

Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

Protocollo e data al lato

Spett.le A.S.D. ROMANO SCOTTI

via Monte Rosa 38/A
00012 – Colleverde di Guidonia Montecelio (Roma)

c/o Ing. Roberto Ferrante

pec: roberto.ferrante@ingpec.eu

**Alla Responsabile dello Sportello Unico per l'Edilizia
del Comune di Gallipoli**

Ing. Luisella Guerrieri
IN SEDE

Oggetto: “Evento sportivo gara ciclistica specialità ciclocross denominato “6^a tappa del 13° Giro d'Italia Ciclocross”. Sabato 18/12/2021 e domenica 19/12/2021 in Gallipoli (LE).

Richiedente: A.S.D. ROMANO SCOTTI

Autorità procedente: Comune di Gallipoli

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA V.Inc.A.

- Con incarico conferito con Determinazione n. 3110 del 10/11/2021;

Premesso che con istanza acquisita con nota prot. in entrata n. 0067204 del 06/12/2021 a firma del tecnico incaricato, l'**A.S.D. ROMANO SCOTTI** l'Autorizzazione per l'intervento di **“Evento sportivo gara ciclistica specialità ciclocross denominato “6^a tappa del 13° Giro d'Italia Ciclocross” che si terrà sabato 18/12/2021 e domenica 19/12/2021 in Gallipoli (LE).**” in località Li Foggi, Fg. 32 part.lle nn. 381, 354, 37, 105, 326, 368, 313, coord. UTM WGS84 33N, 40°01'05.5"N 18°01'18.1"E, 40°00'58.0"N 18°01'15.8"E, 40°00'59.0"N 18°01'28.6"E;

Visto che:

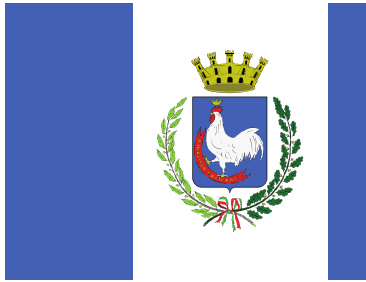
- con nota Prot. n. 0067204 del 06/12/2021 sono stati prodotti allo scrivente Ufficio da parte del tecnico incaricato, i seguenti elaborati integrativi necessari all'istruttoria della procedura di Screening Vinca:

- Format Screening di Vinca proponente;
- Shapefiles con individuazione dell'area di intervento;
- Elenco sintetico vincoli presenti;

Considerato che:

- che l'intervento consiste nella:

- Competizione sportiva su strada e in fuoristrada di interesse nazionale, tipologia gara ciclistica, specialità ciclocross, denominata “6^a tappa Giro d'Italia Ciclocross 2021-2022” prevista per sabato 18/12/2021 e domenica 19/12/2021 in Gallipoli (LE);
- Per l'attività è stato acquisito il Parere Favorevole dell'Ente Parco Regionale Isola di S. Andrea e Litorale di Punta Pizzo prot n. 0068399 del 09/12/2021 **“a condizione che non sia utilizzata la porzione indicata nell'allegato 2 “Planimetria generale dei servizi” della richiesta prot. In entrata n. 0060743 del 10.11.2021, individuata quale “Area Team Organizzazione Authority UCI FCI”, ovvero quella identificata in Catasto al Foglio 32, P.Ila 37”**, come rettificato con nota prot. n. 0069659 del 14/12/2021 dal quale si rileva quanto segue:
 - *il percorso individuato nella planimetria allegata all'istanza prot. in entrata n. 0066117 del 01.12.2021 parrebbe, ad un successivo approfondimento, non compatibile con le misure di conservazione e di salvaguardia sopra riportate, salvo che intervenga favorevole valutazione d'incidenza ambientale che gli Organizzatori avranno cura di esibire immediatamente presso quest'Ufficio;*
 - *ove non fossero già in possesso di favorevole valutazione d'incidenza ambientale, gli Organizzatori*



Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

zatori dell'evento, di concerto con il locale Circolo Legambiente, sono invitati ad individuare i percorsi già esistenti nell'Area Naturale Protetta che consentano in toto il rispetto delle misure di conservazione e di salvaguardia di cui sopra – in particolare previste per i cordoni dunali, con l'eliminazione dei tratti tortuosi del percorso, ed il mantenimento esclusivamente dell'utilizzo di eventuali legittimi percorsi di accesso al mare esistenti - nonché ad inoltrare la nuova specifica planimetria a questo Ufficio per le verifiche finali di competenza, limitando le attività rigorosamente a tali percorsi;

- il locale circolo Legambiente “A. Cederna” dovrà garantire la sorveglianza costante durante tutto lo svolgimento della manifestazione, segnalando tempestivamente al Comando di Polizia Locale ed alla Stazione Carabinieri Forestali di Gallipoli ogni violazione delle condizioni imposte;
 - la proprietà della struttura alberghiera “Caroli Hotels Ecoresort Le Sirenè” dovrà garantire il rispetto assoluto del divieto di accesso per veicoli a motore per l'habitat 2250*;
 - gli organizzatori dovranno garantire, al di fuori delle aree del Parco, una dotazione di aree a parcheggio sufficienti per i visitatori ed i partecipanti previsti e garantire un servizio d'ordine che impedisca il transito ed il parcheggio di veicoli a motore nell'area del Parco; - al termine della manifestazione gli organizzatori, congiuntamente al locale circolo di Legambiente, dovranno verificare lo stato dei luoghi e trasmettere a questo Ufficio idonea relazione, con documentazione fotografica, attestante lo stato dei luoghi e l'assenza di danni agli habitat esistenti;
 - al termine della manifestazione, gli organizzatori dovranno ripristinare i manufatti di ingegneria naturalistica esistenti eventualmente danneggiati;
 - in fase di attuazione dell'attività e di posizionamento dei vari elementi previsti si ponga particolare attenzione all'eventuale presenza di siti di nidificazione della tartaruga Caretta Caretta;
 - è fatto obbligo di ripulire manualmente da rifiuti le aree interessate alla fine di ogni giornata sportiva;
 - è fatto obbligo di risistemare manualmente e cancellare ogni traccia lasciata dai velocipedi sulla sabbia;
 - è fatto obbligo di adottare ogni idoneo accorgimento atto ad evitare rumori molesti, incluse manifestazioni di tifo o sonore di qualunque natura che possano arrecare disturbo alla fauna presente con particolare riferimento all'avifauna;
 - è fatto divieto di uso di sistemi di comunicazione amplificata (megafoni, microfoni, casse, ecc...) al fine di non arrecare disturbo alla fauna presente con particolare riferimento all'avifauna;
 - è fatto divieto di utilizzare sistemi di segnalazione dei percorsi infissi nel terreno e nella sabbia, di qualunque natura; a tale scopo le segnalazioni dovranno essere soltanto appoggiate a terra per essere poi rimosse al termine della manifestazione;
 - è fatto obbligo di rispettare le “Norme generali di tutela del territorio e dell'ambiente naturale” di cui all'art. 4 della L.R. n. 20/2006;
- l'area ricade in Zona a Pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1) non necessita di Parere PAI poiché l'attività sportiva non è assoggettata ad approvazione da parte dell'Autorità di Bacino di Distretto dell'Appennino Meridionale;

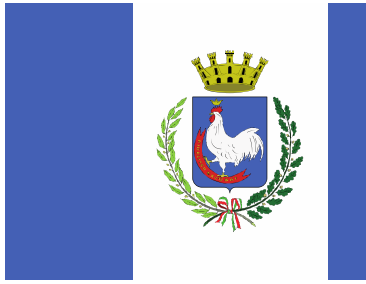
CARATTERISTICHE DEL SITO E DELL'HABITAT INTERESSATI DALL'INTERVENTO

L'area di intervento ricade nell'area SIC denominata “Litorale di Gallipoli e Isola S. Andrea” cod. IT9150015 designata zona speciale di conservazione (ZSC) con D.M-21 marzo 2018 pubblicato in GU Serie Generale n.82 del 09-04-2018, ed è interessata, altresì, dalla presenza delle seguenti Componenti Paesaggistiche tutelate dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale Puglia approvato con D.R. n.176 del 16 febbraio 2015 e successivi aggiornamenti:

COMPONENTI AREE PROTETTE E SITI NATURALISTICI:

- UCP_ Siti di rilevanza naturalistica: SIC “Litorale di Gallipoli e Isola S. Andrea” cod. IT9150015;
- Area di rispetto dei parchi;

Pec: protocollo.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it
ediliziapubblica.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it
e-mail R.U.P. : sergio.leone@comune.gallipoli.le.it
P.I.: 01129720759 C.F.: 82000090751



Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

COMPONENTI CULTURALI:

- *BP_136: art.134 D.Lgs. n.42/2004 (ex legge 1497/39) – Verbale del 23/6/1970 - GU 195 del 17 luglio 1982 (PAE0054) e art. 136 d) D.Lgs. n. 42/2004 e art.134, c.1, lett. c) D.Lgs. n.42/2004 (ex legge 1497/39) - GU n.30 del 6 febbraio 1986 (cat. PAE0135); "Li Foggi" Strada di alleggi della litoranea - - Galassino - Costa Jonica da Otranto.*
- *BP_142_H_Usi civici – STATO DI DELIMITAZIONE DEL DEMANIO MARITTIMO – VERIFICA "RAMUNNI" del 19/06/1972;*

COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE:

- UCP Cordonati *Dunari*

COMPONENTI IDROLOGICHE:

- *BP_142_A_300m_Territori Costieri*
- *UCP Reticolo idrografico di connessione della RER: Canale presso Contrada "Li Foggi";*

COMPONENTI BOTANICO-VEGETAZIONALI:

- *BP 142G - Boschi e foreste*
- UCP Area di rispetto dei boschi
- UCP Aree Umide
- UCP Prati e Pascoli Naturali

COMPONENTI PERCETTIVE

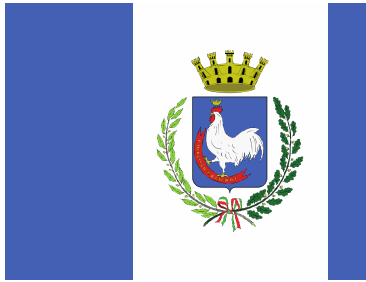
- *UCP_Strade panoramiche: SP221LE*
- *UCP_Strade a valenza paesaggistica*

Per quanto attiene alla DIRETTIVA HABITAT 92/43/CEE, gli elementi interessati e riportati nel R.R. n.6 del 10.05.2016 così come modificato e integrato dal R.R. n.12 del 10.05.2017 e dalla D.G.R. n. 2442 del 2018 e DGR 2044/2020:

- **1120 "Praterie di Posidonia (Posidonion oceanicae)" Prioritario**
- **1150 "Lagune costiere" Prioritario**
- 1170 "Scogliere"
- 1210 "Vegetazione annua delle linee di deposito marine"
- 1240 "Scogliere con vegetazione delle coste mediterranee con Limonium spp. Endemici"
- 1420 "Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (Sarcocornietea fruticosi)"
- 2110 "Dune embrionali mobili"
- 2120 "Dune mobili del cordone litorale con presenza di Ammophila arenaria (dune bianche)"
- 2230 "Dune con prati dei Malcolmietalia"
- 2240 "Dune con prati dei Brachypodietalia e vegetazione annua"
- **2250 "Dune costiere con Juniperus spp." Prioritario**
- **2270 "Dune con foreste di Pinus pinea e/o Pinus pinaster" Prioritario**
- **3170 "Stagni temporanei mediterranei" Prioritario**
- 3290 "Fiumi mediterranei a flusso intermittente con il Paspalo-Agrostidion"
- **6220 "Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero- Brachypodietea" Prioritario**

L'area interessata dalla manifestazione presenta un ricco patchwork di habitat tipico delle fasce ecotonali, e in particolare il sistema dunare presenta per intero la sua varietà floristica di specie specializzate alofile e psammofile, e la sua rete trofica con la tipica fauna composta essenzialmente da artropodi e piccoli rettili.

L'area umida retrodunale conserva ancora a tratti, soprattutto lungo i canali di bonifica, una importante biodiversità vegetale e animale, con uno ancora cospicua ornitofauna e una varietà di rettili e anfibi e numerose specie ricomprese nella lista rossa IUCN tra cui *Anacamptis palustris*, *Ipomoea sagittata*, *Emys orbicularis* e *Bufo viridis*. Nonostante le pronunciate differenze edafiche e microclimatiche tra gli ambienti litorali e le aree umide, esiste una fitta rete di connessioni sia in rapporto all'idrodinamica superficiale e di falda, sia in rapporto alle catene alimentari che coinvolgono in particolare i mammiferi e gli uccelli con interessanti micro migrazioni giornaliere tra la costa e l'entroterra, ancora da studiare compiutamente

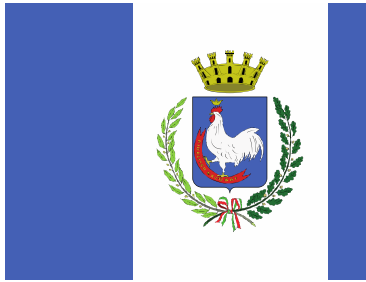


Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

Tenuto presente che:

- L'attività oggetto della presente V.Inc.A è una competizione sportiva su strada e in fuoristrada di interesse nazionale, tipologia gara ciclistica, specialità ciclocross, denominata "6^a tappa Giro d'Italia Ciclocross 2021-2022" prevista per sabato 18/12/2021 e domenica 19/12/2021 in Gallipoli (LE) sotto l'egida della Federazione Ciclistica Italiana.
- Il percorso (circuito da ripetere più volte a seconda della categoria di gara), la cui planimetria di dettaglio è allegata, si sviluppa per un totale di 3200 m all'interno delle proprietà della struttura alberghiera "Caroli Hotels Ecoresort Le Sirenè", con un tratto costiero all'interno del "Parco Naturale Lido di S. Andrea e Torre del Pizzo".
- La zona di arrivo del percorso di gara è collocata sulla SP 239 a una distanza di metri 20 dall'attraversamento pedonale che collega l'ingresso secondario del Caroli Hotel Ecoresort Le Sirenè con il campo da golf (ex campo di volo), individuata nel foglio 526133 della Carta Tecnica Regionale (CTR) della Regione Puglia. La sede di arrivo è collocata sulla piattaforma stradale della suddetta viabilità provinciale, su una carreggiata in conglomerato bituminoso larga 6 metri, banchina est larga 0,8 metri e banchina ovest larga 0,4 metri. Come da regolamento della Federazione Ciclistica Italiana, gli ultimi 150 metri prima dell'arrivo (lato sud) e i 50 metri successivi ad esso (lato nord) sono protetti, per ciascuna banchina, da una fila di transenne metalliche mutualmente vincolate (le singole transenne sono alte 1,20 m e sono larghe 2 m).
- Il percorso interessa in particolare gli habitat 1210, 2110, 2120, 2250, 2270 e 3170.
- Sia il percorso di gara, che si snoderà lungo sentieri già tracciati e utilizzati (specialmente per quanto riguarda gli accessi al mare), sia le aree a servizio (ad oggi adibite ad aree di sosta), sono stati individuati in modo da ridurre al minimo l'impatto sugli ecosistemi presenti nell'area interessata. Inoltre per garantire il tracciato e le operazioni preliminari e successive alla gara si utilizzeranno materiali provvisori (cfr. punto seguente) che verranno completamente asportati a fine gara, così come sarà garantita dall'organizzazione la raccolta e lo smaltimento di qualsiasi rifiuto prodotto durante la manifestazione.
- I tratti di accesso e di uscita dal litorale, che interessano segnatamente gli habitat prioritari individuati dalla Direttiva 92/43 UE - ricalcano i sentieri definiti dal Progetto POR citato Piano e recentemente delimitati da palificate lignee, senza intaccare in nessun modo il sistema dunale, che resta in tal modo completamente protetto dal transito di pedoni e velocipedi. Infine, il tratto di collegamento tra il sentiero di ingresso e di uscita, parallelo alla linea di costa, giace sulla porzione di c.d. "spiaggia libera" messa a disposizione dei bagnanti nel periodo estivo.
- Laddove non già delimitato dalle infrastrutture fisse realizzate dall'Autorità di Gestione del Parco Regionale, il percorso di gara viene segnalato mediante l'infissione nel terreno di paletti in legno (di dimensioni medie 1,2 m x 0,05 m x 0,05 m) a intervalli regolari di circa 5 metri. Tra i paletti (c.d. "picchetti") viene messo in tensione un nastro in materiale plastico dallo spessore trascurabile e dall'altezza di cm. 12. Nella zona est del tracciato (campo da golf) nel punto in cui è prevista la zona box di assistenza meccanica, il tracciamento del percorso è affidato a una rete in tessuto, tesa tra picchetti, e transenne metalliche. Nei punti salienti del circuito tra i picchetti viene steso anche un banner in TNT (Tessuto Non Tessuto) di altezza 1,0 m.
- Tutto il materiale utilizzato per tracciare il percorso viene rimosso al termine della manifestazione (non saranno arrecati danni all'estetica delle strade ed all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla gara). Nel dettaglio:
 - 1) I picchetti vengono recuperati per un successivo utilizzo.
 - 2) I nastri sono donati ad altre società organizzatrici per future manifestazioni e, qualora non più in buono stato, smaltiti nei contenitori di raccolta della plastica.
 - 3) I banner in TNT vengono recuperati per un successivo utilizzo.
 - 4) Tutta l'area interessata dall'evento sarà lasciata perfettamente pulita e saranno rimosse tutte le tracce di passaggio dei velocipedi dai tratti in sabbia.
 - 5) In fase di attuazione dell'attività e di posizionamento delle opere a terra, all'eventuale presenza di siti di nidificazione della tartaruga Caretta Caretta e degli elementi di flora autoctona così come di preesistenze di interesse geologico, storico e archeologico;



- 6) L'attività verrà svolta mantenendo una distanza di almeno 5 metri dal piede dell'apparato dunale;
- 7) Sarà vietato l'accesso alle dune con veicoli a motore;
- 8) Non verrà eseguita qualsiasi tipo di movimentazione di sabbia, ed in particolare ad una distanza > 5 m dal piede dei cordoni dunali con presenza di vegetazione erbacea e/o arbustiva;
- 9) Verranno ripulite e ripristinate manualmente le aree interessate alla fine di ogni giornata sportiva, specialmente per le tracce lasciate dai velocipedi sulla sabbia;
- 10) Verrà adottato ogni idoneo accorgimento atto ad evitare rumori molesti, incluse manifestazioni di tipo o sonore di qualunque natura che possano arrecare disturbo alla fauna presente con particolare riferimento all'avifauna; parimenti e per i medesimi fini si impegna a non utilizzare, nella fascia dunale, sistemi di comunicazione amplificata (megafoni, microfoni, casse, etc).
- E' stato effettuato il Versamento per diritti di segreteria pari a € 60,00 (Del. G.C. n.90 del 24.04.2020);

Vista la L.R. 11/2001 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 357/1997 e succ.mod.;

Visto il D.G.R. 304/2006 e s. m. i.;

Visto il R.R. n. 28 del 22.12.2008;

Visto l'art.57 della L. n. 221/2015;

Visti il Regolamento Regionale n.6 del 10.05.2016 e il Regolamento Regionale n.12 del 10.05.2017 *Modifiche e integrazioni al R.R. n.6/2016*;

Visto il D.G.R. n.646 del 02.05.2017;

Visto l'Allegato 1 bis: Obiettivi di conservazione per i siti della rete Natura 2000 della Regione Puglia;

Vista la Del. G.R. 24 luglio 2018 n. 1362;

Vista la Del. G.R. del 21.12.2018 n. 2442;

Vista la Del. G.R. n. 2442 del 2018;

Vista la Del. G.R. 2044 del 2020;

DETERMINA

- 1) ai sensi del punto 1.5 della Parte Seconda dell'*Atto di indirizzo e coordinamento per l'espletamento della procedura di valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 6 della direttiva 92/43/CEE e dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 così come modificato ed integrato dall'art. 6 del D.P.R. n.120/2003* allegato alla Del. G.R. 24 luglio 2018 n. 1362 che **lo screening è stato svolto e l'intervento/attività non determinerà incidenza significativa ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità del sito con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione**;
- 2) che sulla base delle risultanze dell'istruttoria effettuata, **non si ritiene necessario sottoporre l'intervento in progetto al livello II di Valutazione** (Valutazione Appropriata della Valutazione di Incidenza Ambientale di cui all'art. 6 della Direttiva Habitat 92/43/CEE), e che lo stesso intervento non incida in maniera permanente sullo stato dei luoghi e sulle componenti naturalistiche e ambientali presenti;
- 2) che il presente parere presuppone come "*condizioni d'obbligo*" il rispetto dei criteri di conservazione di cui al Regolamento Regionale n.6 del 10.05.2016, al Regolamento Regionale n.12 del 10.05.2017, delle NTA del PPTR e della Parte quarta D.Lgs. 152/2006;
- 3) **di esprimere favorevole relativo alla realizzazione dell'intervento in oggetto con le limitazioni di cui al punto precedente alle seguenti condizioni:**
 - **Non sia utilizzata la porzione indicata nell'allegato 2 "Planimetria generale dei servizi" della richiesta prot. In entrata n. 0060743 del 10.11.2021, individuata quale "Area Team Organizzazione Authority UCI FCI", ovvero quella identificata in Catasto al Foglio 32, P.Ila 37";**
 - **Gli Organizzatori dell'evento, di concerto con il locale Circolo Legambiente, dovranno individuare percorsi già esistenti nell'Area Naturale Protetta che consentano in toto il rispetto delle misure di conservazione e di salvaguardia – in particolare previste per i cor-**



Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

doni dunali, con l'eliminazione dei tratti tortuosi del percorso, ed il mantenimento esclusivamente dell'utilizzo di eventuali legittimi percorsi di accesso al mare esistenti, limitando le attività rigorosamente a tali percorsi trasmettendo apposita planimetria all'Ente Parco per l'opportuna verifica;

- *Il locale circolo Legambiente "A. Cederna" dovrà garantire la sorveglianza costante durante tutto lo svolgimento della manifestazione, segnalando tempestivamente al Comando di Polizia Locale ed alla Stazione Carabinieri Forestali di Gallipoli ogni violazione delle condizioni imposte;*
 - *La proprietà della struttura alberghiera "Caroli Hotels Ecoresort Le Sirenè" dovrà garantire il rispetto assoluto del divieto di accesso per veicoli a motore per l'habitat 2250*;*
 - *Gli organizzatori dovranno garantire, al di fuori delle aree del Parco, una dotazione di aree a parcheggio sufficienti per i visitatori ed i partecipanti previsti e garantire un servizio d'ordine che impedisca il transito ed il parcheggio di veicoli a motore nell'area del Parco; - al termine della manifestazione gli organizzatori, congiuntamente al locale circolo di Legambiente, dovranno verificare lo stato dei luoghi e trasmettere a questo Ufficio idonea relazione, con documentazione fotografica, attestante lo stato dei luoghi e l'assenza di danni agli habitat esistenti;*
 - *Al termine della manifestazione, gli organizzatori dovranno ripristinare i manufatti di ingegneria naturalistica esistenti eventualmente danneggiati;*
 - *In fase di attuazione dell'attività e di posizionamento dei vari elementi previsti si ponga particolare attenzione all'eventuale presenza di siti di nidificazione della tartaruga Caretta Caretta;*
 - *E' fatto obbligo di ripulire manualmente da rifiuti le aree interessate alla fine di ogni giornata sportiva;*
 - *E' fatto obbligo di risistemare manualmente e cancellare ogni traccia lasciata dai velocipedi sulla sabbia;*
 - *E' fatto obbligo di adottare ogni idoneo accorgimento atto ad evitare rumori molesti, incluse manifestazioni di tifo o sonore di qualunque natura che possano arrecare disturbo alla fauna presente con particolare riferimento all'avifauna;*
 - *E' fatto divieto di uso di sistemi di comunicazione amplificata (megafoni, microfoni, casse, ecc...) al fine di non arrecare disturbo alla fauna presente con particolare riferimento all'avifauna;*
 - *E' fatto divieto di utilizzare sistemi di segnalazione dei percorsi infissi nel terreno e nella sabbia, di qualunque natura; a tale scopo le segnalazioni dovranno essere soltanto appoggiate a terra per essere poi rimosse al termine della manifestazione;*
 - *E' fatto obbligo di rispettare le "Norme generali di tutela del territorio e dell'ambiente naturale" di cui all'art. 4 della L.R. n. 20/2006;*
- 3) **di dare atto** che, il presente provvedimento:
- è adottato ai sensi della normativa vigente al momento dell'avvio del relativo procedimento, come disposto dalla Del. G.R. 24 luglio 2018 n. 1362;
 - non esonera l'autorità procedente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previsti, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione;
 - è altresì subordinato alla verifica di legittimità delle procedure amministrative messe in atto;
- 6) **di notificare** il presente provvedimento allo Sportello Unico per l'Edilizia del Comune di Gallipoli;
- 7) **di far pubblicare** il presente provvedimento integralmente sul sito web istituzionale dell'Autorità competente.

F.to Il Funzionario P.O.
Ing. Sergio Leone



Città di Gallipoli

Settore Sviluppo del Territorio – Urbanistica – Ambiente – Edilizia ed Innovazione
Sezione Ambiente – Protezione Civile – Parco Naturale

Documento firmato digitalmente ai sensi del TU n. 445/00, dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente sulla banca dati dell'Ente.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che il presente provvedimento di screening di VInCA verrà pubblicato per trenta giorni all'albo pretorio on-line del Comune dalla data del provvedimento al lato emarginata.

Gallipoli, (vedi prot. e data al lato)

F.to Il Funzionario P.O.
Ing. Sergio Leone