuale** o in altre zone attigue nella disponibilità dell'Ente;
 - **ai veicoli al servizio dei titolari di Contrassegno Unificato Disabili Europeo (CUDE)** in corso di validità è consentita, esclusivamente negli spazi all'uopo indicati da apposita segnaletica verticale:
 - ✓ Ai fini della sosta, i veicoli al servizio di persone con disabilità muniti di regolare contrassegno **sono equiparati ai titolari di Permesso di Tipo A**.
 - **i veicoli N.C.C. autorizzati dall'Ente al Servizio di Piazza (con stazionamento)** muniti di regolare licenza rilasciata dal Comune di Gallipoli, possono sostare **esclusivamente nelle aree appositamente individuate e segnalate** all'interno dell'Isola del Centro Storico e zone attigue;
 - **Ai veicoli a trazione esclusivamente elettrica**, pur essendo consentito il transito all'interno della Z.T.L. (previa registrazione della targa nel sistema di lista bianca) **è fatto comunque espresso divieto di sosta lungo le Riviere del Centro Storico**; è tuttavia consentita la sosta nell'area portuale o altre zone attigue nella disponibilità dell'Ente.
 - Gli autorizzati alla sosta hanno l'obbligo di esporre il permesso in modo ben visibile, sul cruscotto o lunotto anteriore del veicolo, il PASS in corso di validità e appositamente rilasciato dagli Uffici preposti;
- Per la disciplina riguardante gli accessi occasionali, urgenti o legati a necessità temporanee dei veicoli autorizzati attraverso il sistema informatico di "White List" gestito direttamente dal Comando di Polizia Locale, si rimanda integralmente a quanto stabilito dall'**Articolo 10 - GESTIONE DEGLI ACCESSI TEMPORANEI E "WHITE LIST"** del Nuovo Regolamento per la *"DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)"*.
 - Per la disciplina riguardante l'accesso, la sosta e le modalità di espletamento delle operazioni di carico e scarico merci, si rimanda integralmente a quanto stabilito dall'**Articolo 5 - DISCIPLINA DELLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI (FORNITORI)** del Nuovo Regolamento per la *"DISCIPLINA DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) E DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.)"*.

DISPONE

- Il presente provvedimento viene attuato mediante apposizione di idonea segnaletica stradale e la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;
- è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza;
- la revoca di tutti i precedenti e analoghi provvedimenti in contrasto con il presente atto;
- l'adozione degli adempimenti conseguenti e ogni eventuale misura temporanea necessaria a fronteggiare eventi e situazioni non prevedibili, nè previsti, in materia di circolazione stradale;
- la pubblicità del presente provvedimento mediante la collocazione dei prescritti segnali stradali, con avvertenza che la presente Ordinanza è altresì pubblicata all'Albo Pretorio;

AVVERTE

- che chiunque trasgredisce le disposizioni della presente ordinanza verrà sanzionato a norma del vigente Codice della Strada (così come modificato dalla legge 25 novembre 2024 n. 177);
- che chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere:

- entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale;
- o in alternativa, entro 120 giorni al Capo dello Stato;
- che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.
- che il responsabile del procedimento è il Funzionario Responsabile dell'Ufficio Verbalì e Contenzioso Vice Commissario di P.L. Gabriele De Vittorio.

IL DIRIGENTE
Dott. Antonio MORELLI

Documento firmato digitalmente ai sensi del TU n. 445/00, dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente sulla banca dati dell'Ente.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente ordinanza viene pubblicata e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi all'albo pretorio del Comune.

Gallipoli, lì 02/04/2026

IL MESSO COMUNALE