

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 giugno 2025, n. 746

L.R. n. 18/2002, art. 30, c. 1. Agevolazioni tariffarie in via sperimentale per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari. Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.Lgs. n.118/11 e s.m.i.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore con delega al Bilancio, per la parte relativa all'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di disporre in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 l'agevolazione tariffaria in favore della categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziare nei capitoli di spesa riportati nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
2. di attuare l'agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati dalle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia, in seguito alla pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici, alle quali viene conferito il relativo mandato;
3. di approvare i criteri di individuazione degli studenti beneficiari e di quantificazione delle risorse così come illustrate nelle apposite sezioni del documento istruttorio, nonché l'individuazione degli aventi diritto mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) già usata per l'assegnazione

- della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici (gestita da ARTI) e l'ulteriore piattaforma informatica per l'assegnazione delle borse di studio universitarie (gestita da ADISU);
4. di autorizzare la competente Sezione "T.P.L. e intermodalità" alla liquidazione delle risorse per agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari secondo le seguenti modalità:
 - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante:
 - la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R. n. 1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026 di un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 30.09.2026;
 - in favore della Città Metropolitana e delle Province pugliesi mediante:
 - la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026, di un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 30.09.2026;
 5. di disporre che gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e a permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa;
 6. di evidenziare che, ai sensi di quanto previsto dall'art.23 della L.R. n. 18/2002, gli enti affidanti i servizi di TPRL hanno le rispettive funzioni di vigilanza e controllo;
 7. di effettuare le opportune valutazioni in relazione alla fase sperimentale relativa all'anno scolastico/anno accademico 2025/2026, al fine di determinare l'efficacia dell'iniziativa e, in caso di esiti positivi e di reperimento delle necessarie risorse finanziarie, l'eventuale riproposizione della stessa;
 8. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 11.096.024,00, derivante da accreditamento con reverse di incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa collegato entro il 31/12/2023;
 9. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di tre nuovi capitoli di spesa collegati al capitolo di entrata E3061135, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
 10. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 11. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 12. di demandare al Dirigente della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;

13. di trasmettere il presente provvedimento alle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia alle quali viene conferito mandato per la relativa pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici;
14. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
15. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
16. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle Imprese di trasporto e agli Enti Locali interessati.

Il Segretario generale della Giunta

NICOLA PALADINO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. n. 18/2002, art. 30, c. 1. Agevolazioni tariffarie in via sperimentale per l'acquisto di abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari. Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.Lgs. n.118/11 e s.m.i.

PREMESSO CHE

La L.R. n. 18/2002 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", all'art. 30, c. 1, stabilisce quanto segue:

"1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni."

La stessa L.R. n. 18/2002, all'art. 27, cc. 2-4, stabilisce quanto segue:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: c) abbonamenti mensili (...)"

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

I servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, nonché i servizi di trasporto pubblico automobilistico integrativi e/o sostitutivi sono affidati alle società:

- Trenitalia S.p.A.;
- Ferrovie del Gargano s.r.l.;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.;
- Ferrotramviaria S.p.A.;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.

I servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza regionale sono affidati al consorzio CO.TR.A.P.

Infine, risultano svolti i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbani di competenza della Città Metropolitana e delle Province pugliesi.

Ad oggi, i suddetti operatori di TPL sono titolari di contratti di servizio sottoscritti con Regione Puglia, come di seguito riepilogato:

- Trenitalia S.p.A., contratto di servizio rep. 020828 del 18/06/2018 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, successivamente integrato con il contratto di servizio rep. 025552 del 13/02/2024;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 024094 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Gargano s.r.l., contratto di servizio rep. 011019 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024481 del 08/06/2022 e poi con contratto rep. 025070 del 19/05/2023;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 024095 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., contratto di servizio rep. 011095 del 30/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024448 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025056 del 09/05/2023;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 024096 del 18/01/2022 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrotramviaria S.p.A., contratto di servizio rep. 010999 del 17/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte

integrato, e più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024450 del 30/05/2022 e poi con contratto rep. 025123 del 23/06/2023;

- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 025282 del 11/08/2023 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., contratto di servizio rep. 011020 del 29/12/2009 per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo, poi rinnovato, successivamente più volte prorogato per i servizi automobilistici, prima con contratto rep. 024309 del 03/05/2022 e poi con contratto rep. 025055 del 09/05/2023.
- Consorzio CO.TR.A.P. contratto di servizio rep. 006796 del 30/12/2004 per il settore automobilistico, per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, successivamente più volte integrato, e più volte prorogato, in ultimo con contratto rep. 024865 del 23/01/2023.

Con nota prot.n.98798 del 24.02.2025, l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, dopo un attento ascolto delle esigenze espresse dal mondo studentesco e la successiva condivisione con l'Assessore all'Istruzione sull'individuazione di un obiettivo per l'introduzione di un'agevolazione economica sul trasporto pubblico destinate agli studenti pendolari, a tutela il diritto allo studio, ha:

- proposto di verificare da subito le modalità per assicurare la copertura economico finanziaria al fine di garantire l'inserimento di tale misura nella programmazione per il 2025;
- specificato che l'agevolazione si concretizzerà in una scontistica sugli abbonamenti mensili per il trasporto pubblico destinata agli studenti pendolari delle scuole superiori e agli universitari per il tragitto casa-scuola/università e che tale beneficio sarà subordinato all'attestazione ISEE, la cui soglia e criteri di accesso verranno definiti in collaborazione con le strutture competenti, tenendo conto della trasversalità della misura;
- richiesto, pertanto, l'avvio di una fase sperimentale da settembre 2025 a giugno 2026, al termine della quale verranno effettuate le opportune valutazioni. Tali analisi consentiranno di determinare l'efficacia dell'iniziativa e di valutarne l'eventuale adozione in forma stabile negli anni successivi.

In coerenza con i suddetti obiettivi strategici di carattere interassessorile, con nota prot.n.122996 del 7.03.2025, la Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" ha rappresentato alla Sezione "Istruzione e Università" la necessità di poter fruire di un'apposita piattaforma idonea a consentire ai propri operatori di TPL di poter riconoscere e registrare le agevolazioni concesse agli utenti in fase di acquisto di abbonamento mensile.

A tal proposito, anche alla luce dei tavoli di confronto tenutesi con l'Assessore all'Istruzione e la Sezione "Istruzione e Università", in contraddittorio con i rappresentanti di ARTI (Agenzia Regionale per la Tecnologia, il Trasferimento tecnologico e l'Innovazione) e di ADISU Puglia (Agenzia per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Puglia), sentiti gli operatori affidatari dei servizi di TPL regionale, si è prospettata l'esigenza di poter sviluppare un'implementazione della attuale piattaforma ARTI già in uso per la stessa Sezione Istruzione e Università, comprensiva dei dati degli studenti universitari convergenti dalla piattaforma ADISU, con le seguenti caratterizzazioni:

- a. prevedere in fase di censimento annuale che gli studenti beneficiari (rientranti nei parametri reddituali fissati dalla Regione) possano indicare l'impresa di trasporto pubblico e la relativa relazione prescelta;
- b. generare al termine della procedura un apposito codice (bonus viaggio per singole mensilità) da esibire presso le biglietterie dell'operatore prescelto in fase di acquisto dell'abbonamento mensile;
- c. consentire alle imprese di trasporto pubblico, in caso di esibizione da parte dell'utenza del suddetto codice bonus per l'acquisto dell'abbonamento mensile a tariffa agevolata, di accedere alla piattaforma regionale per:
 - c.1. verificare la validità del codice e, in caso di esito positivo, spuntare l'avvenuto utilizzo del medesimo;
 - c.2. inserire la relazione di viaggio utilizzata indicando Origine e Destinazione, a cui corrisponderebbe, attraverso la percorrenza espressa in km il prezzo dell'abbonamento mensile (pieno e scontato), così da quantificare il valore effettivo dell'agevolazione;
- d. consentire alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" di monitorare in tempo reale l'andamento della spesa relativa alle agevolazioni in argomento, con livelli di dettaglio per ciascun operatore di TPL coinvolto, consentendo nell'anno successivo all'esercizio finanziario di riferimento, di estrarre una certificazione a rendiconto delle somme da compensare per ciascuna impresa di trasporto pubblico.

Nelle more si sono susseguiti ulteriori incontri politici e tecnici finalizzati a meglio definire con la Sezione Istruzione e Università, i gestori della piattaforma informatica regionale e gli operatori di TPL le procedure relative all'iter di richiesta dell'agevolazione tariffaria in argomento. In particolare, è stato fissato che il periodo di fruizione delle agevolazioni tariffarie è di 8 mesi, da ottobre 2025 a maggio 2026.

Con nota prot.n.261446 del 16.05.2025, la Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" ha comunicato, tra l'altro, alla Sezione "Istruzione e Università" e agli operatori di TPL che si rende necessario procedere all'implementazione della piattaforma "studioinpuglia" nella sola fase di censimento dell'utenza potenziale mediante la creazione di una sezione dedicata alla richiesta delle agevolazioni in argomento.

PREMESSO ALTRESÌ CHE

La L.R. n. 31/2009 "Norme regionali per l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione", all'art. 2 prevede le finalità che si prefigge e all'art. 5, c. 1 stabilisce che:

"1. Gli interventi di attuazione degli obiettivi di cui all'articolo 2 comprendono:

(...)

c) servizi di trasporto e facilitazioni di viaggio;"

Con D.G.R.n.546 del 29.04.2025 inerente la fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno scolastico 2025/2026 messa in atto dall'Assessorato alla "Formazione e Lavoro, Politiche per il lavoro, Diritto allo studio, Scuola, Università, Formazione Professionale" sono stati approvati, tra l'altro, i criteri di individuazione dei beneficiari della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo per l'anno scolastico 2025/2026.

Per l'iniziativa in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 relativa alle agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari, i predetti criteri possono ritenersi idonei anche per le istruttorie finalizzate al riconoscimento dell'agevolazione in argomento, con le ulteriori specificazioni, come nel seguito indicati:

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI BENEFICIARI E DI DETERMINAZIONE DEGLI STANZIAMENTI PER L'AGEVOLAZIONE

- l'agevolazione in argomento si applica alla categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% del prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R. n. 18/2002 art. 27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziati nei capitoli di spesa riportati nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- saranno destinatari del beneficio gli studenti residenti in Puglia che frequentano le scuole secondarie di 2° grado pugliesi rientranti nel sistema nazionale di istruzione e formazione o gli atenei universitari pugliesi, appartenenti a famiglie il cui indicatore della situazione economica equivalente (ISEE), calcolato secondo le indicazioni del DPCM 159/2013 e ss.mm.ii., sia pari o inferiore a € 12.000,00, elevando tale limite a € 15.000,00 nel caso di famiglie numerose con 3 o più figli;
- la spesa complessiva per la compensazione dei minori ricavi da traffico degli operatori di TPL viene stimata nel seguente modo:

$$\text{Spesa} = n^{\circ} \text{ studenti} \times \text{Prezzo abbonamento mensile (52 corse)}_{26-30} \times \% \text{ agevolazione} \\ \times n^{\circ} \text{ mesi} = 35.114 \times \text{€ } 79,00 \times 0,5 \times 8 = \text{€ } 11.096.024,00$$

dove:

- n° studenti = numero studenti scuola secondaria di 2° grado a.s. 2023/2024 pendolari che con ISEE fino a € 12.000,00 che hanno fatto richiesta di libri di testo + numero studenti universitari a.a. 2023/2024 borsisti ADISU Puglia (Agenzia per il Diritto allo Studio Universitario della Regione Puglia) pendolari con ISEE € 25.000 = 16.935 + 18.179 = 35.114 (dati forniti dalla Sezione Istruzione e Università);
- Prezzo abbonamento mensile (52 corse)₂₆₋₃₀ = prezzo abbonamento mensile per la fascia 26 - 30 km (percorrenza media ipotizzata) relativo alla tariffa più alta tra quella applicata dagli operatori TPL per il 2025 = € 79,00;
- % agevolazione = sconto % applicato alla tariffa calcolata ai sensi della L.R. n. 18/2002 = 50%;
- n° mesi = numero mesi di fruizione dell'agevolazione, da ottobre 2025 a maggio 2026 = 8;

- d. la spesa complessiva per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 di € 11.096.024,00 viene ripartita, considerando la spesa sostenuta nel 2022 per le agevolazioni tariffarie in favore di utenti pendolari ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i. (ultimi dati completi), come segue: per i servizi di trasporto pubblico ferroviario (50,93%) 2025-2026 € 5.651.205,02, per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza regionale (18,07%) 2025-2026 € 2.005.051,54 e per i servizi di trasporto pubblico automobilistico interurbano di competenza di Città Metropolitana e Province pugliesi (31,00%) 2025-2026 € 3.439.767,44;

DESTINATARI DELLE COMPENSAZIONI DEI MINORI RICAVI DA TRAFFICO

- a. i destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico per le agevolazioni tariffarie in argomento sono gli operatori di TPL che esercitano i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi per la compensazione in favore degli operatori di TPL esercenti i rispettivi servizi;
- b. le risorse saranno erogate per il periodo ottobre-dicembre 2025 previa rendicontazione della spesa da trasmettere entro il 31.03.2026 e per il periodo gennaio-maggio 2026, con un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025 e un saldo previa rendicontazione della spesa da trasmettere entro il 30.09.2026; la rendicontazione per i servizi di trasporto competenza regionale dovrà avvenire con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i.;
- c. gli operatori di TPL che esercitano i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa.

CONSIDERATO CHE

La L.R. n. 18/2002, art. 19, c. 4, prevede che:

"4. I contratti di servizio sono redatti sulla base di uno schema predisposto dalla Giunta regionale con i contenuti di cui all'articolo 19, comma 3, del D.Lgs.n.422/1997 (...)".

I contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico integrativo e/o sostitutivo del 2009 sopra indicati prevedono all'art.20 "Vigilanza e sanzioni", c.7:

"7. L'importo annuale delle sanzioni riscosse e dell'eventuale conguaglio del corrispettivo per minor produzione del servizio potrà essere dalla Regione finalizzato a compensare i disagi causati alla clientela dai disservizi".

Inoltre, i contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2022 sopra indicati prevedono all'art.18 "Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime", c.5:

"5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici possono essere utilizzati dalla Regione, a beneficio della clientela, anche, eventualmente, in forma di buoni sconto (indennità per abbonati), da intendersi convenzionalmente emessi a compensazione delle indennità da ritardo, previste all'art.17 del citato Reg. 1371/2007. Per la determinazione dell'indennità per abbonati è utilizzato l'indicatore di scostamento orario entro cinque minuti a destino, misurato per linea e per mese, considerando tutte le cause di ritardo."

e una formulazione analoga è indicata all'interno dei contratti di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 2018-2024 e 2023 sopra indicati.

La L.R.n.18/2002, all'art.30, c.1, come già detto, stabilisce quanto segue:

"1. È facoltà della Regione e degli enti locali disporre agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni."

La stessa L.R.n.18/2002, all'art.4, c.2, stabilisce quanto segue:

"2. Il Fondo regionale trasporti è così articolato:

(...)

e) *interventi a compensazione degli oneri per il rilascio di agevolazioni o gratuità di viaggio sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, finanziato con risorse regionali.*"

Infine:

- il capitolo di entrata E3061135 con declaratoria "Sanzioni previste dai contratti di servizio con le imprese esercenti servizi di TPRL" con Titolo 3 - Entrate extratributarie, Tipologia 200 - Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti, Categoria 3020300 - Entrate da Imprese derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti e codifica del piano dei conti finanziario "3.02.03.01 - Proventi da multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico delle imprese" è stato inizialmente collegato al capitolo di spesa U0552008 con declaratoria "Servizi di mobilità" con Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 01 - Trasporto ferroviario e codifica del piano dei conti finanziario "1.03.02.15.0 - Contratti di servizio pubblico";
- i costi dei servizi di trasporto pubblico sono coperti dai corrispettivi contrattuali e dai ricavi da traffico, e che nel caso la Regione istituisca delle agevolazioni tariffarie (sconti sul prezzo di vendita dei titoli di viaggio), deve conseguentemente provvedere alla relativa compensazione di minori ricavi da traffico per gli operatori di TPL;
- pertanto in generale le compensazioni per agevolazioni tariffarie, al pari dei corrispettivi, sono liquidate utilizzando capitoli con codifica del piano dei conti finanziario "U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico".

Per la spesa in argomento si farà fronte con le risorse iscritte su tre capitoli di spesa di nuova istituzione, stanziando le suddette dotazioni.

Occorre dunque provvedere all'istituzione di tre nuovi capitoli di spesa con la necessaria codifica, collegati al capitolo di entrata E3061135, e procedere all'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, corrispondente alla somma complessiva di € 11.096.024,00, derivante da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa collegato entro il 31.12.2023.

VISTO

- il D.Lgs.n.118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 42 del 31/12/2024 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025*";
- la L.R. n. 43 del 31/12/2024 recante "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027*";
- la D.G.R. n. 26 del 20/1/2025 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.*";
- la D.G.R. n. 36 del 29/1/2025 di "*Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.*";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "*Agenda di Genere*";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*".

Al fine di garantire la copertura finanziaria della spesa necessaria per la compensazione dei minori ricavi da traffico per le agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e

universitari, si rende necessario autorizzare le variazioni al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, come indicato nella sezione “*copertura finanziaria*” della presente deliberazione, derivante in particolare da:

- applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, per l'importo sopra indicato pari ad € 11.096.024,00.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di tre nuovi capitoli di spesa collegati al capitolo di entrata E3061135 e l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 11.096.024,00, derivante da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa collegato entro il 31/12/2023.

L'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione è destinata alla variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

BILANCIO AUTONOMO

ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE: 8-Spese non correlate ai finanziamenti UE

C.R.A.	CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
16.03	CNI (1) U _____	Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale ferroviario	10.1.1	U.1.03.02.15.000
16.03	CNI (2) U _____	Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale automobilistico	10.2.1	U.1.03.02.15.000
16.03	CNI (3) U _____	Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 TPL automobilistico. Trasferimenti in favore delle Province e della Città Metropolitana	10.2.1	U.1.04.01.02.000

APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

C.R.A.	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2025		
				COMPETENZA	CASSA	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+€ 11.096.024,00	0,00	
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa	20.1.1	U.1.10.01.01.000	€ 0,00	-€ 11.096.024,00
16.03	CNI (1)	Fondo Regionale Trasporti -	10.1.1	U.1.03.02.15.000	+€ 5.651.205,02	+€ 5.651.205,02

	U _____	Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale ferroviario				
16.03	CNI (2) U _____	Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 trasporto regionale automobilistico	10.2.1	U.1.03.02.15.000	+€ 2.005.051,54	+€ 2.005.051,54
16.03	CNI (3) U _____	Fondo Regionale Trasporti - Agevolazioni di viaggio per "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" ex art. 30 LR 18/2002 TPL automobilistico. Trasferimenti in favore delle Province e della Città Metropolitana	10.2.1	U.1.04.01.02.000	+€ 3.439.767,44	+€ 3.439.767,44

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà all'impegno delle somme con successivi atti.

Tutto ciò premesso, al fine di garantire la copertura finanziaria della spesa necessaria per la compensazione dei minori ricavi da traffico per le agevolazioni tariffarie in favore di studenti pendolari di scuola secondaria di 2° grado e universitari, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997 e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, si propone alla Giunta regionale:

1. di disporre in via sperimentale per l'anno scolastico/anno accademico 2025/2026 l'agevolazione tariffaria in favore della categoria di utenti "studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari" che acquista l'abbonamento mensile ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e della Città Metropolitana e Province pugliesi, con uno sconto pari al 50% sul prezzo di vendita dell'abbonamento mensile con numero di corse non inferiore a 52, di cui alla L.R.n.18/2002 art.27, con fruizione da ottobre 2025 a maggio 2026, per un importo complessivo per singolo beneficiario inferiore a € 1.000,00, sino alla concorrenza delle risorse stanziare nei capitoli di spesa riportati nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
2. di attuare l'agevolazione tariffaria in argomento in favore dei suddetti utenti come selezionati dalle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia, in seguito alla pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici, alle quali viene conferito il relativo mandato;
3. di approvare i criteri di individuazione degli studenti beneficiari e di quantificazione delle risorse così come illustrate nelle apposite sezioni del documento istruttorio, nonché l'individuazione degli aventi diritto mediante la piattaforma informatica regionale (StudioinPuglia) già usata per l'assegnazione della fornitura gratuita o semigratuita dei libri di testo scolastici (gestita da ARTI) e l'ulteriore piattaforma informatica per l'assegnazione delle borse di studio universitarie (gestita da ADISU);
4. di autorizzare la competente Sezione "T.P.L. e intermodalità" alla liquidazione delle risorse per agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in favore di studenti pendolari, di scuola secondaria di 2° grado e universitari secondo le seguenti modalità:
 - in favore delle Imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, ferroviario e automobilistico, mediante:
 - la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R. n. 1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026 di un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, con modalità analoghe a quelle già usate per le

- agevolazioni e gratuità tariffarie ex D.G.R.n.1271/2015 e s.m.i., da trasmettere entro il 30.09.2026;
- in favore della Città Metropolitana e delle Province pugliesi mediante:
 - la liquidazione a saldo per il periodo ottobre-dicembre 2025, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 31.03.2026;
 - mediante la liquidazione per il periodo gennaio-maggio 2026, di un'anticipazione pari a quanto liquidato per il periodo ottobre-dicembre 2025, provvedendo al saldo, previa presentazione della rendicontazione della relativa spesa, da trasmettere entro il 30.09.2026;
5. di disporre che gli operatori di TPL esercenti i servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione Puglia e la Città Metropolitana e Province pugliesi, in qualità di destinatari delle risorse per la compensazione dei minori ricavi da traffico sono tenuti a effettuare e a permettere un costante monitoraggio della spesa anche con ausili informatici al fine di consentire alla Sezione competente l'eventuale riprogrammazione della spesa stessa;
 6. di evidenziare che, ai sensi di quanto previsto dall'art.23 della L.R. n. 18/2002, gli enti affidanti i servizi di TPRL hanno le rispettive funzioni di vigilanza e controllo;
 7. di effettuare le opportune valutazioni in relazione alla fase sperimentale relativa all'anno scolastico/anno accademico 2025/2026, al fine di determinare l'efficacia dell'iniziativa e, in caso di esiti positivi e di reperimento delle necessarie risorse finanziarie, l'eventuale riproposizione della stessa;
 8. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 11.096.024,00, derivante da accreditamento con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa collegato entro il 31/12/2023;
 9. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di tre nuovi capitoli di spesa collegati al capitolo di entrata E3061135, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
 10. di dare atto che la copertura finanziaria, riveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
 11. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 12. di demandare al Dirigente della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
 13. di trasmettere il presente provvedimento alle competenti strutture individuate nella Sezione "Istruzione e Università" e nell'ADISU Puglia alle quali viene conferito mandato per la relativa pubblicazione dei rispettivi avvisi pubblici;
 14. di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
 15. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 a cura della Sezione proponente;
 16. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle Imprese di trasporto e agli Enti Locali interessati.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Il Funzionario Istruttore
E.Q. "Monitoraggio e controllo operativo dei contratti di servizio automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE
Ferdinando Iavarone
23.05.2025 15:46:06 GMT+02:00



Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA

 Giuseppe Merra
23.05.2025
19:20:38
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Iadaresta
Carmela
26.05.2025
11:37:08
UTC



Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

 VITO ANTONIO
ANTONACCI
26.05.2025 12:00:06
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, di concerto con l'Assessore al Bilancio, avv. Fabiano AMATI, per la parte relativa all'autorizzazione della copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

 Debora Ciliento
26.05.2025 14:11:52
GMT+02:00

L'Assessore al Bilancio

Fabiano AMATI

 FABIANO AMATI
28.05.2025 11:00:43
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato

firma

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/05/2025 11:43
Seriale Certificato: 2300950
Valido nel 2019/2025 al 20/03/2065
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera TRA/DEL/2025/00015

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto ferroviario				
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.651.205,02 5.651.205,02		
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.651.205,02 5.651.205,02		
Programma	2	Trasporto pubblico locale				
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.444.818,98 5.444.818,98		
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.444.818,98 5.444.818,98		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	11.096.024,00 11.096.024,00		
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1	Fondo di riserva				
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		11.096.024,00	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		11.096.024,00	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		11.096.024,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	11.096.024,00 11.096.024,00	11.096.024,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	11.096.024,00 11.096.024,00	11.096.024,00	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2025 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2025 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo Avanzo d'amministrazione						
				11.096.024,00		
TITOLO						
Tipologia			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	11.096.024,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	11.096.024,00		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 CARMELA
IADARESTA
28.05.2025
14:22:23 UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	15	28.05.2025

L.R. N. 18/2002, ART. 30, C. 1. AGEVOLAZIONI TARIFFARIE IN VIA SPERIMENTALE PER L#ACQUISTO DI ABBONAMENTO MENSILE AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO IN FAVORE DI STUDENTI PENDOLARI, DI SCUOLA SECONDARIA DI 2° GRADO E UNIVERSITARI. APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DEL D.LGS. N.118/11 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 29/05/2025 11:44
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

