COMUNE DI GALLIPOLI

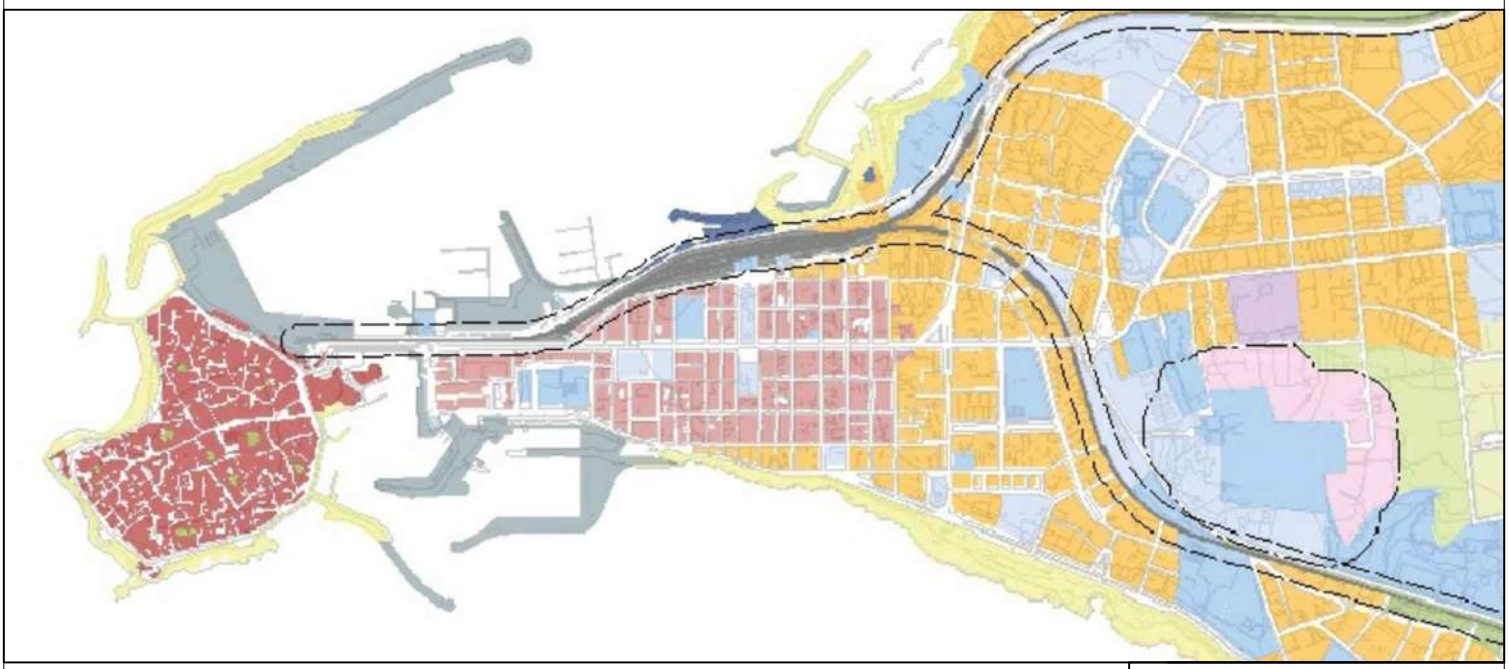
PROVINCIA DI LECCE

PIANO COMUNALE DI MOBILITA' CICLISTICA

Committente: Comune di Gallipoli

Il RUP: Ing. Federica ZACCARIA

Il Progettista: Ing. Vincenzo CONGEDO



ELABORATO:

SCHEDE SINTETICHE DEI PERCORSI DI PIANO

TAVOLA:

Tav.8

REV.
GENNAIO 2023

TIMBRI ED APPROVAZIONI

SCALA
Varie

DATA:
OTTOBRE 2022

Il progettista
Ing. Vincenzo CONGEDO

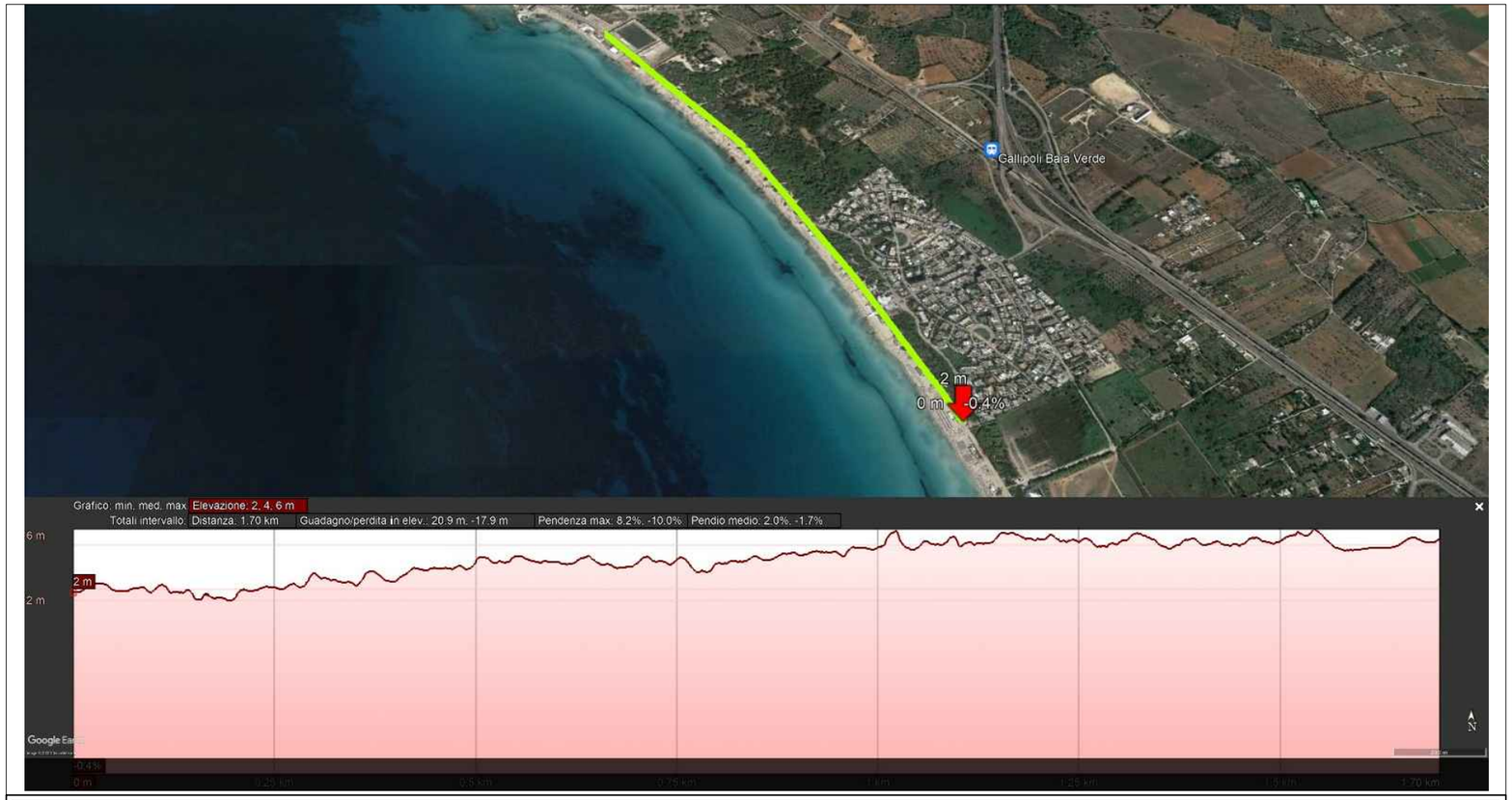
Il RUP
Ing. Federica ZACCARIA

1a - PERCOSO CICLABILE SAMARI DI PROGETTO	
Lunghezza:	1,70 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

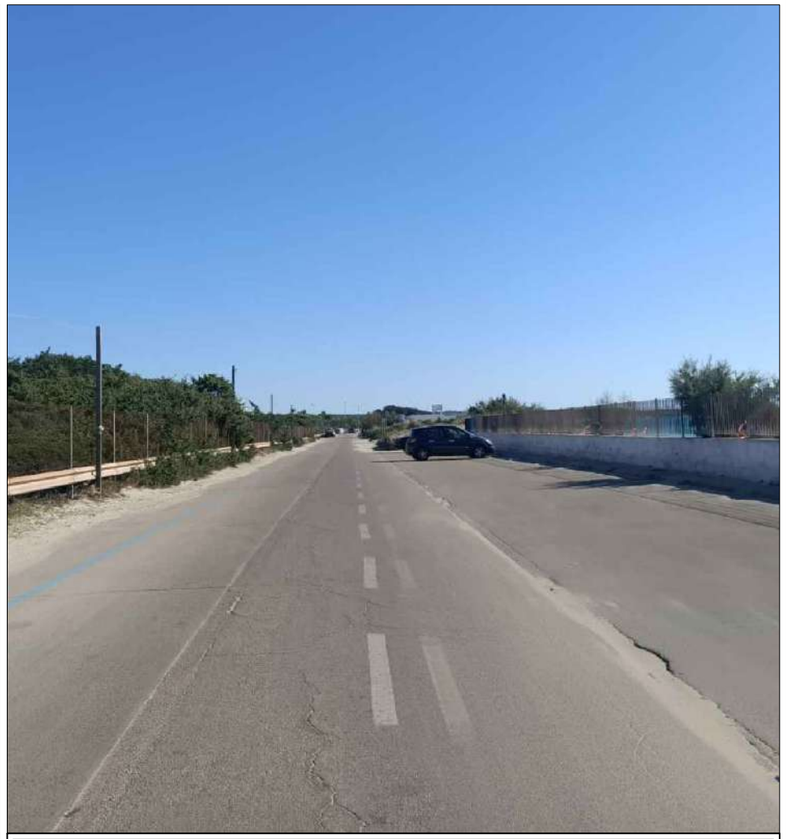
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE SAMARI DI PROGETTO

Ripresa fotografica n.1: Lungomare Galileo Galilei



Ripresa fotografica n.2: Lungomare Galileo Galilei

1b - PERCOSO CICLABILE SAMARI ESISTENTE	
Lunghezza:	1,15 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

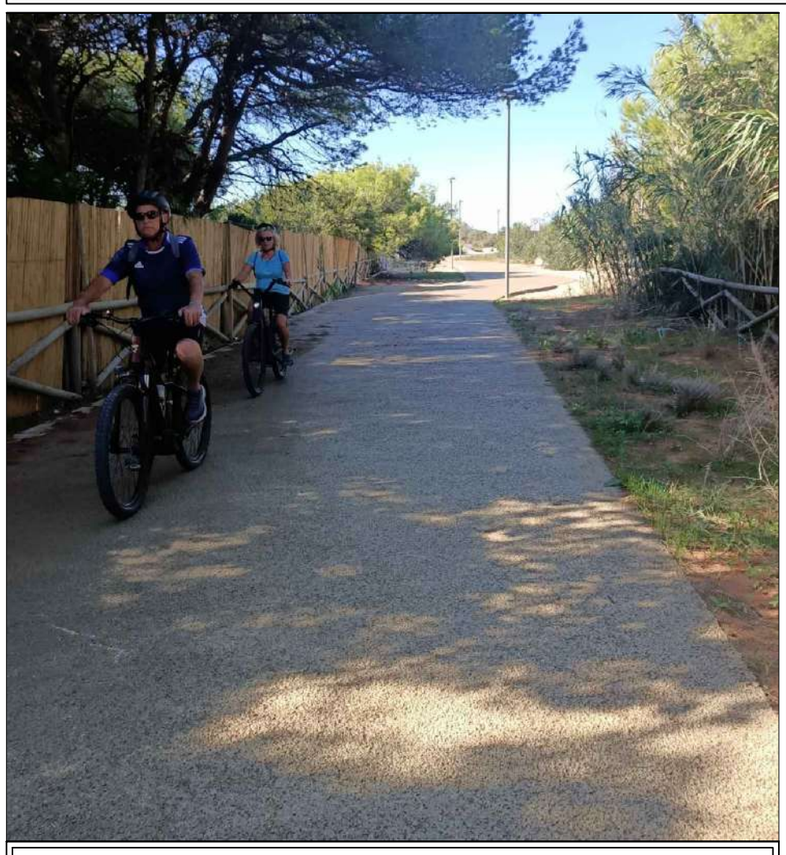
• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

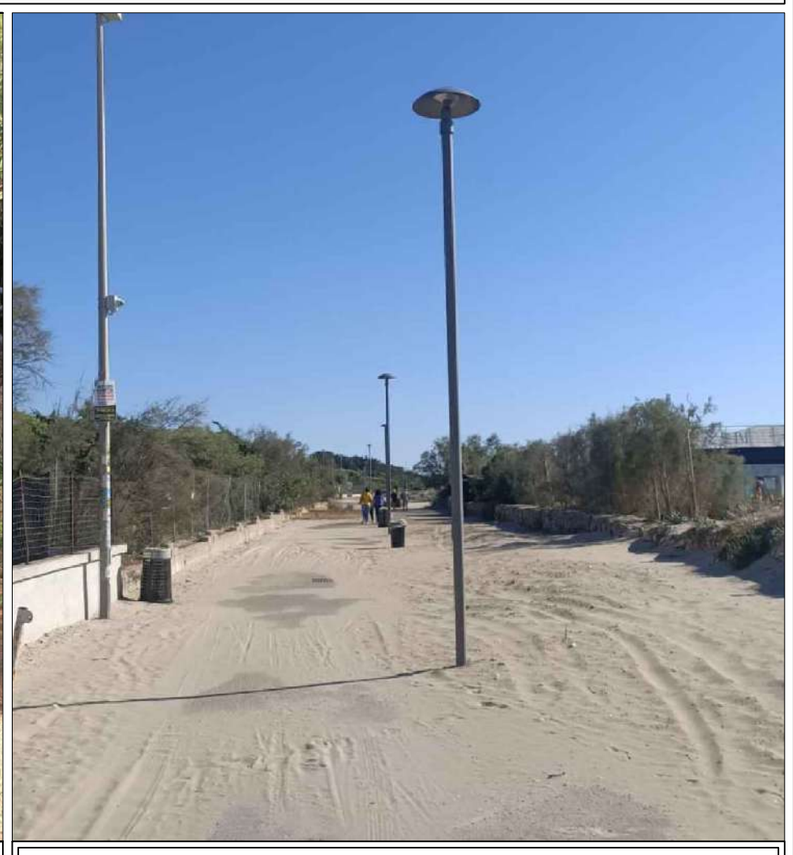
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE SAMARI ESISTENTE



Ripresa fotografica n.1: percorso ciclopedonale esistente



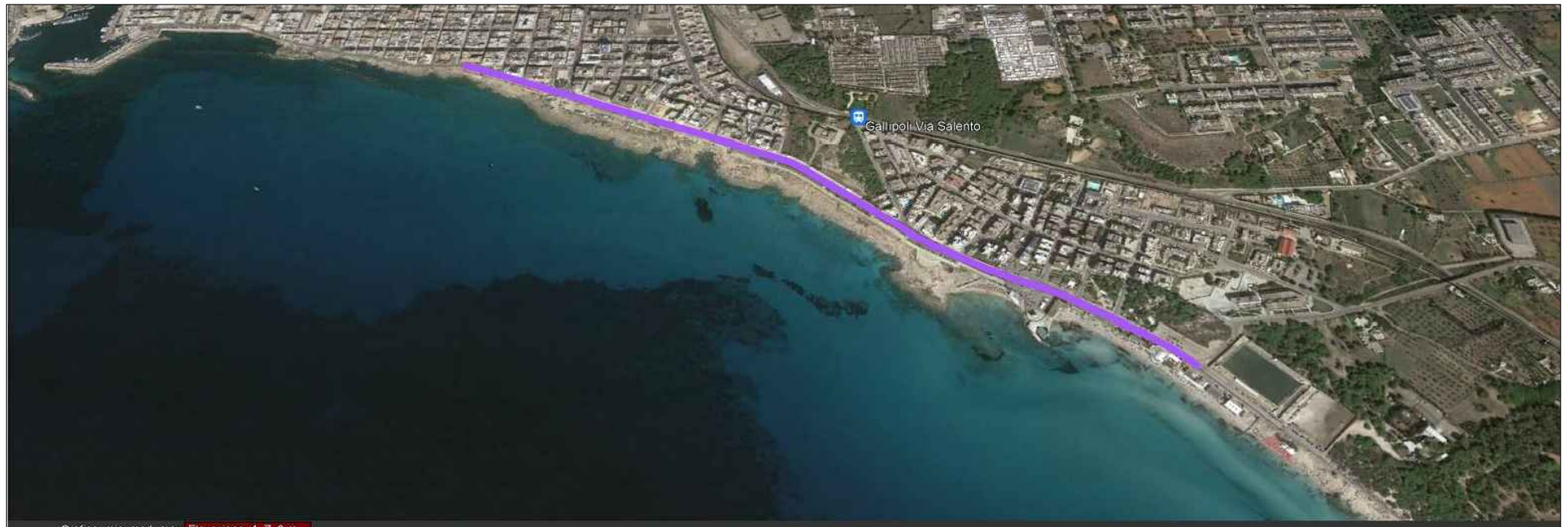
Ripresa fotografica n.2: percorso ciclopedonale esistente

2a - PERCOSO CICLABILE LUNGOMARE GALILEO GALILEI	
Lunghezza:	1,59 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	3
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

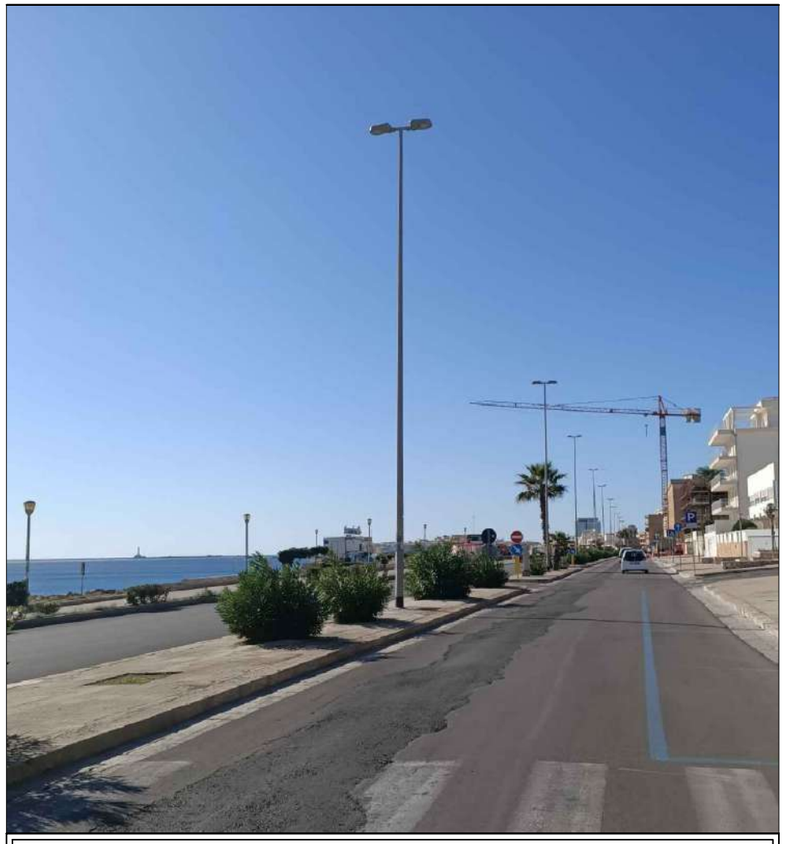
Note:

- *Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;*
- *La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;*
- *La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;*
- *Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LUNGOMARE GALILEI PROGETTO IN SEDE PROPRIA



Ripresa fotografica n.1: Lungomare Galileo Galilei

Ripresa fotografica n.2 : Lungomare Galileo Galilei

2b - PERCOSO CICLABILE LUNGOMARE GALILEO GALILEI DI PROGETTO	
Lunghezza:	0,748 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	2
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocore nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata strodale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatibilità.*

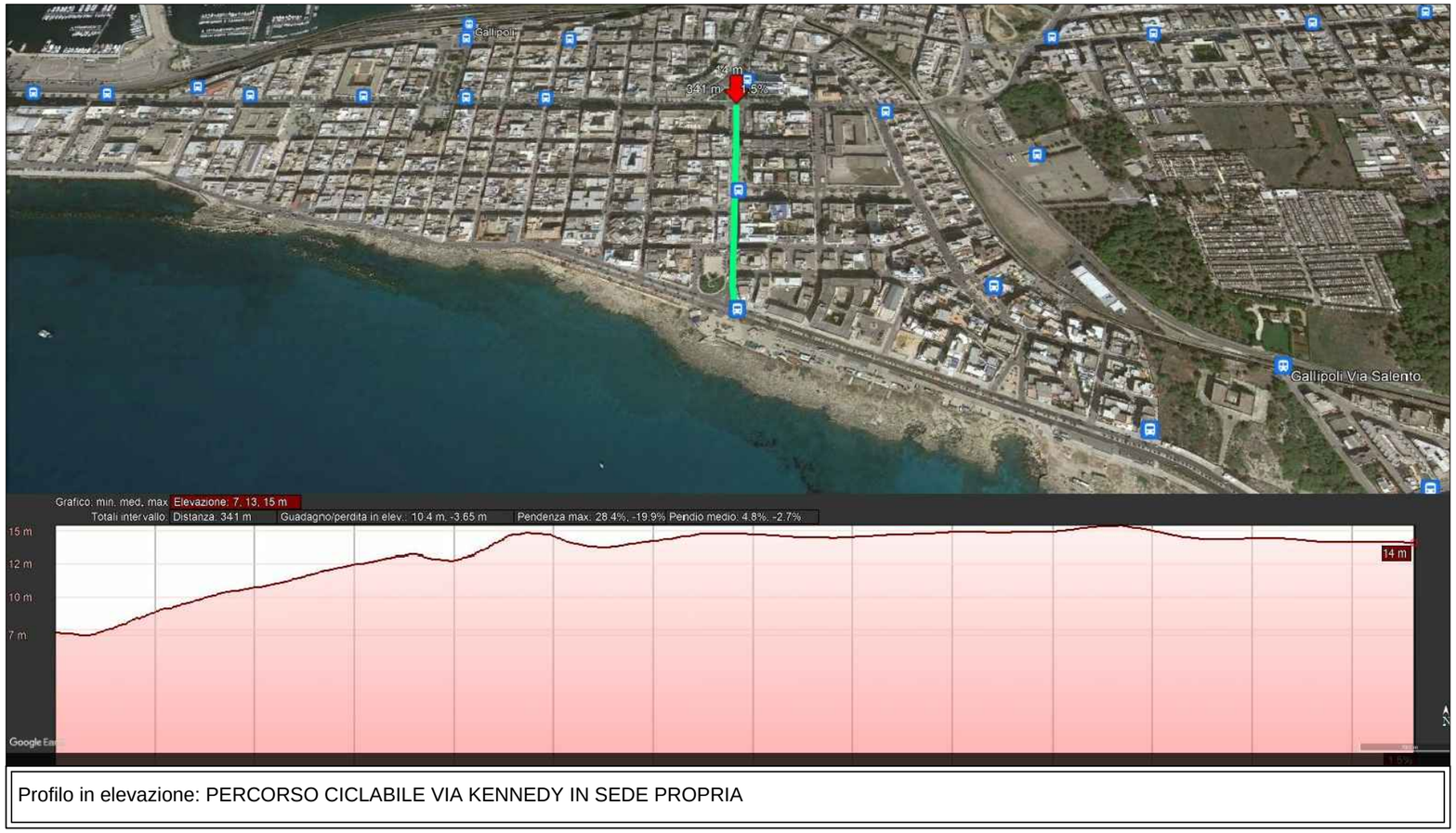
QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LUNGOMARE GALILEI PROGETTO IN SEDE PROMISCUA

Ripresa fotografica n.1: Lungomare Galileo Galilei

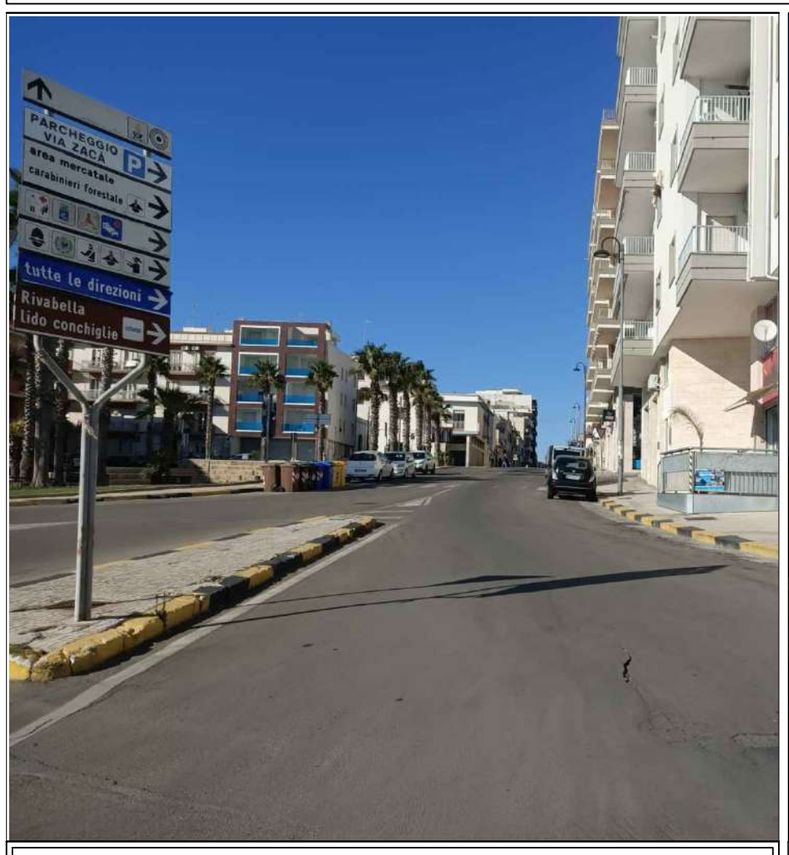
Ripresa fotografica n.2 : Lungomare Galileo Galilei

3 - PERCORSO CICLABILE VIA KENNEDY	
Lunghezza:	0,341 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	3
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni
Note:	
• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;	
• La pista ciclabile in sede propria è separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;	
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;	
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.	



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE VIA KENNEDY IN SEDE PROPRIA

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Ripresa fotografica n.1: Piazza Giovanni XXIII

Ripresa fotografica n.2 : Via Kennedy

4 - PERCORSO CICLABILE CORSO ROMA IN SEDE PROPRIA	
Lunghezza:	0,996 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	11
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propria è separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE CORSO ROMA IN SEDE PROPRIA

Ripresa fotografica n.1: Corso Roma

Ripresa fotografica n.3: Corso Roma

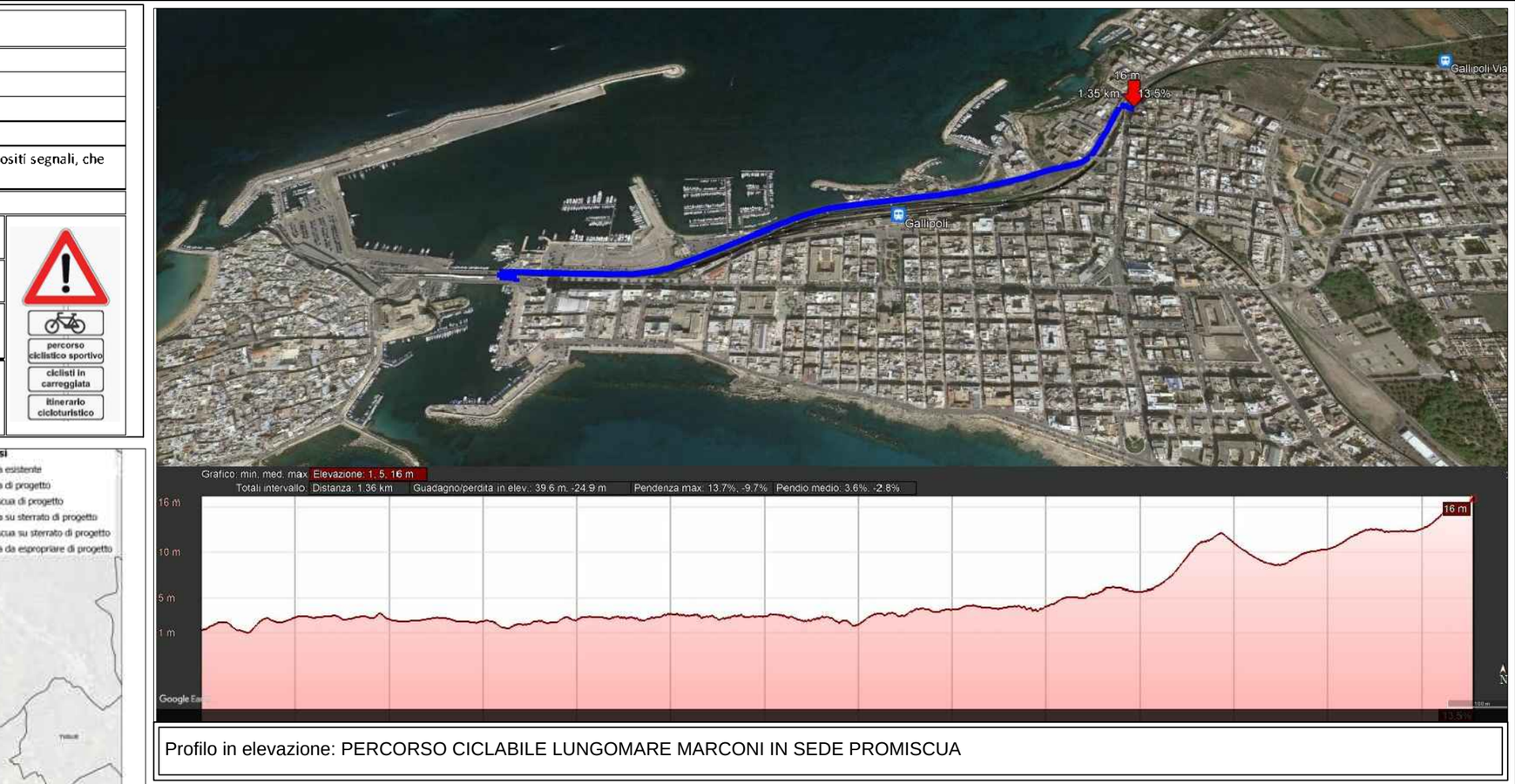
Ripresa fotografica n.2: Corso Roma

Ripresa fotografica n.4: Corso Roma

5 - PERCOSO CICLABILE LUNGOMARE MARCONI DI PROGETTO	
Lunghezza:	1,36 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	2
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

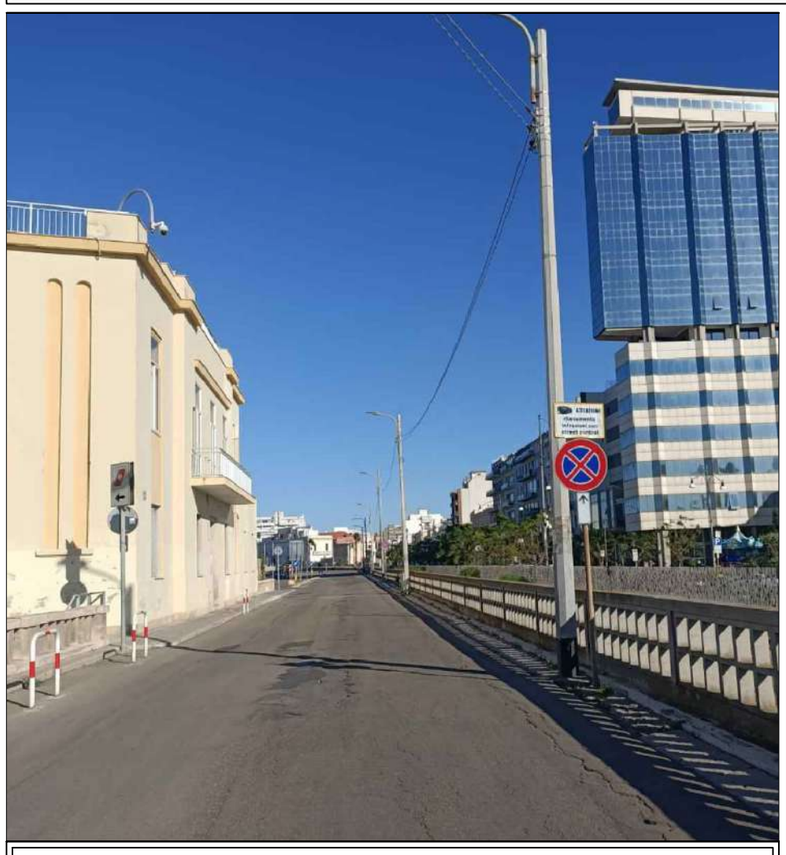
Note:

- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

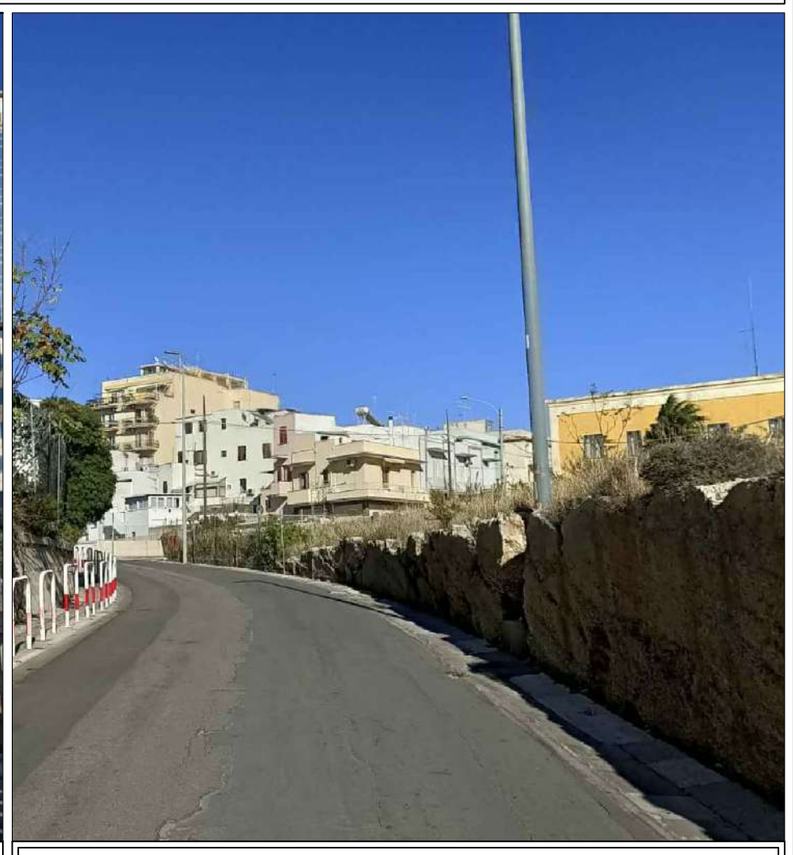


Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LUNGOMARE MARCONI IN SEDE PROMISCUA

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Ripresa fotografica n.1: Lungomare Marconi



Ripresa fotografica n.2 : Lungomare Marconi

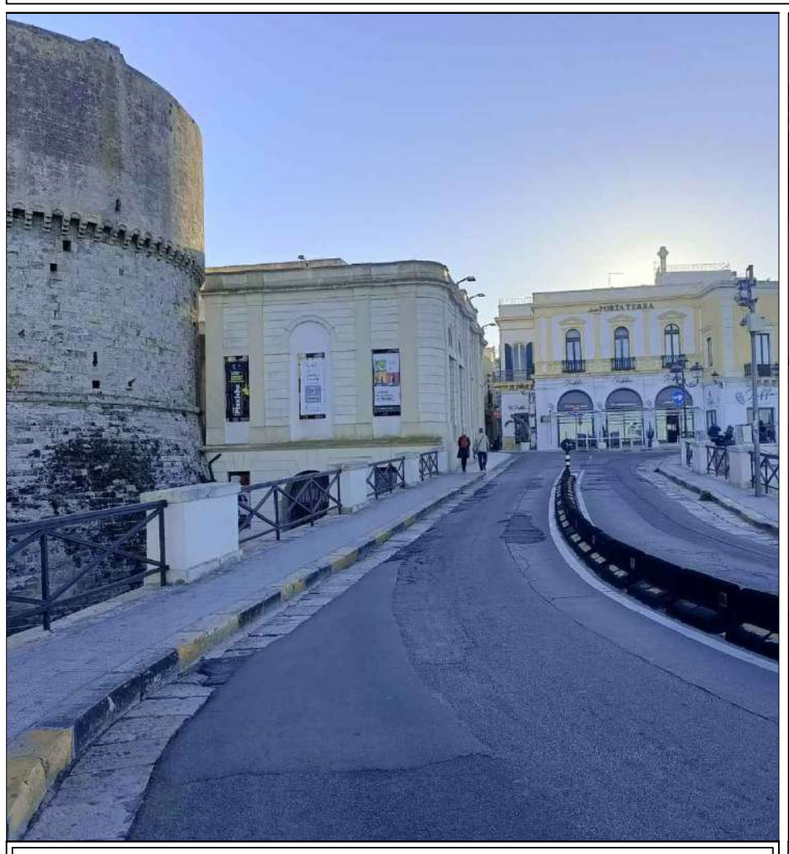
6 - PERCOSO CICLABILE CENTRO STORICO IN SEDE PROMISCUA	
Lunghezza:	1,87 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	21
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE CENTRO STORICO IN SEDE PROMISCUA



Ripresa fotografica n.1: Centro Storico

Ripresa fotografica n.2 : Centro Storico

7 - PERCOSO CICLABILE VIA LECCE	
Lunghezza:	0,672 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	3
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE VIA LECCE IN SEDE PROPRIA

Ripresa fotografica n.1: Via Lecce

Ripresa fotografica n.3: Via Lecce

Ripresa fotografica n.2: Via Lecce

Ripresa fotografica n.4: Via Lecce

8a - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 1,80 km	
Lunghezza:	1,80 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

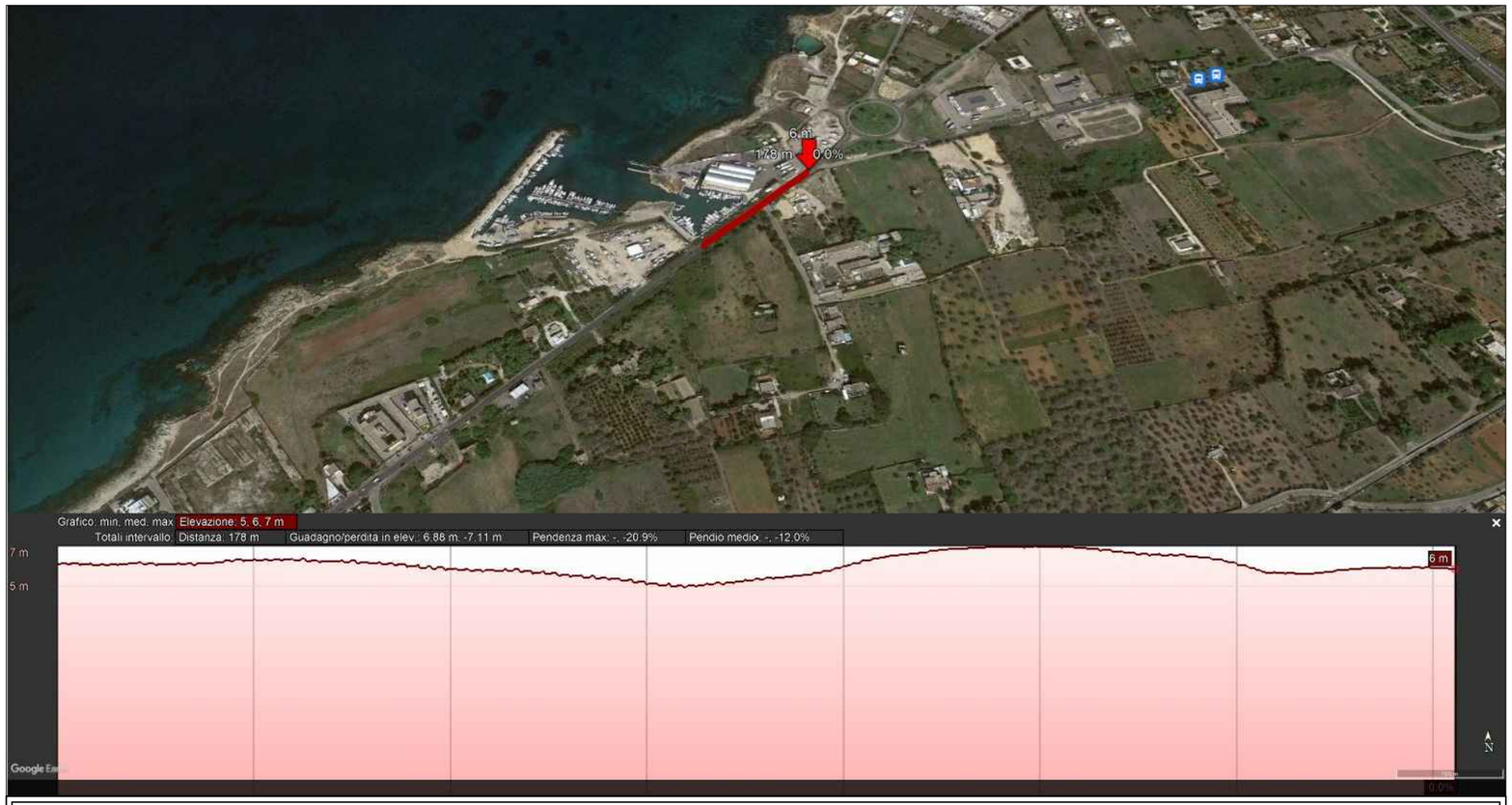
• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

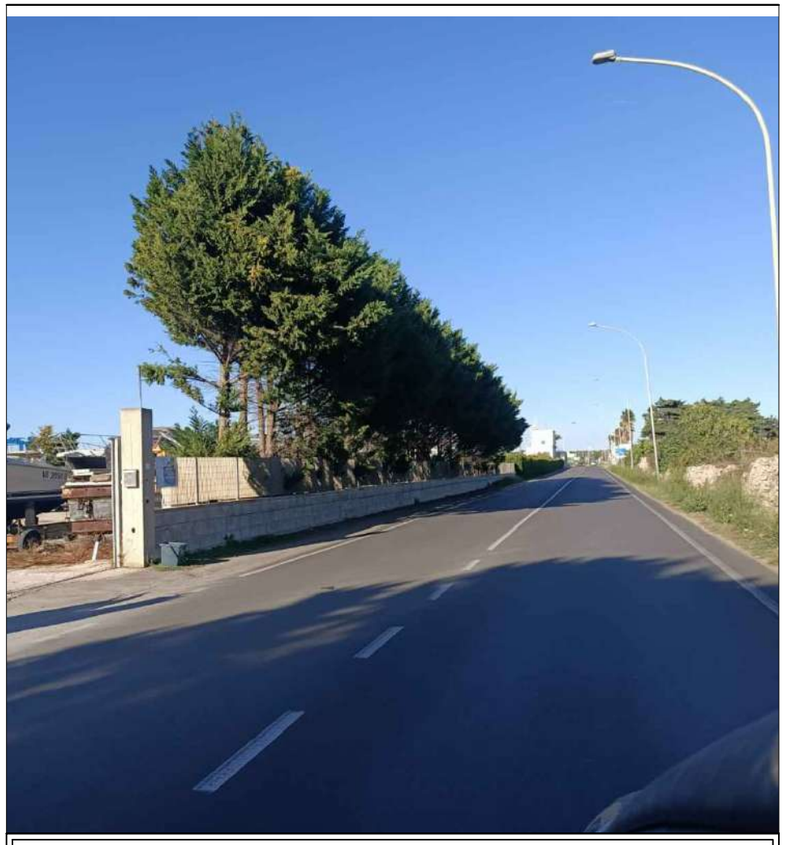
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 1,80 km IN SEDE PROPRIA



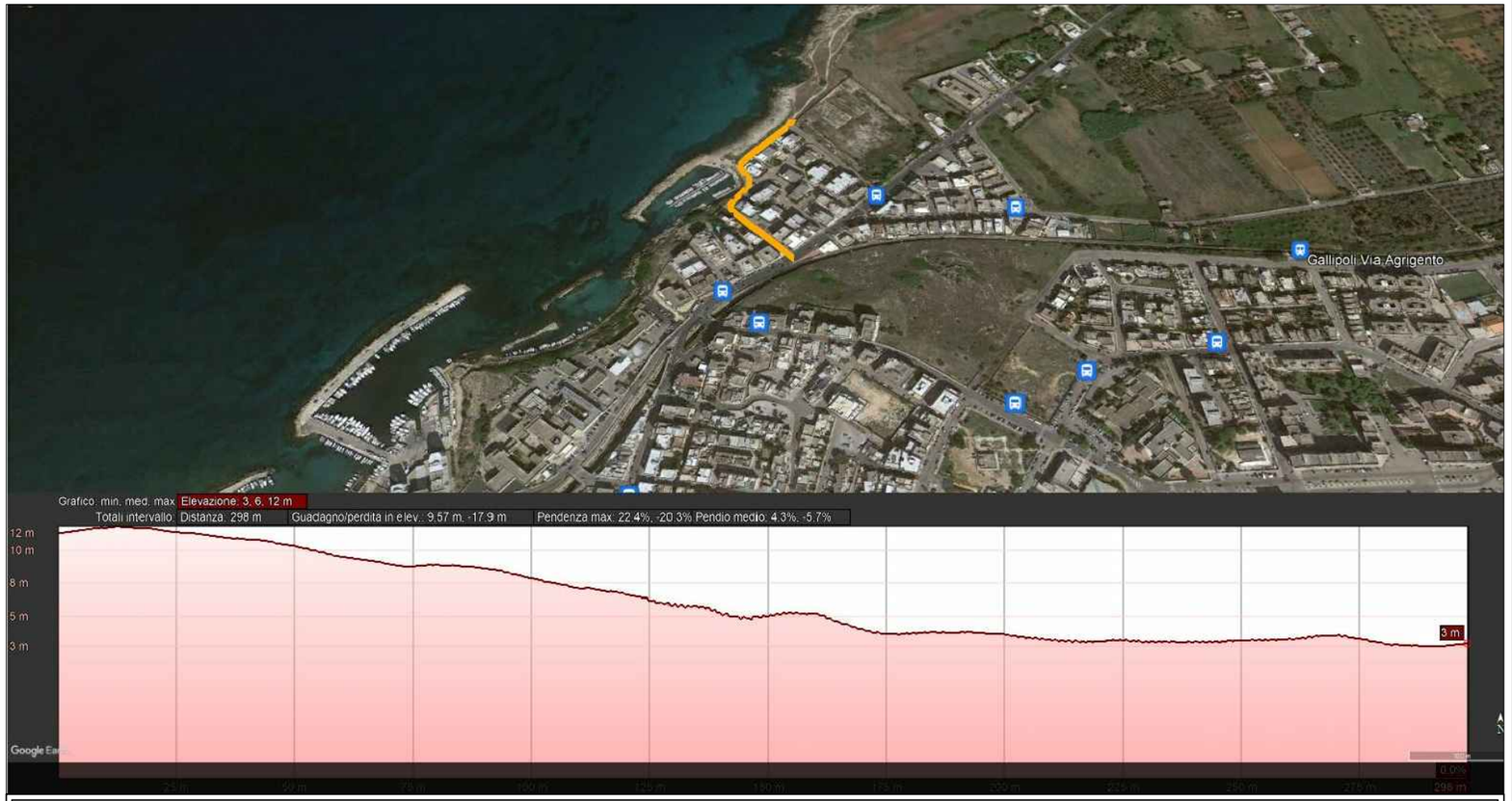
Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord

Ripresa fotografica n.2 : Litoranea Nord

8b - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,300 km	
Lunghezza:	0,300 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

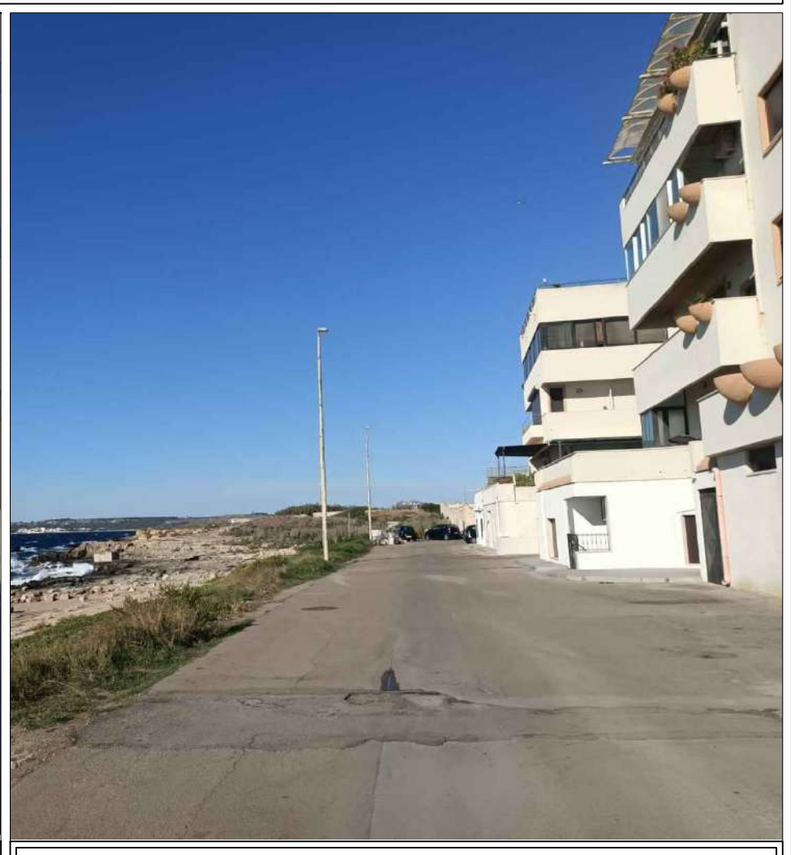
- *Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;*
- *La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;*
- *La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;*
- *Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.*



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,300 km IN SEDE PROPRIA

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord



Ripresa fotografica n.2 : Litoranea Nord

8c - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,500 km (SU STERRATO)	
Lunghezza:	0,500 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

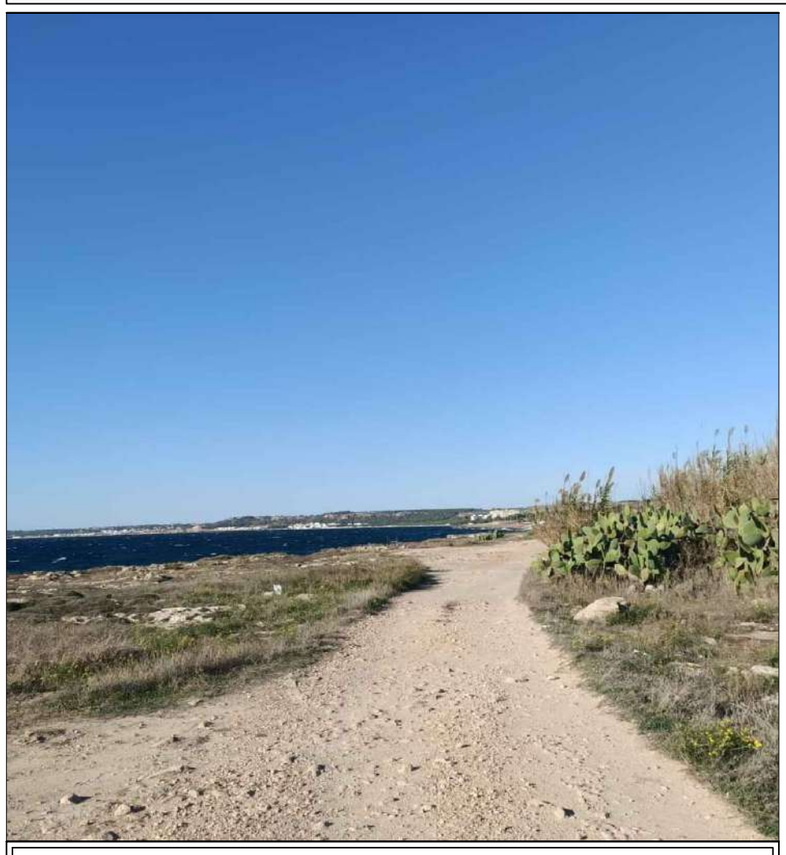
• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

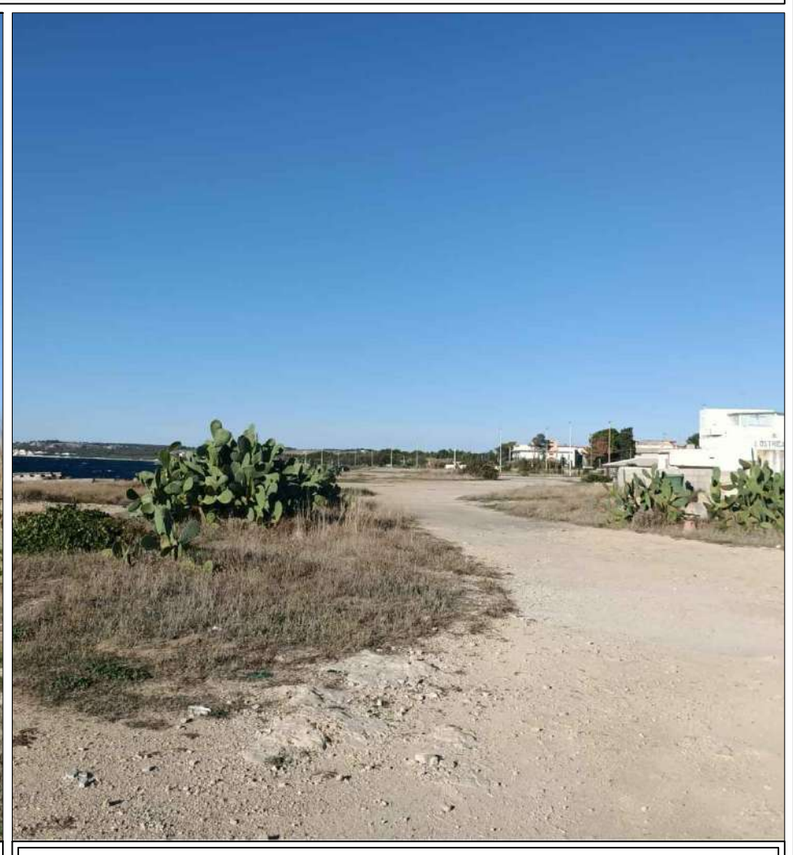
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,500 km IN SEDE PROPRIA (SU STERRATO)

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord



Ripresa fotografica n.2 : Litoranea Nord

8d - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,080 km	
Lunghezza:	0,080 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

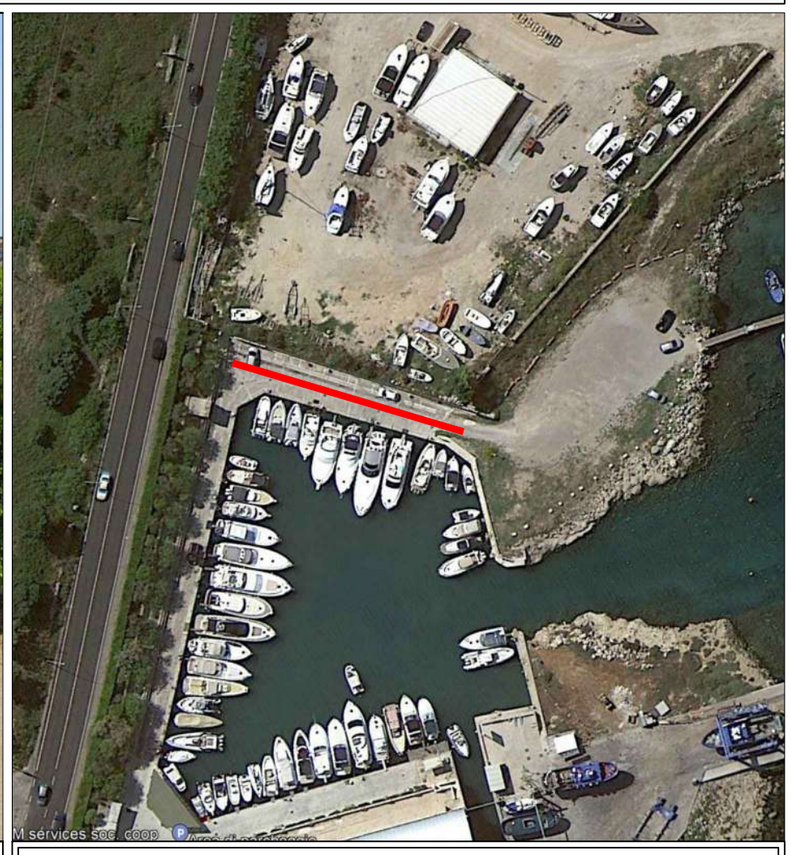
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pisto, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,080 km IN SEDE PROPRIA (da espropriare)

Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord



Ripresa fotografica aerea n.2 : Litoranea Nord (tratto da espropriare)

8e - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,655 km (SU STERRATO)	
Lunghezza:	0,655 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	2
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

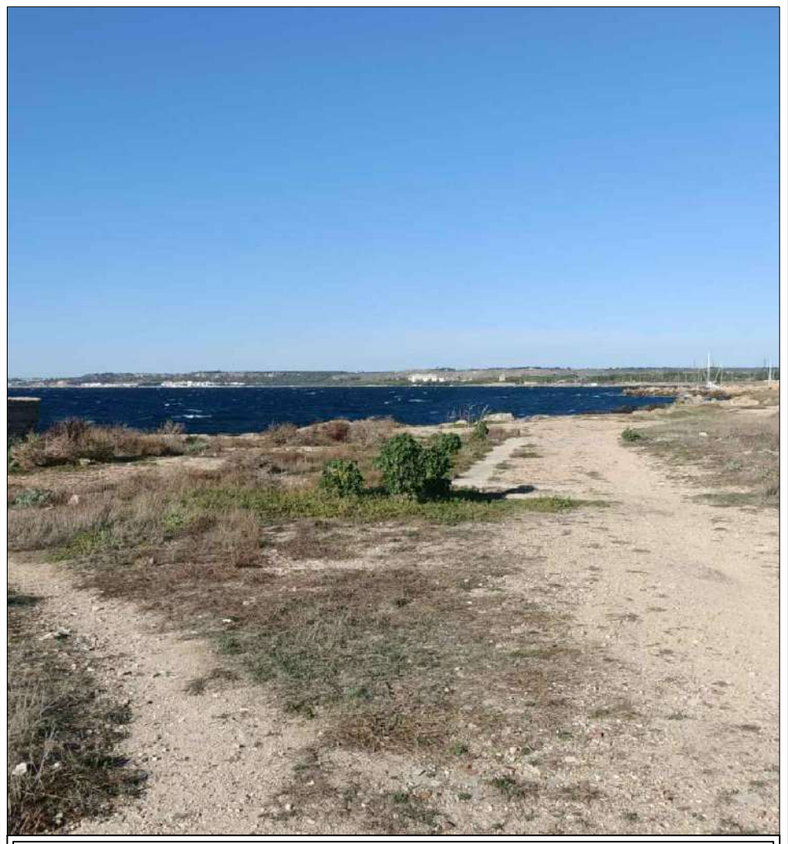
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,655 km IN SEDE PROPRIA (SU STERRATO)

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord



Ripresa fotografica n.2 : Litoranea Nord

8f - PERCOSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,870 km	
Lunghezza:	0,870 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

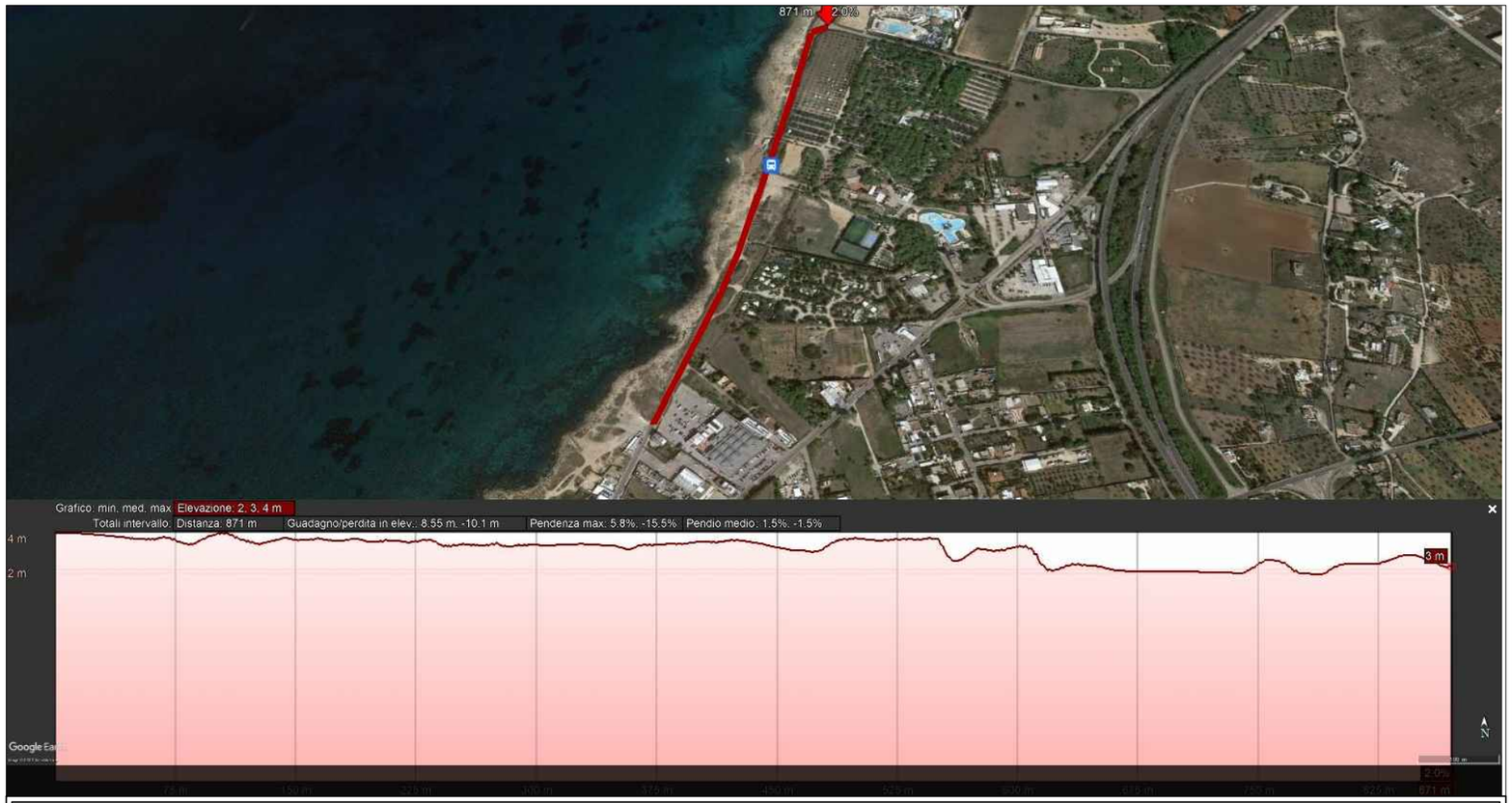
Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

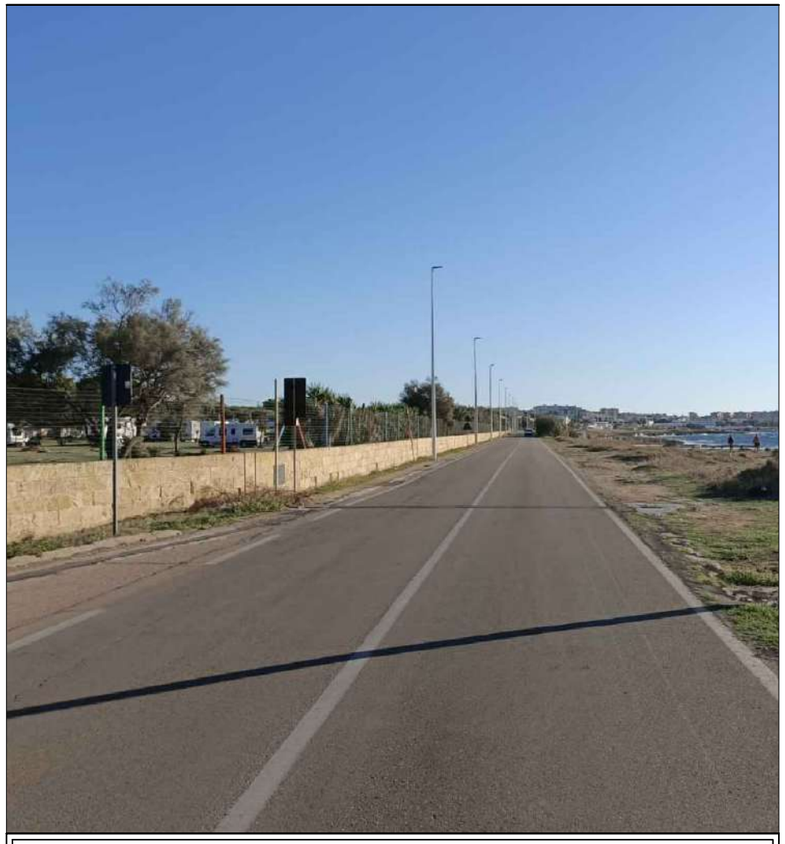
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE LITORANEA NORD 0,870 km IN SEDE PROPRIA

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Ripresa fotografica n.1: Litoranea Nord

Ripresa fotografica n.2 : Litoranea Nord

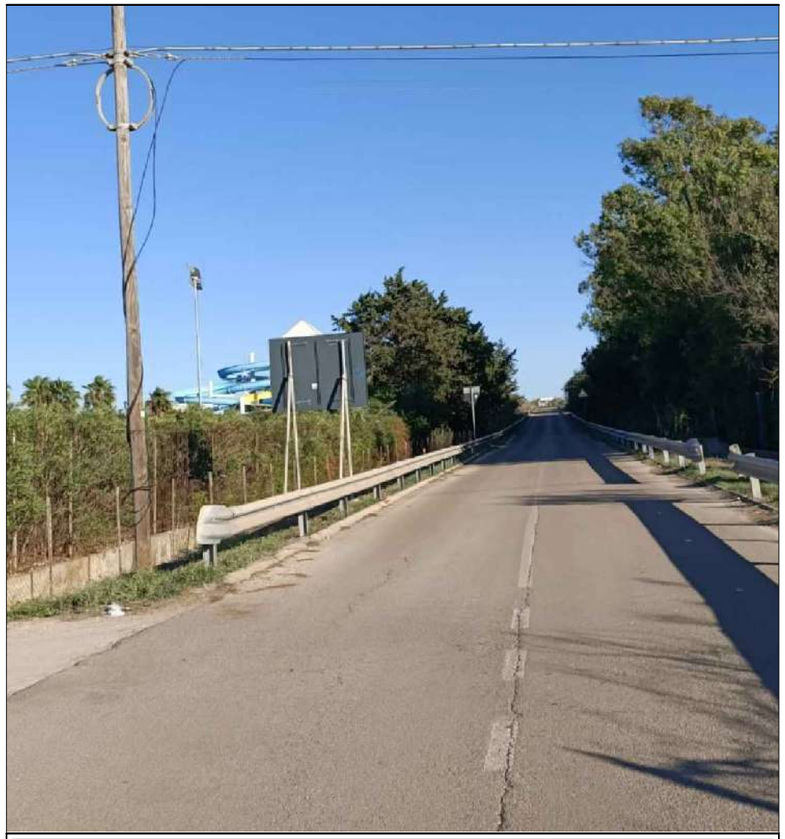
9a - PERCOSO CICLABILE DEVIAZIONE DA S.P.198	
Lunghezza:	1.47 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

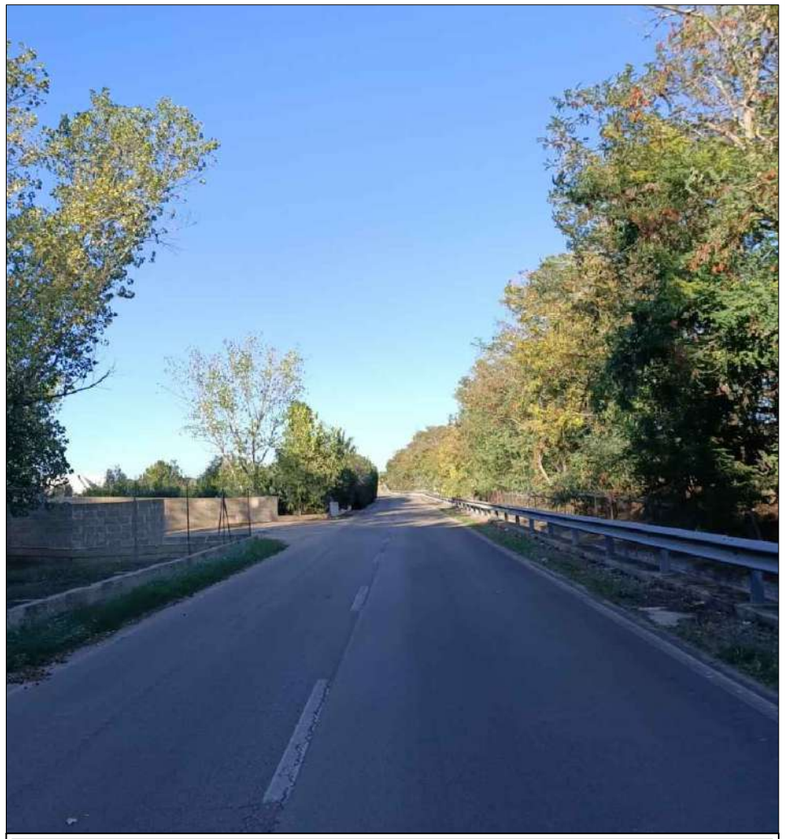
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE DEVIAZIONE DA S.P.198 IN SEDE PROMISCUA

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Ripresa fotografica n.1: Deviazione da S.P.198



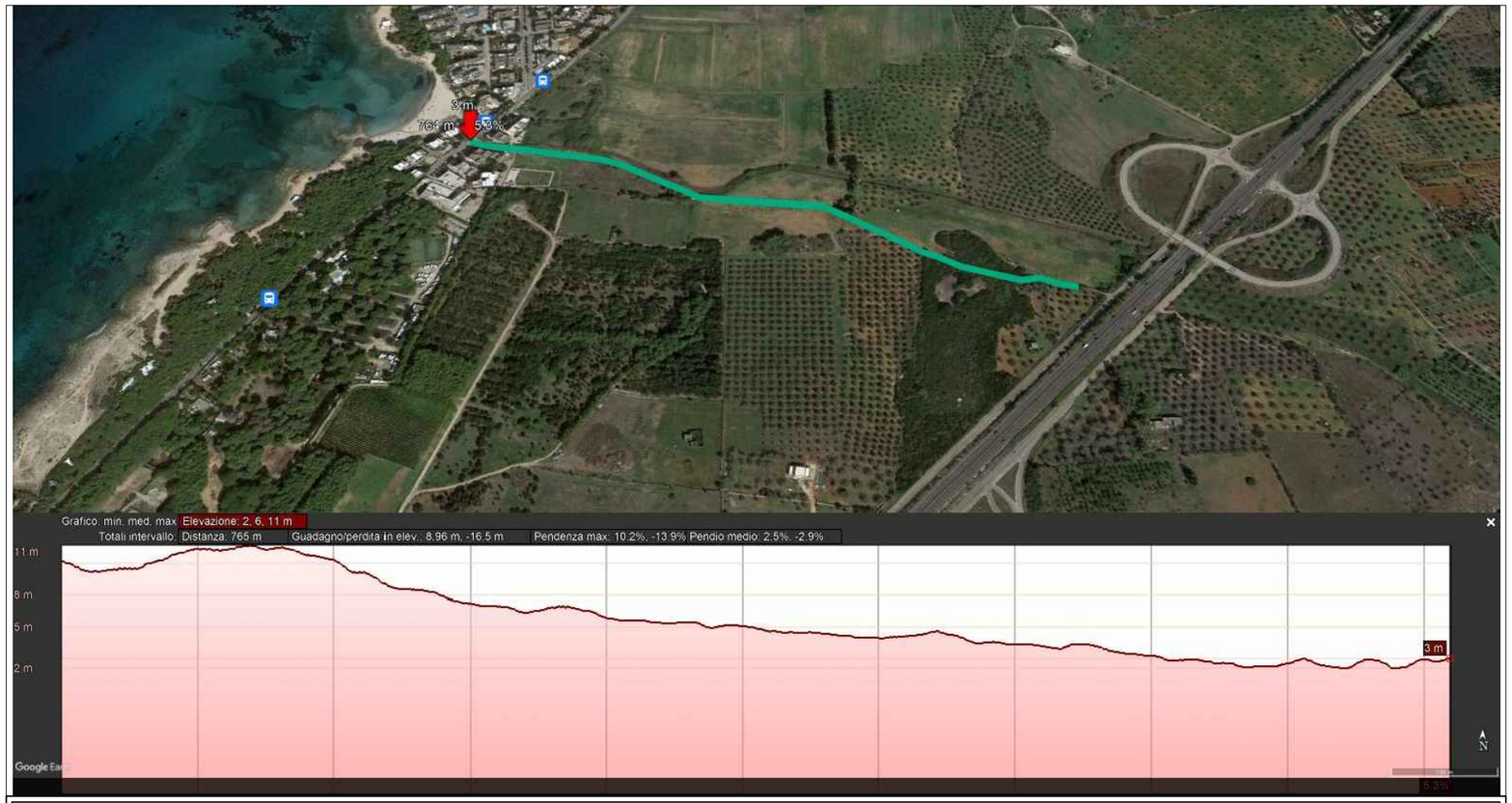
Ripresa fotografica n.2 : Deviazione da S.P.198

9b - PERCOSO CICLABILE DEVIAZIONE DA S.P.198 (SU STERRATO)	
Lunghezza:	0,765 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

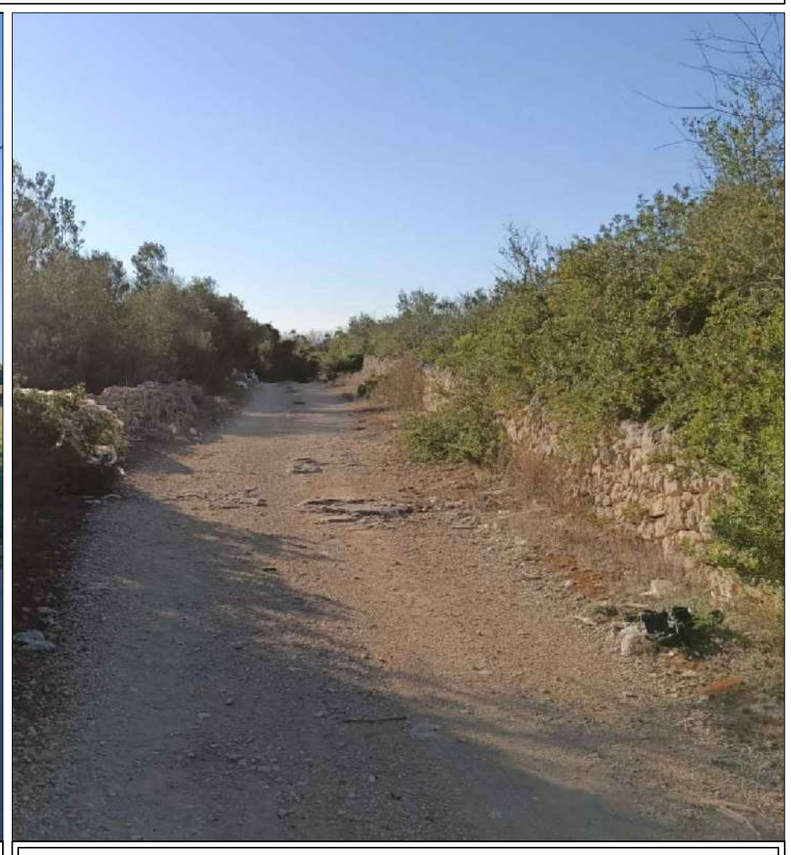
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE DEVIAZIONE DA S.P.198 IN SEDE PROMISCUA SU STERRATO

Ripresa fotografica n.1: Deviazione da S.P.198



Ripresa fotografica n.2 : Deviazione da S.P.198

10 - PERCOSO CICLABILE TRATTO PADULA BIANCA	
Lunghezza:	1,20 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

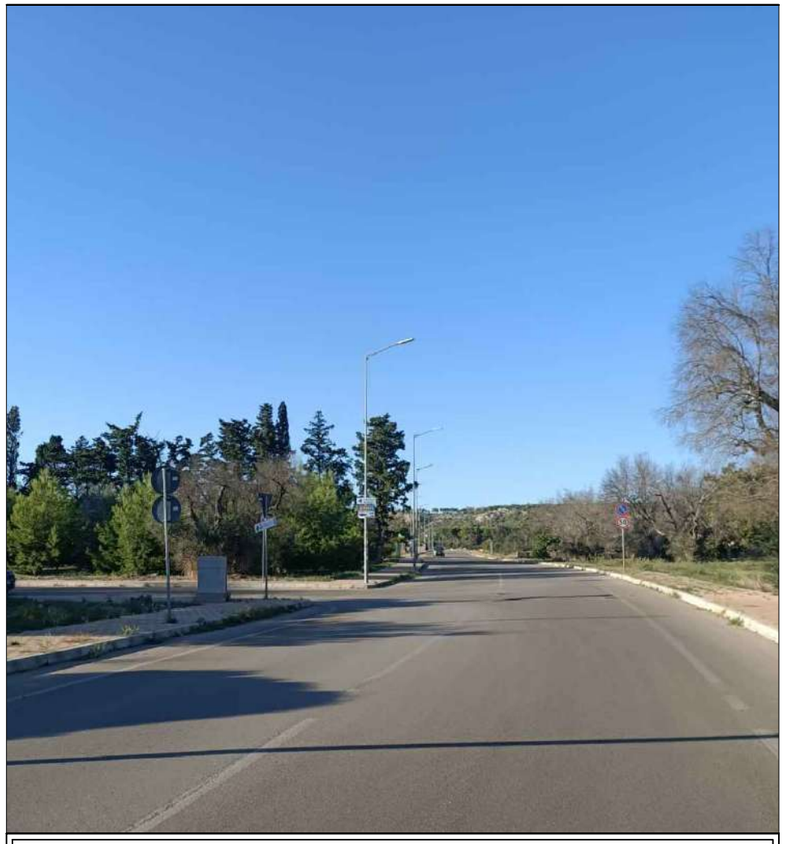
• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• La segnoletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

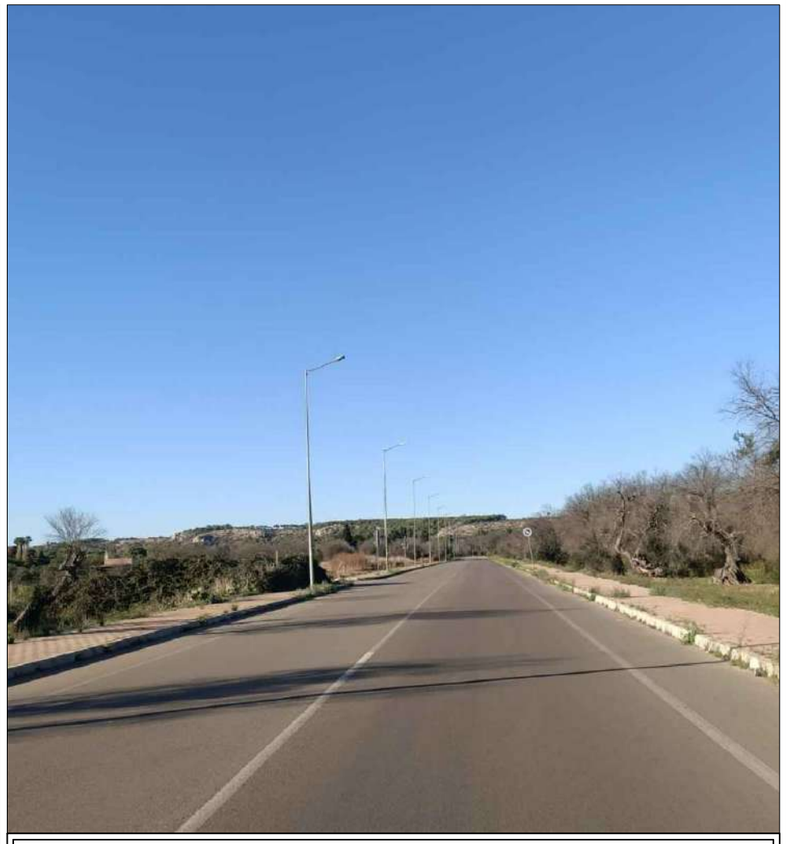
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: TRATTO PADULA BIANCA



Ripresa fotografica n.1: Tratto Padula Bianca



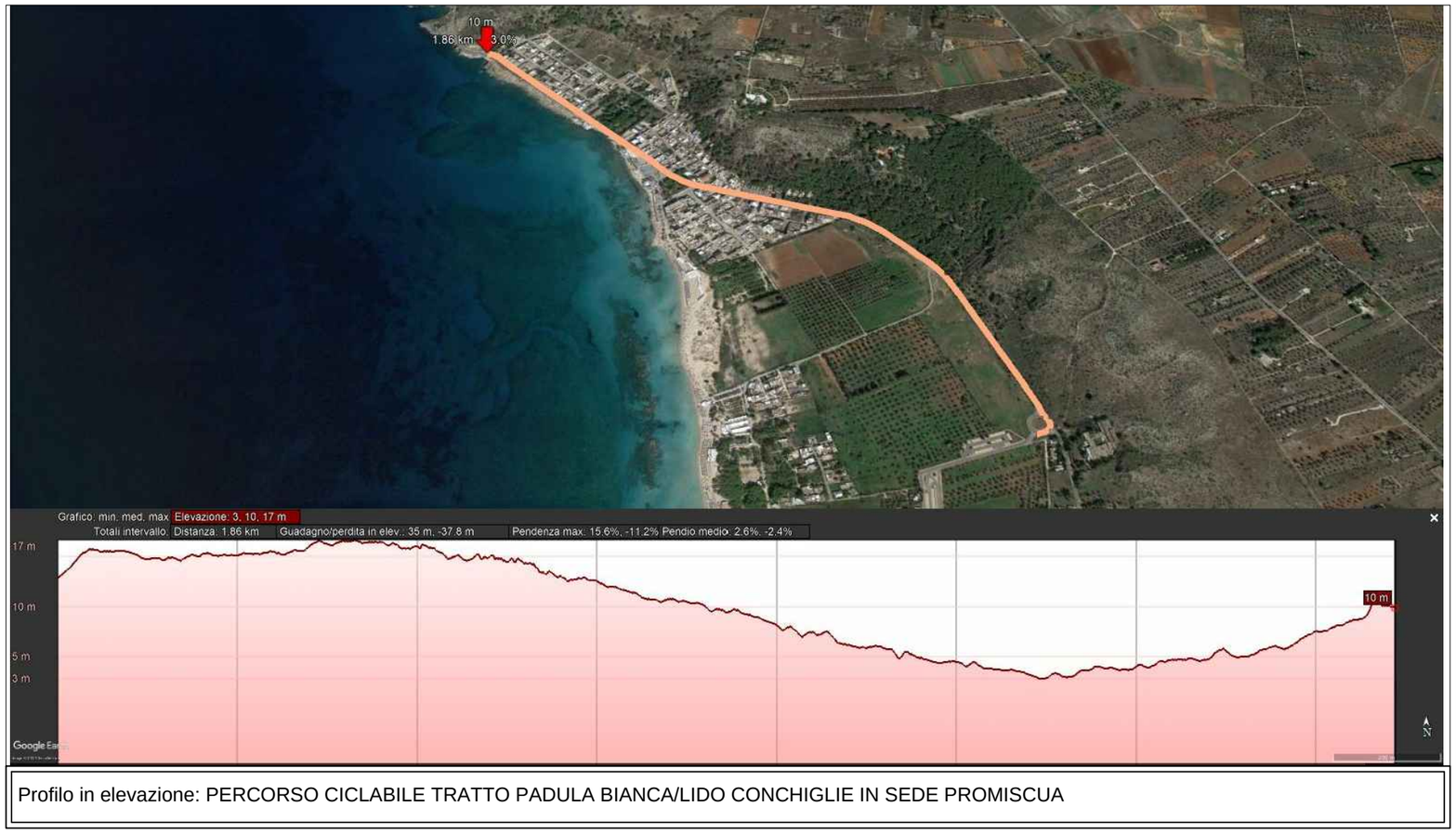
Ripresa fotografica n.2 : Tratto Padula Bianca

11 - PERCOSO CICLABILE TRATTO PADULA BIANCA/LIDO CONCHIGLIE	
Lunghezza:	1,86 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

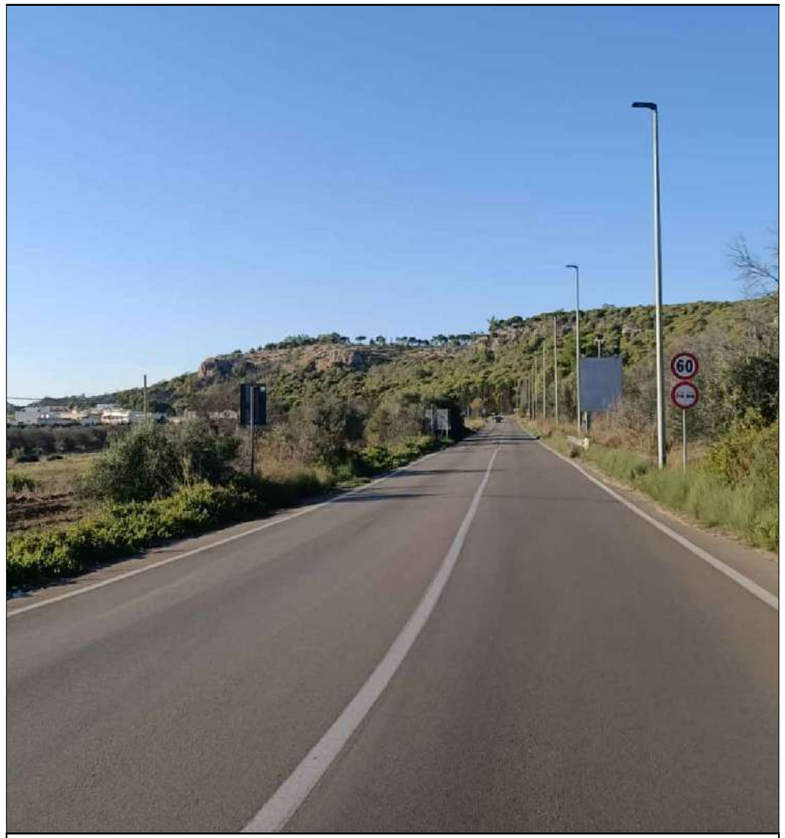
Note:

- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

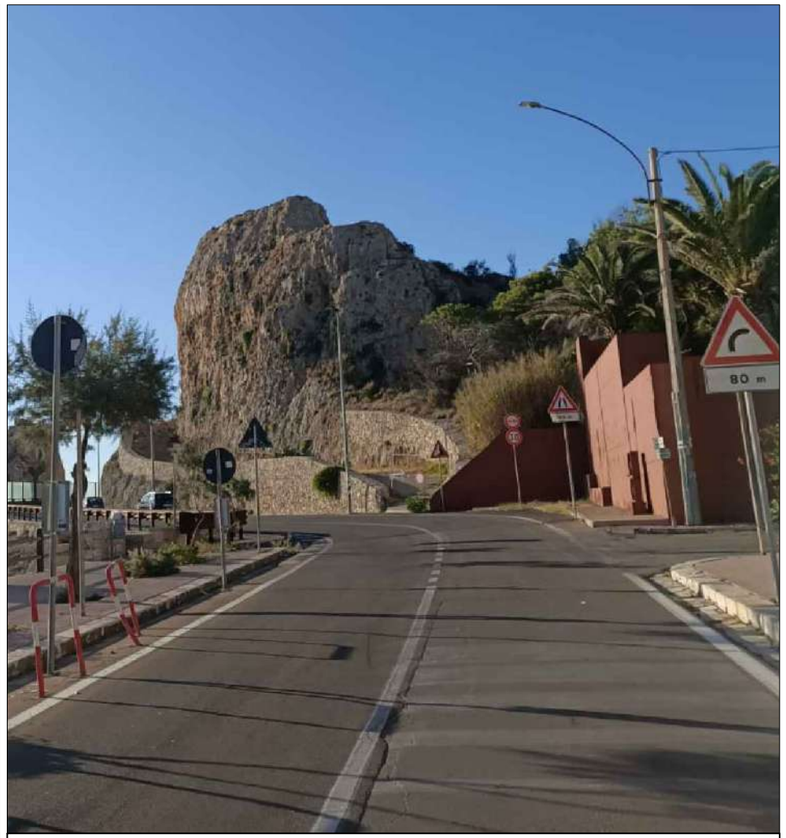
QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE TRATTO PADULA BIANCA/LIDO CONCHIGLIE IN SEDE PROMISCUA



Ripresa fotografica n.1: Tratto Padula Bianca/Lido Conchiglie



Ripresa fotografica n.2 : Tratto Padula Bianca/Lido Conchiglie

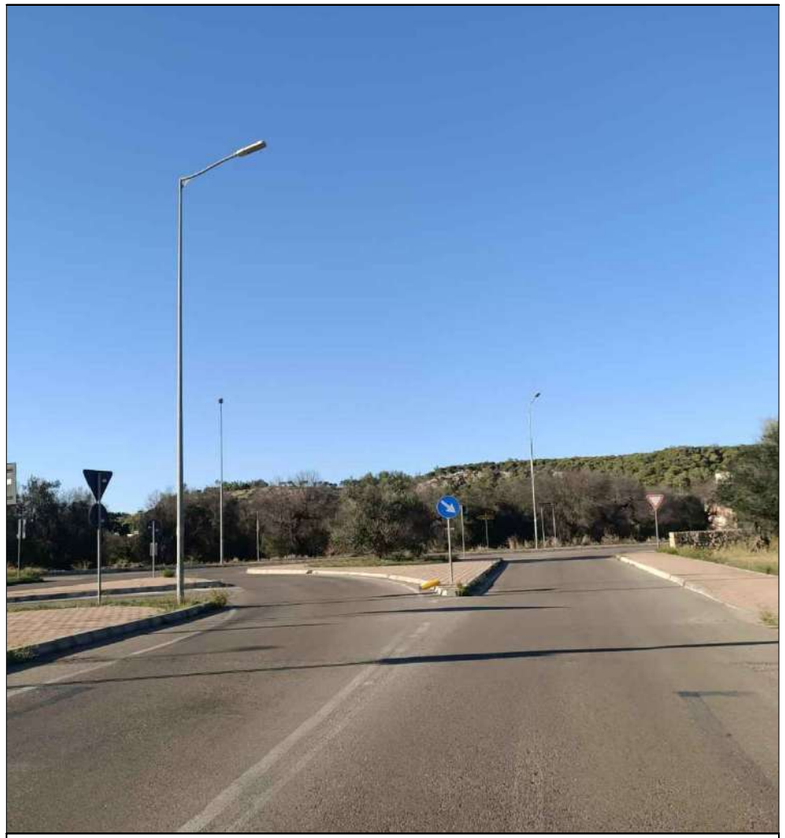
12 - PERCOSO CICLABILE TRATTO PADULA BIANCA/S.P.108	
Lunghezza:	0,215 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

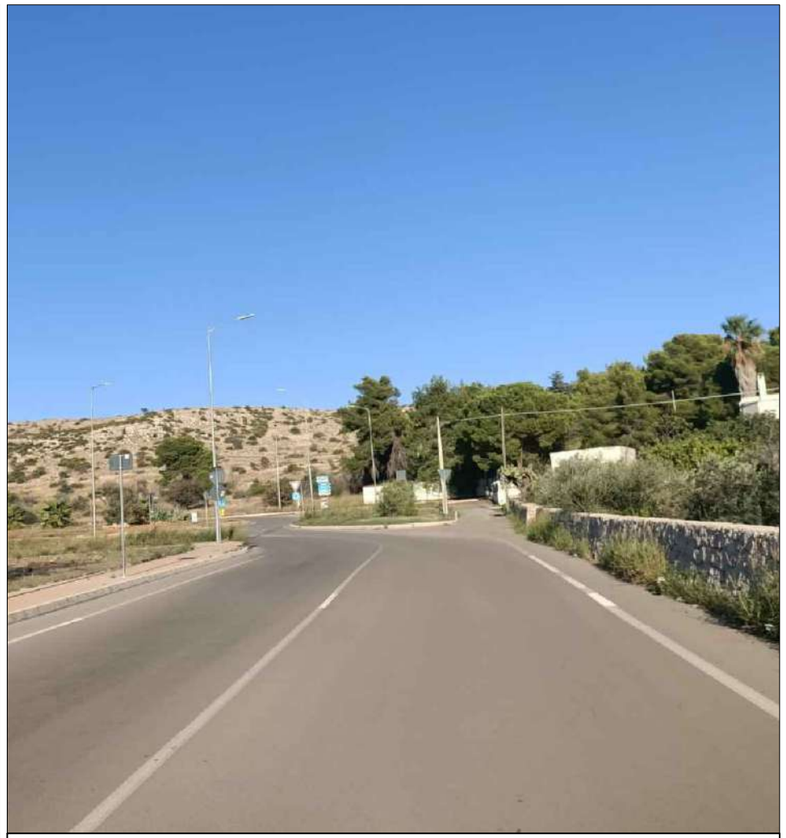
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE TRATTO PADULA BIANCA/S.P.108 IN SEDE PROMISCUA



Ripresa fotografica n.1: Tratto Padula Bianca/S.P.108



Ripresa fotografica n.2 : Tratto Padula Bianca/S.P.108

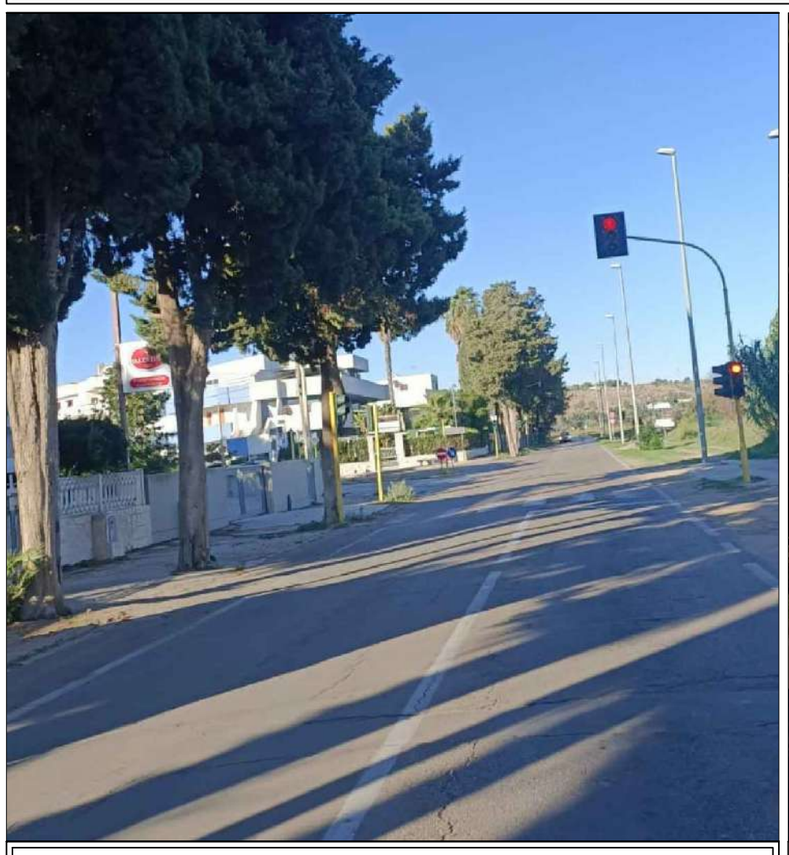
13 - PERCOSO CICLABILE TRATTO S.P.108/PADULA BIANCA	
Lunghezza:	0,930 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

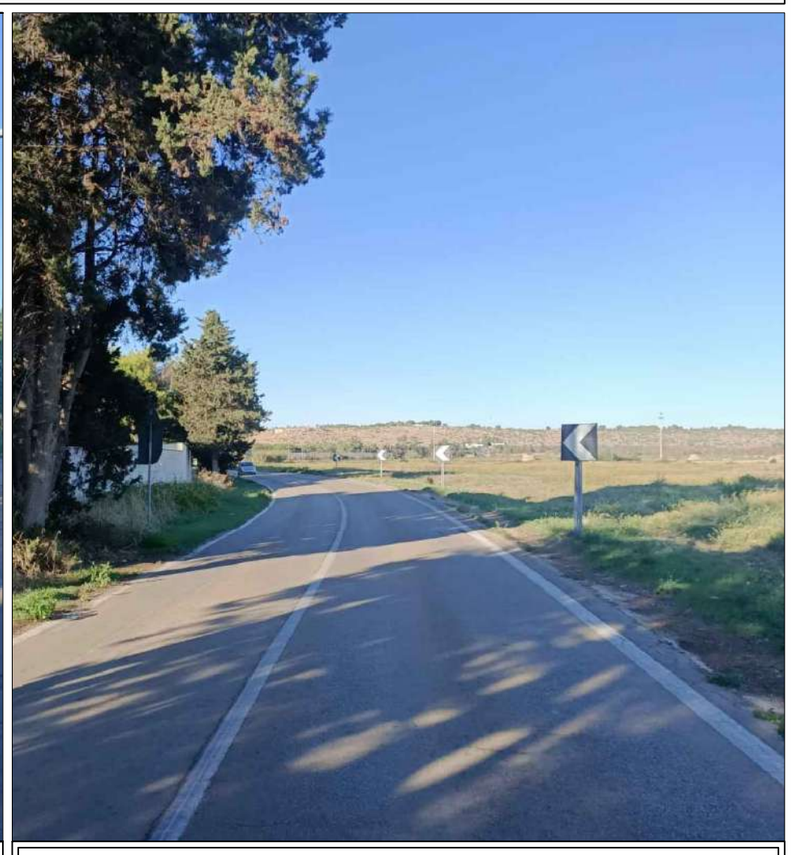
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE TRATTO S.P.108/PADULA BIANCA IN SEDE PROMISCUA



Ripresa fotografica n.1: S.P.108/Tratto Padula Bianca



Ripresa fotografica n.2 : S.P.108/Tratto Padula Bianca

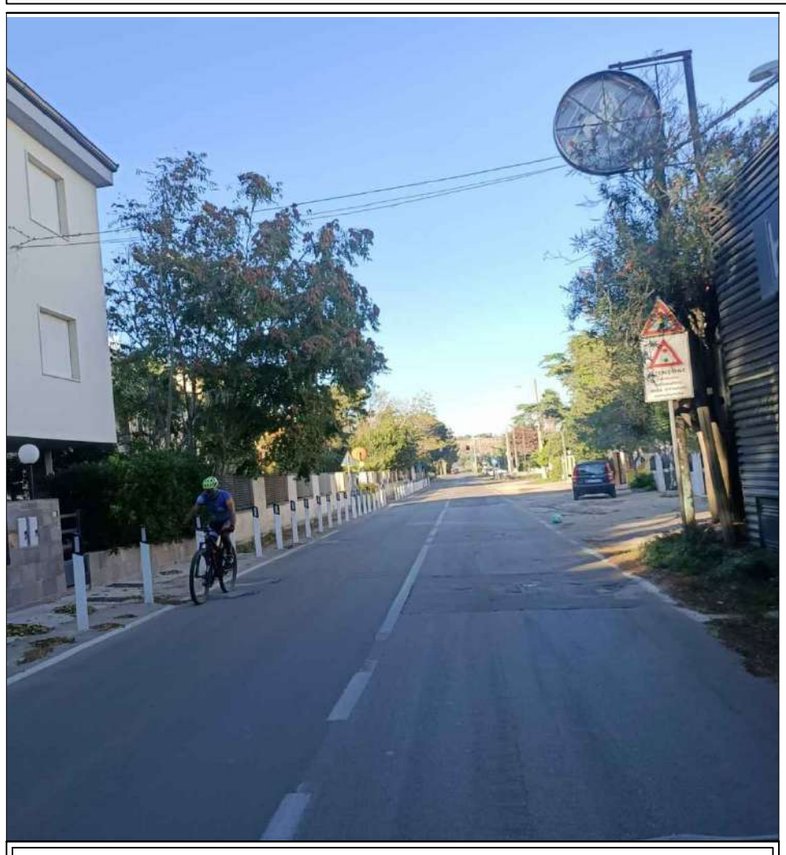
14 - PERCOSO CICLABILE TRATTO S.P.108	
Lunghezza:	0,838 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	1
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

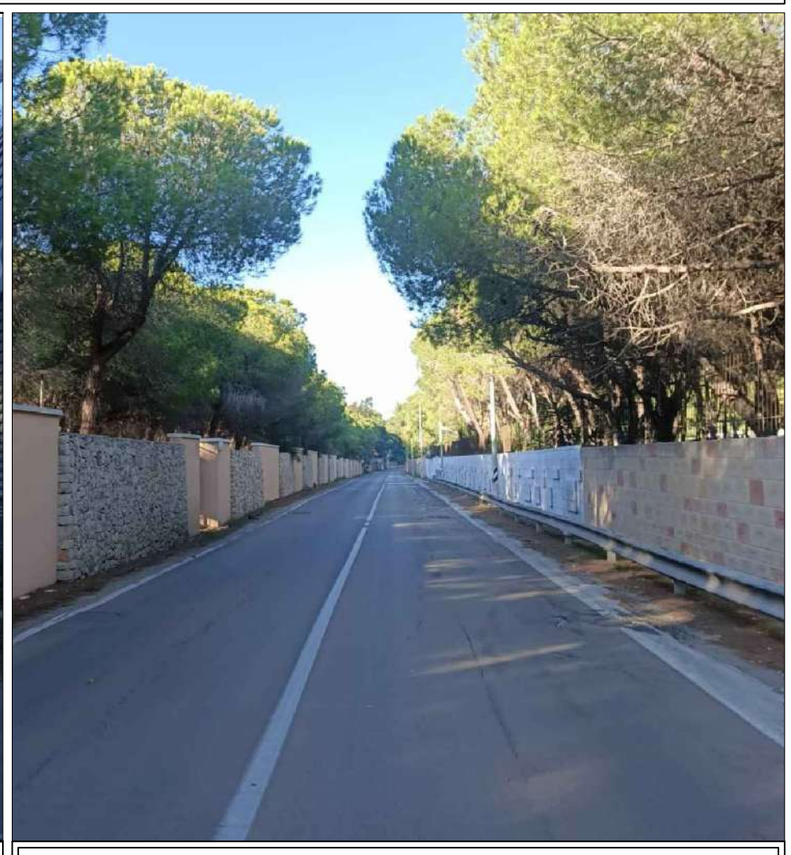
- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE TRATTO S.P.108



Ripresa fotografica n.1: Tratto S.P.108



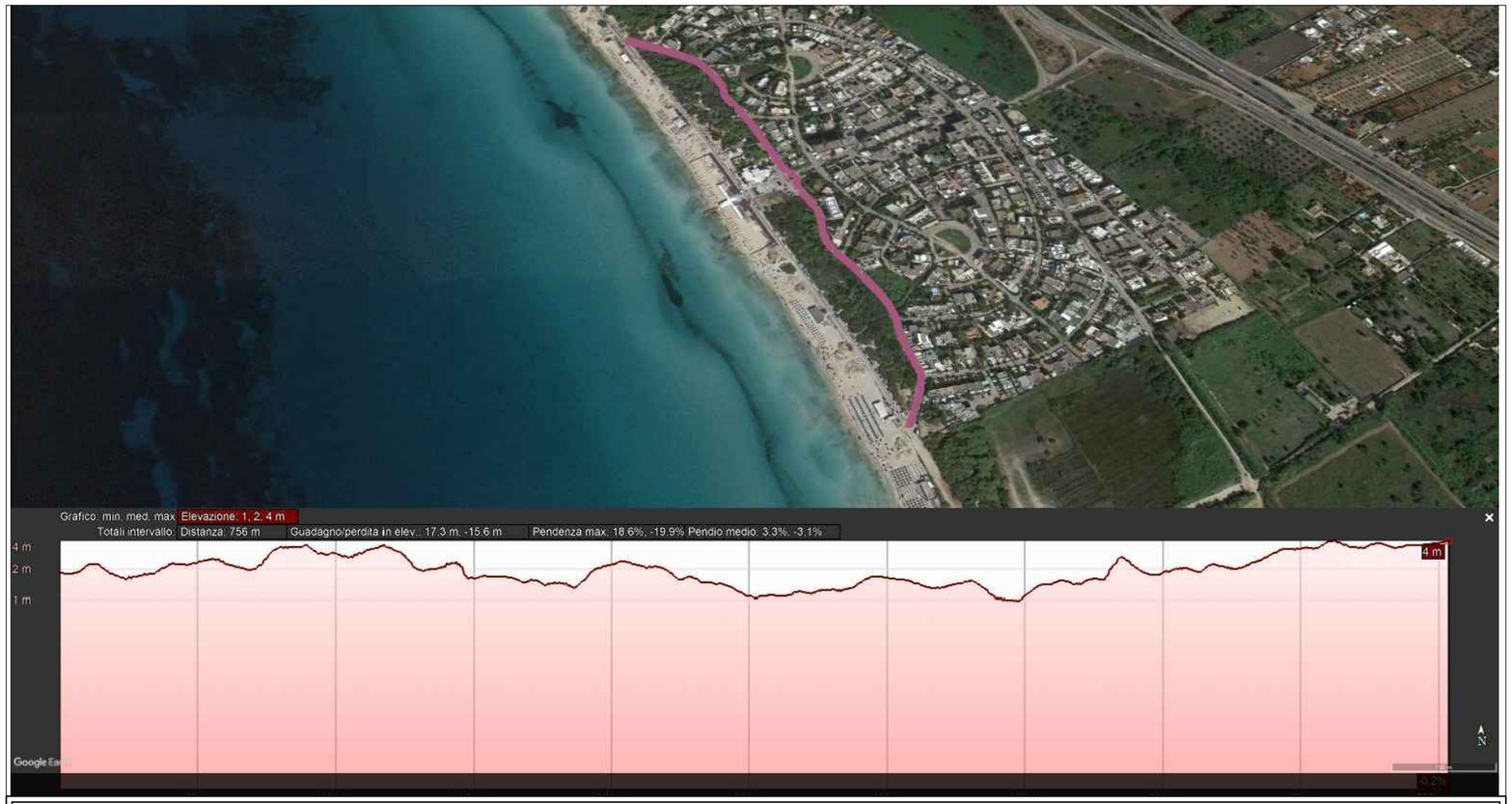
Ripresa fotografica n.2 : Tratto S.P.108

15 - PERCOSO CICLABILE TRATTO BAIA VERDE	
Lunghezza:	0,756 km
Quota altimetrica:	a quota strada per definizione
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede promiscua
Descrizione:	percorsi promiscui, ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

- *Larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);*
- *Può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnoletica orizzontale e di colore bianco;*
- *Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sulla carreggiata. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;*
- *l'articolo 4, comma 6, del DM 557/99 evidenzia che i percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica, quindi devono essere messi in sicurezza introducendo elementi di moderazione del traffio sulle strade in cui vengono previsti al fine di favorirne la compatiblità.*

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE TRATTO BAIA VERDE IN SEDE PROMISCUA

Ripresa fotografica n.1: Percorso ciclabile Baia Verde - tratto doppio senso

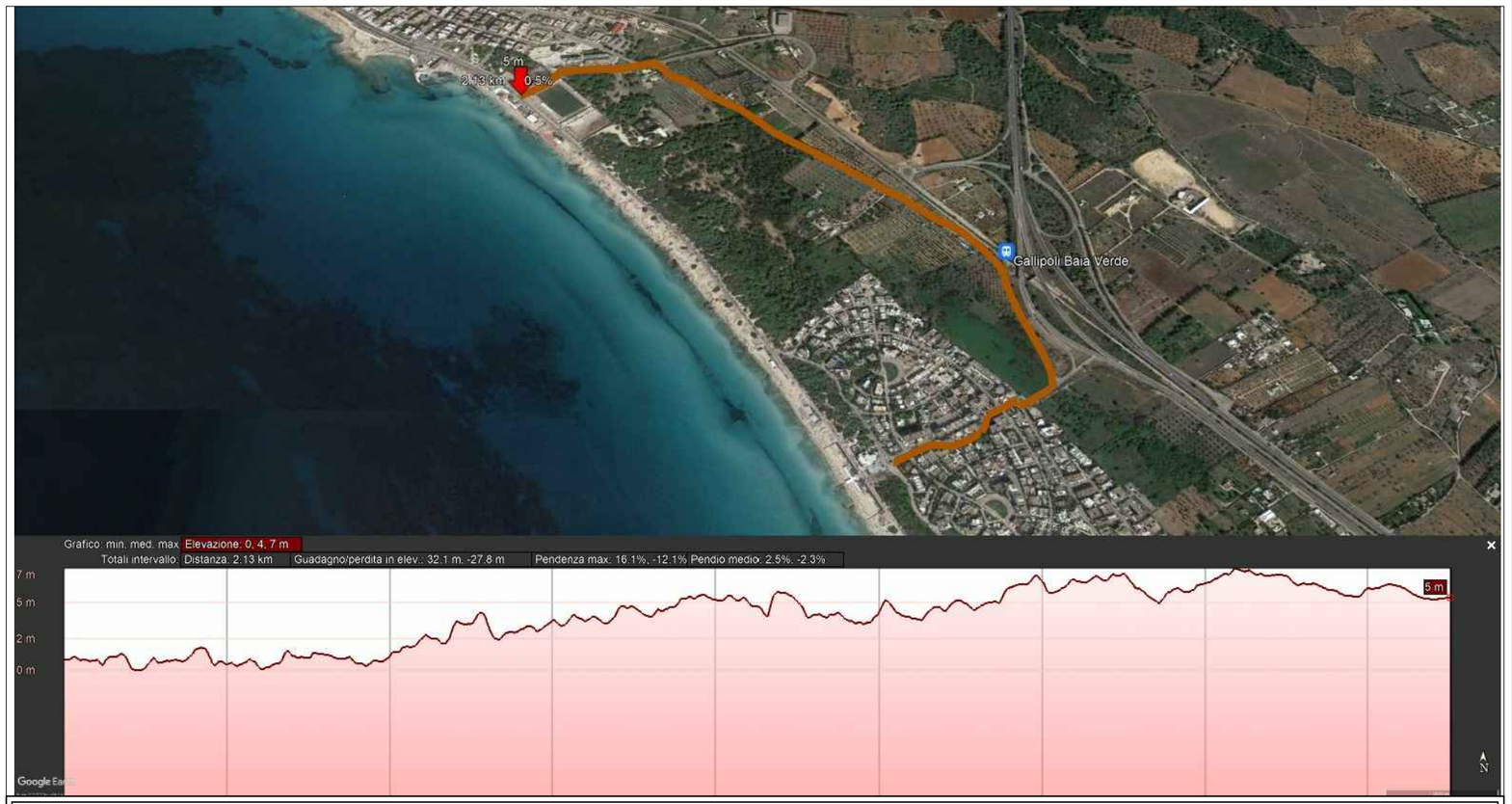
Ripresa fotografica n.3: Percorso ciclabile Baia Verde - tratto senso unico

Ripresa fotografica n.2: Percorso ciclabile Baia Verde - tratto doppio senso

Ripresa fotografica n.4: Percorso ciclabile Baia Verde - incrocio

16 - PERCOSO CICLABILE TRATTO STRADA VICINALE MADONNA DEL CARMINE	
Lunghezza:	2,13 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	1
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni
Note:	
• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;	
• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;	
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;	
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.	

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE STRADA VICINALE MADONNA DEL CARMINE IN SEDE PROPRIA

Ripresa fotografica n.1: Tratto Strada Vicinale Madonna del Carmine

Ripresa fotografica n.3: Tratto Strada Vicinale Madonna del Carmine

Ripresa fotografica n.2: Tratto Strada Vicinale Madonna del Carmine

Ripresa fotografica n.4: Tratto Strada Vicinale Madonna del Carmine

17 - PERCOSO CICLABILE TRATTO CORSO CAPO DI LEUCA	
Lunghezza:	0,320 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	4
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

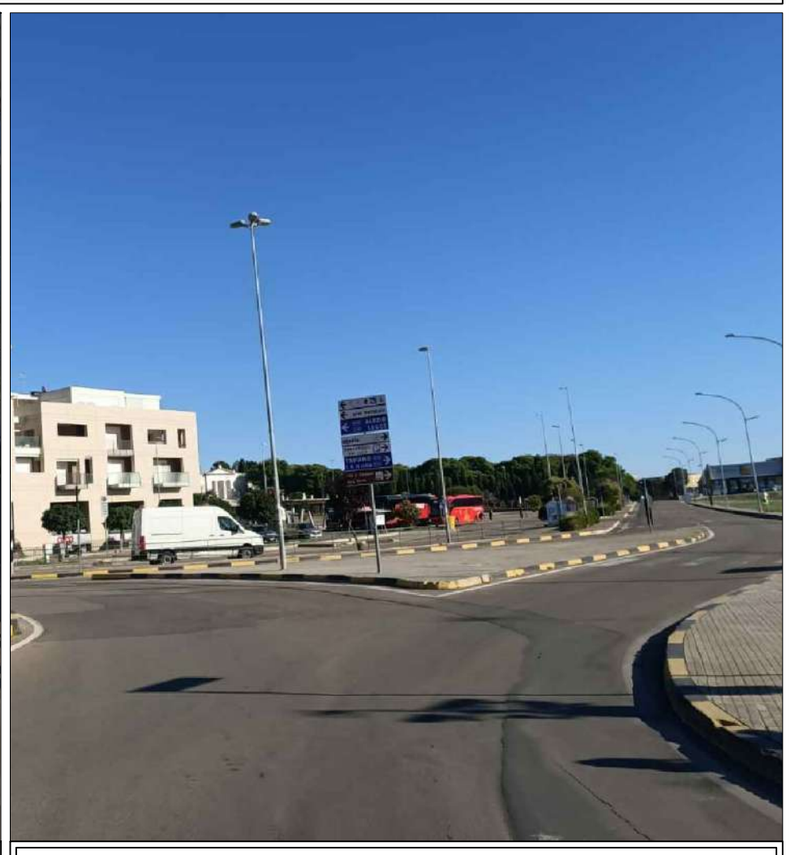
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: TRATTO CORSO CAPO DI LEUCA IN SEDE PROPRIA

Ripresa fotografica n.1: Tratto Corso Capo di Leuca



Ripresa fotografica n.2 : Tratto Corso Capo di Leuca-Parcheggio Via Zacà

18 - PERCOSO CICLABILE CORSO ITALIA-PARCO DELLA PACE	
Lunghezza:	0,848 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	5
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria
Descrizione:	pista ciclabile in sede propria permeabili ai ciclisti e pedoni
Note:	
• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;	
• La pista ciclabile in sede propriaè separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;	
• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco;	
• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.	

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI

Profilo in elevazione: TRATTO CORSO ITALIA-PARCO DELLA PACE IN SEDE PROPRIA

Ripresa fotografica n.1: Tratto Corso Italia - Parco della Pace

Ripresa fotografica n.3: Tratto Corso Italia - Parco della Pace

Ripresa fotografica n.2: Tratto Corso Italia - Parco della Pace

Ripresa fotografica n.4: Tratto Corso Italia - Parco della Pace

19 - PERCORSO CICLABILE PIANO DEL PARCO NATURALE REGIONALE "Isola di S. Andrea e Litorale di Punta Pizzo"	
Lunghezza:	6,02 km
Quota altimetrica:	preferibilmente a quota strada
Tipo di attrattori:	nessuno
Tipo di sede stradale:	percorso ciclabile in sede propria e promiscua
Descrizione:	pista ciclabile **in sede propria** permeabili ai ciclisti e pedoni/**percorsi promiscui,** ciclabili e veicolari che necessitano dunque di appositi segnali, che definiscano la condizione di strada ad alta frequentazione ciclistica.

Note:

• Le corsie ciclabili MONODIREZIONALI hanno una larghezza di metri 1,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 1,00 per brevi tratti opportunamente segnalati. Le corsie ciclabili BIDIREZIONALI hanno una larghezza di metri 2,50, comprese le strisce di margine, riducibile eccezionalmente a metri 2,00 per brevi trattiopportunamente segnalati;

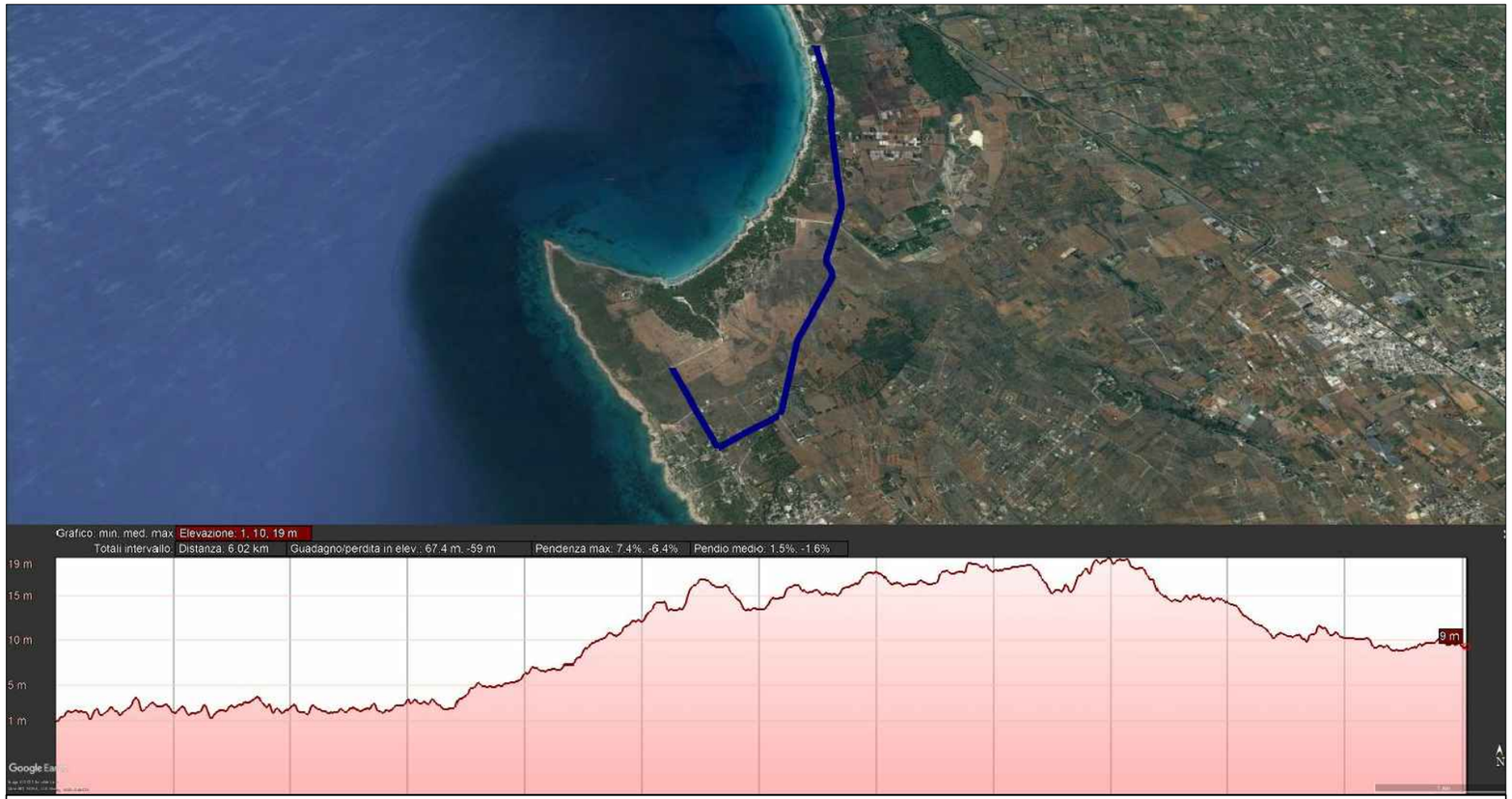
• La pista ciclabile in sede propria è separata dalla carreggiata destinato ai veicoli a motore da uno spartitrafficofisicamenteinvalicabile della larghezza di metri 0,50;

• Per i percorsi promiscui: larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili al comma 7 del DM 557/99 (ART. 5 DM 557/99);

• La segnaletica orizzontale (linea di margine, mezzeria, simboli bici e frecce direzionali) per le ciclabili in sede propria deve essere di colore bianco/Per i percorsi promiscui: può essere utile identificare comunque gli spazi ciclabili e quelli pedonali (ancorchè non esclusivi) con pittogrammi realizzati con la segnaletica orizzontale e di colore bianco;

• Il segnale PISTA CICLABILE (figura II.90,art. 122 Cds) è un segnale di OBBLIGO e deve essere posto all'inizio di una pista, una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.
•Si riporta a destra una possibile soluzione che prevede di collocare nei tratti promiscui della ciclovia un cartello di pericolo per segnalare agli automobilisti in transito la elevata probabilità di incontro di pedoni e ciclisti sullo carreggiato. Cartello che può essere associato ai cartelli di strada 30;

QUADRO D'UNIONE DEI PERCORSI CICLABILI DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI GALLIPOLI



Profilo in elevazione: PERCORSO CICLABILE PIANO DEL PARCO NATURALE REGIONALE "Isola di S. Andrea e Litorale di Punta Pizzo"

Ripresa fotografica n.1: Percorsi Piano del PARCO NATURALE REGIONALE

Ripresa fotografica n.3: Percorsi Piano del PARCO NATURALE REGIONALE

Ripresa fotografica n.2: Percorsi Piano del PARCO NATURALE REGIONALE

Ripresa fotografica n.4: Percorsi Piano del PARCO NATURALE REGIONALE